



- JEZDNI**
  - Warstwa ścieralna AC 11 S 4cm
  - Warstwa wiążąca z AC 16 W 6cm
  - Warstwa podbudowy AC 22P 7cm
  - Warstwa podbudowy zasadniczej stabilizowanej dodatkami trwale zwiększającymi odporność na absorpcję kapilarną wody) 45cm
- CHODNIK:**
  - Kostka betonowa szara bezfazowa 8cm
  - Podsypka piaskowo - cementowa 1:4, 3cm
  - Podbudowa z kr. łamanego stab. mech. 0/31,5 20cm
  - Gunt stabilizowany spoiwem hydraulicznym o Rm=5 MPa 15 cm
- DROGA ROWEROWA**
  - Kostka betonowa czerwona bezfazowa 8cm
  - Podsypka piaskowo - cementowa 1:4, 3cm
  - Podbudowa z kr. łamanego stab. mech. 0/31,5 20cm
  - Gunt stabilizowany spoiwem hydraulicznym o Rm=5 MPa 15 cm
- ZATOKA AUTOBUDOWA**
  - Kostka kamienna 16cm
  - Podbudowa z betonu 25cm
  - Podbudowa z kr. łamanego stab. mech. 0/31,5 35cm

Temat:	Przebudowa ciągu drogowego na odcinku Czeladź ul. Nowopogońska od ronda przy ul. Wiejskiej do ul. Grota Roweckiego w Sosnowcu na odcinku do skrzyżowania z DK86- etap I		
Inwestor:	Powiatowym Zarządem Dróg w Będzinie z siedzibą w Rogoźniku, ul. Węgrodą 59, 42-582 Rogoźnik		
Jednostka projektowa:	BIURO USŁUG INWESTYCYJNYCH I OBROTU NIERUCHOMOŚCIAMI „AGORA” Władysław Oczkiewicz ul. Dziekana 9d/40 Czeladź 41-253		
Położenie:	Czeladź		
Tytuł rysunku:	Przekroje typowe		
Projektant:	inż. Andrzej Cichon upr. bud. nr 18574	Skala:	1:50
Projektował:		Nr rys.:	3
Sprawdził:	inż. Andrzej Fabian upr. bud. nr 651/01	Data:	04.2016