

Poświadczam się zgodność niniejszej kopii z treścią materiału państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego	
Organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny	STAROSTA BĘDZIŃSKI
Nazwa materiału zasobu	m. Zasadowica
Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu	P. 2401.2016.2274
Data wykonania kopii	5002 511 21.
Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ	z up. STAROSTY BĘDZIŃSKIEGO

Organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny	STAROSTA BĘDZIŃSKI
Nazwa materiału zasobu	m. Zasadowica
Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu	P. 2401.2015.2274
Data wykonania kopii	5002 511 21.
Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ	Z up. STAROSTY BĘDZIŃSKIEGO

Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ	Z up. STAROSTY BĘDZIŃSKIEGO
--	-----------------------------

Jednostka ewidencyjna: 240106_2

Gm. Psary

Obręb ewidencyjny: 0009

Sarnów

Układ wsp. płaskich: PL-2000pas6

Układ odniesienia: PL-KRON86-NH

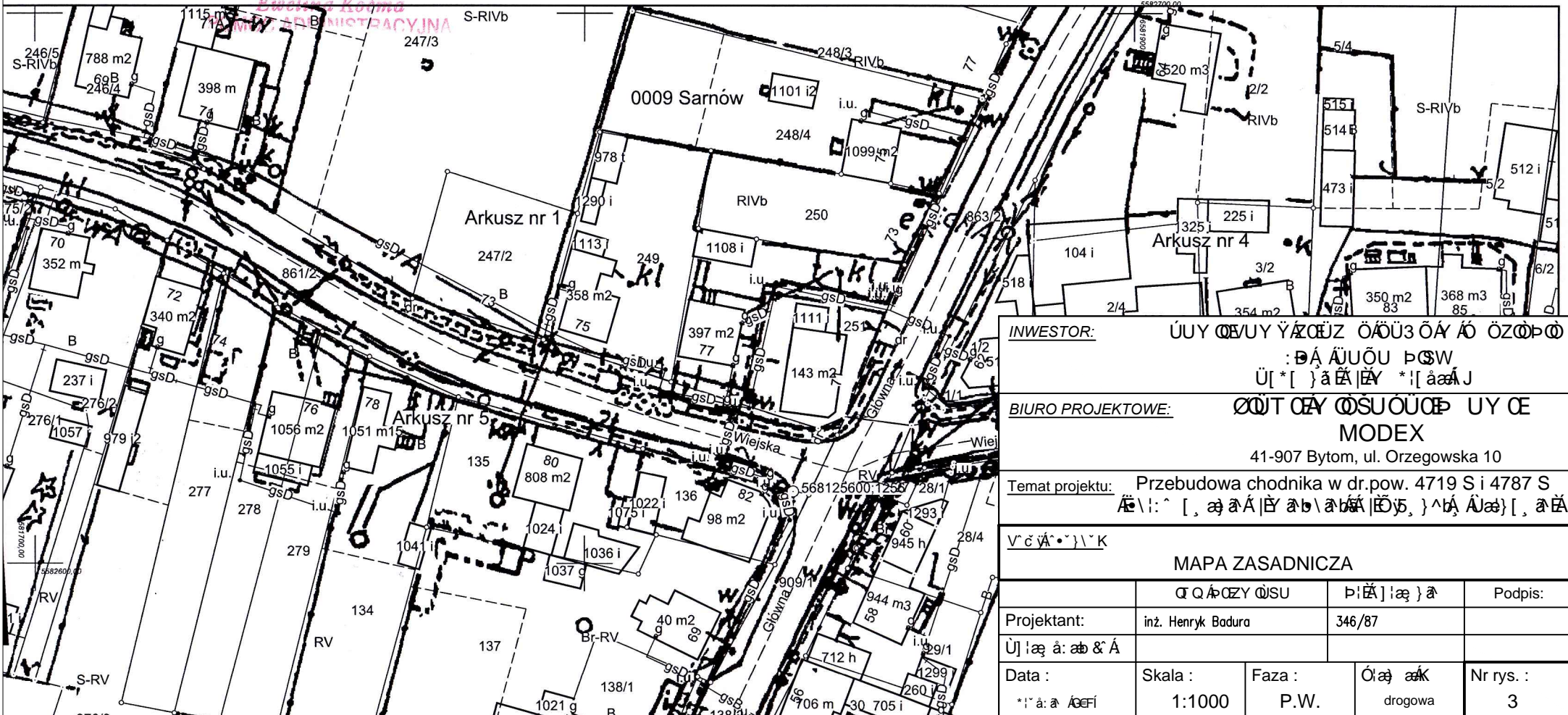
Godło mapy: 6.132.31.12.1

Mapa zasadnicza

Skala 1:1000

Znak sprawy: BGP.6642. 10561.2015

Data wydruku: 17-11-2015r.



INWESTOR: ÚUY ØEUY ÝÁØÛZ ÖÄÜ3 ÖÁ Á ÖZØPØ

Ü | * [} ä Ẽ Ǟ * | ä Ǟ J

BIURO PROJEKTOWE: ~~OUT OF OFFICE~~ UY OE

MODEX

41-907 Bytom, ul. Orzegowska 10

Temat projektu: Przebudowa chodnika w dr.pow. 4719 S i 4787 S

Forma projekta: $\mathbb{A}^1 \setminus \{0\} \cong \mathbb{A}^1 \setminus \{0\}$

V^acu^atⁱone

MAPA ZASADNICZA

	TOČKY CELK	h ₁ h ₂ h ₃ h ₄ h ₅ h ₆ h ₇ h ₈ h ₉ h ₁₀ h ₁₁ h ₁₂ h ₁₃ h ₁₄ h ₁₅ h ₁₆ h ₁₇ h ₁₈ h ₁₉ h ₂₀ h ₂₁ h ₂₂ h ₂₃ h ₂₄ h ₂₅ h ₂₆ h ₂₇ h ₂₈ h ₂₉ h ₃₀ h ₃₁ h ₃₂ h ₃₃ h ₃₄ h ₃₅ h ₃₆ h ₃₇ h ₃₈ h ₃₉ h ₄₀ h ₄₁ h ₄₂ h ₄₃ h ₄₄ h ₄₅ h ₄₆ h ₄₇ h ₄₈ h ₄₉ h ₅₀ h ₅₁ h ₅₂ h ₅₃ h ₅₄ h ₅₅ h ₅₆ h ₅₇ h ₅₈ h ₅₉ h ₆₀ h ₆₁ h ₆₂ h ₆₃ h ₆₄ h ₆₅ h ₆₆ h ₆₇ h ₆₈ h ₆₉ h ₇₀ h ₇₁ h ₇₂ h ₇₃ h ₇₄ h ₇₅ h ₇₆ h ₇₇ h ₇₈ h ₇₉ h ₈₀ h ₈₁ h ₈₂ h ₈₃ h ₈₄ h ₈₅ h ₈₆ h ₈₇ h ₈₈ h ₈₉ h ₉₀ h ₉₁ h ₉₂ h ₉₃ h ₉₄ h ₉₅ h ₉₆ h ₉₇ h ₉₈ h ₉₉ h ₁₀₀ h ₁₀₁ h ₁₀₂ h ₁₀₃ h ₁₀₄ h ₁₀₅ h ₁₀₆ h ₁₀₇ h ₁₀₈ h ₁₀₉ h ₁₁₀ h ₁₁₁ h ₁₁₂ h ₁₁₃ h ₁₁₄ h ₁₁₅ h ₁₁₆ h ₁₁₇ h ₁₁₈ h ₁₁₉ h ₁₂₀ h ₁₂₁ h ₁₂₂ h ₁₂₃ h ₁₂₄ h ₁₂₅ h ₁₂₆ h ₁₂₇ h ₁₂₈ h ₁₂₉ h ₁₃₀ h ₁₃₁ h ₁₃₂ h ₁₃₃ h ₁₃₄ h ₁₃₅ h ₁₃₆ h ₁₃₇ h ₁₃₈ h ₁₃₉ h ₁₄₀ h ₁₄₁ h ₁₄₂ h ₁₄₃ h ₁₄₄ h ₁₄₅ h ₁₄₆ h ₁₄₇ h ₁₄₈ h ₁₄₉ h ₁₅₀ h ₁₅₁ h ₁₅₂ h ₁₅₃ h ₁₅₄ h ₁₅₅ h ₁₅₆ h ₁₅₇ h ₁₅₈ h ₁₅₉ h ₁₆₀ h ₁₆₁ h ₁₆₂ h ₁₆₃ h ₁₆₄ h ₁₆₅ h ₁₆₆ h ₁₆₇ h ₁₆₈ h ₁₆₉ h ₁₇₀ h ₁₇₁ h ₁₇₂ h ₁₇₃ h ₁₇₄ h ₁₇₅ h ₁₇₆ h ₁₇₇ h ₁₇₈ h ₁₇₉ h ₁₈₀ h ₁₈₁ h ₁₈₂ h ₁₈₃ h ₁₈₄ h ₁₈₅ h ₁₈₆ h ₁₈₇ h ₁₈₈ h ₁₈₉ h ₁₉₀ h ₁₉₁ h ₁₉₂ h ₁₉₃ h ₁₉₄ h ₁₉₅ h ₁₉₆ h ₁₉₇ h ₁₉₈ h ₁₉₉ h ₂₀₀ h ₂₀₁ h ₂₀₂ h ₂₀₃ h ₂₀₄ h ₂₀₅ h ₂₀₆ h ₂₀₇ h ₂₀₈ h ₂₀₉ h ₂₁₀ h ₂₁₁ h ₂₁₂ h ₂₁₃ h ₂₁₄ h ₂₁₅ h ₂₁₆ h ₂₁₇ h ₂₁₈ h ₂₁₉ h ₂₂₀ h ₂₂₁ h ₂₂₂ h ₂₂₃ h ₂₂₄ h ₂₂₅ h ₂₂₆ h ₂₂₇ h ₂₂₈ h ₂₂₉ h ₂₃₀ h ₂₃₁ h ₂₃₂ h ₂₃₃ h ₂₃₄ h ₂₃₅ h ₂₃₆ h ₂₃₇ h ₂₃₈ h ₂₃₉ h ₂₄₀ h ₂₄₁ h ₂₄₂ h ₂₄₃ h ₂₄₄ h ₂₄₅ h ₂₄₆ h ₂₄₇ h ₂₄₈ h ₂₄₉ h ₂₅₀ h ₂₅₁ h ₂₅₂ h ₂₅₃ h ₂₅₄ h ₂₅₅ h ₂₅₆ h ₂₅₇ h ₂₅₈ h ₂₅₉ h ₂₆₀ h ₂₆₁ h ₂₆₂ h ₂₆₃ h ₂₆₄ h ₂₆₅ h ₂₆₆ h ₂₆₇ h ₂₆₈ h ₂₆₉ h ₂₇₀ h ₂₇₁ h ₂₇₂ h ₂₇₃ h ₂₇₄ h ₂₇₅ h ₂₇₆ h ₂₇₇ h ₂₇₈ h ₂₇₉ h ₂₈₀ h ₂₈₁ h ₂₈₂ h ₂₈₃ h ₂₈₄ h ₂₈₅ h ₂₈₆ h ₂₈₇ h ₂₈₈ h ₂₈₉ h ₂₉₀ h ₂₉₁ h ₂₉₂ h ₂₉₃ h ₂₉₄ h ₂₉₅ h ₂₉₆ h ₂₉₇ h ₂₉₈ h ₂₉₉ h ₃₀₀ h ₃₀₁ h ₃₀₂ h ₃₀₃ h ₃₀₄ h ₃₀₅ h ₃₀₆ h ₃₀₇ h ₃₀₈ h ₃₀₉ h ₃₁₀ h ₃₁₁ h ₃₁₂ h ₃₁₃ h ₃₁₄ h ₃₁₅ h ₃₁₆ h ₃₁₇ h ₃₁₈ h ₃₁₉ h ₃₂₀ h ₃₂₁ h ₃₂₂ h ₃₂₃ h ₃₂₄ h ₃₂₅ h ₃₂₆ h ₃₂₇ h ₃₂₈ h ₃₂₉ h ₃₃₀ h ₃₃₁ h ₃₃₂ h ₃₃₃ h ₃₃₄ h ₃₃₅ h ₃₃₆ h ₃₃₇ h ₃₃₈ h ₃₃₉ h ₃₄₀ h ₃₄₁ h ₃₄₂ h ₃₄₃ h ₃₄₄ h ₃₄₅ h ₃₄₆ h ₃₄₇ h ₃₄₈ h ₃₄₉ h ₃₅₀ h ₃₅₁ h ₃₅₂ h ₃₅₃ h ₃₅₄ h ₃₅₅ h ₃₅₆ h ₃₅₇ h ₃₅₈ h ₃₅₉ h ₃₆₀ h ₃₆₁ h ₃₆₂ h ₃₆₃ h ₃₆₄ h ₃₆₅ h ₃₆₆ h ₃₆₇ h ₃₆₈ h ₃₆₉ h ₃₇₀ h ₃₇₁ h ₃₇₂ h ₃₇₃ h ₃₇₄ h ₃₇₅ h ₃₇₆ h ₃₇₇ h ₃₇₈ h ₃₇₉ h ₃₈₀ h ₃₈₁ h ₃₈₂ h ₃₈₃ h ₃₈₄ h ₃₈₅ h ₃₈₆ h ₃₈₇ h ₃₈₈ h ₃₈₉ h ₃₉₀ h ₃₉₁ h ₃₉₂ h ₃₉₃ h ₃₉₄ h ₃₉₅ h ₃₉₆ h ₃₉₇ h ₃₉₈ h ₃₉₉ h ₄₀₀ h ₄₀₁ h ₄₀₂ h ₄₀₃ h ₄₀₄ h ₄₀₅ h ₄₀₆ h ₄₀₇ h ₄₀₈ h ₄₀₉ h ₄₁₀ h ₄₁₁ h ₄₁₂ h ₄₁₃ h ₄₁₄ h ₄₁₅ h ₄₁₆ h ₄₁₇ h ₄₁₈
--	------------	---

	Q Q A U Z Y W S U	P I A J I æ j a	Podpis:
Prisiljeno:	ist. 11. 11. 2017	340 / 07	

Projektant:	inż. Henryk Badura	346/87	
Instytut:			

U æ a: æ & A				

Data :	Skala :	Faza :	Olă ăK	Nr rys. :
--------	---------	--------	--------	-----------

*1: a: a Gef	1:1000	P.W.	drogowa	3
--------------	--------	------	---------	---