

Docelowa organizacja ruchu

Nazwa inwestycji: Przebudowa ciągu drogowego na odcinku Czeladź ul. Nowopogońska od ronda przy ul. Wiejskiej do ul. Grota Roweckiego w Sosnowcu na odcinku do skrzyżowania z DK86- etap I

Adres inwestycji: Czeladź

Inwestor: Powiatowy Zarząd Dróg w Będzinie z siedzibą w Rogoźniku
ul. Węgroda 59
42-582 Rogoźnik

Biuro projektowe: BIURO USŁUG INWESTYCYJNYCH I OBROTU NIERUCHOMOŚCIAMI „AGORA” Władysław Oczkowicz
ul. Dziekana 9d/40
Czeladź 41-253

Projektant: inż. Piotr Sośnierz
upr. bud. nr SLK/3996/ZHOD/11
do projektowania i kierowania robotami
budowlanymi w specjalności drogowej
w ograniczonym zakresie

Czeladź, 04.2016

EGZ. Nr 1

SPIS TREŚCI

SPIS TREŚCI 2

| | |
|---|---|
| I. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU | 3 |
| 1. DANE WYJŚCIOWE | 3 |
| 1.1. Podstawa opracowania | 3 |
| 2. OPIS TECHNICZNY. | 4 |
| 2.1. Przedmiot inwestycji. | 4 |
| 2.2. Istniejący stan zagospodarowania terenu. | 4 |
| 2.3. Projektowane zagospodarowanie terenu. | 5 |
| 2.4. Organizacja ruchu | 6 |
| 3. CZĘŚĆ RYSUNKOWA | 6 |

I. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1. DANE WYJŚCIOWE

1.1. Podstawa opracowania

- a) Umowa z Urzędem Gminy Bobrowniki;
- b) Mapa zasadnicza;
- c) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430 z dn. 14.05.1999r.);
- d) Ustawa o drogach publicznych z dn. 21.03.1985r. z późniejszymi zmianami;
- e) Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych – Instytut Badawczy Dróg i Mostów, Warszawa 1997r.;
- f) Katalog wzmocnień i remontów nawierzchni podatnych i półsztywnych – Instytut Badawczy Dróg i Mostów, Warszawa 2001r.;
- g) Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych, Transprojekt Warszawa 1982r.
- h) PN-S-02204:1997 – Drogi samochodowe – Odwodnienie dróg;
- i) PN-S-02205:1998 – Drogi samochodowe – Roboty ziemne – Wymagania i badania
- j) Ogólne Specyfikacje Techniczne – GDDP, Warszawa 2001r.;
- k) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia z dn. 23.06.2003r. (Dz. U. z dn. 10.07.2003r.);
- l) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (poz. 2181 Dziennik Ustaw Nr 220 z dnia 23 grudnia 2003r.)
- m) Uzgodnienia branżowe z właścicielami urządzeń;
- n) Wizja lokalna w terenie;
- o) Wytyczne projektowania ulic.

2. OPIS TECHNICZNY.

2.1. Przedmiot inwestycji.

Projektowana przebudowa zakłada przystosowanie konstrukcji drogi do kategorii ruchu KR-4 z zachowaniem jezdni o szerokości 7m. Na całym projektowanym odcinku planowana jest przebudowa chodników dla pieszych o szerokości 2m oraz budowa drogi rowerowej o szerokości 2m.

Skrzyżowanie z ul. Spacerową wyposażone zostanie w pasy do lewoskrętów.

Chodniki dla pieszych na odcinku skrzyżowania z ul. Spacerową z uwagi na różnicę wysokości zabezpieczone zostaną barierą ochronną zabudowaną na murze oporowym.

Odwodnienie drogi stanowić będzie istniejąca sieć kanalizacji ogólnospławnej po odcięciu pojedynczych przyłączy sanitarnych (realizowane przez ZIM w Czeladzi). Przebudowie podlegać będzie sieć przykanalików i wpustów ulicznych z wykonaniem (wynikającym z tego) remontu sieci głównej.

Istniejąca sieć oświetlenia ulicznego z uwagi na stan techniczny zostanie wymieniona na nową w technologii LED.

Istniejąca sygnalizacja świetlna na skrzyżowaniu z ul. 27 Stycznia/ Francuskiej zostanie wyremontowana.

Przedmiotowy projekt obejmuje również przebudowę lub zabezpieczenie kolidujących sieci uzbrojenia pod i naziemnego (sieci energetycznej, gazowej i teletechnicznej).

Przebudowywana jezdnia posiadać będzie nawierzchnię bitumiczną, chodnik dla pieszych z kostki betonowej, drogę dla rowerów o nawierzchni z kostki betonowej.

2.2. Istniejący stan zagospodarowania terenu.

Cały odcinek objęty opracowaniem posiada zmienną szerokość od 7,0 m do 8,0 m. Nawierzchnię jezdni wykonaną z betonu asfaltowego charakteryzują liczne spękania, załamania krawędzi jezdni, ubytki w nawierzchni asfaltowej oraz miejsca doraźnych napraw oraz znaczne nierówności w przekroju poprzecznym i profilu podłużnym.

2.3. Projektowane zagospodarowanie terenu.

a) Jezdnia

Na całej długości jezdni zastosowano jednorodną konstrukcję drogi. Nawierzchnie wykonano z AC 11S o grubości 4 cm.

Zjazdy na drogi boczne zostały ograniczone za pomocą krawężnika obniżonego do 2 cm nad poziom nawierzchni.

Charakterystyka techniczna:

- Kategoria ruchu – KR4 – odcinek miast Czeladź
- klasa drogi – G
- Prędkość projektowa - 50 km/h
- Długość remontowanego odcinka - 2000 m
- Szerokość jezdni – 7 m
- Spadki poprzeczne – daszkowy 2% - od osi jezdni
- Szerokość chodnika – 2 m
- Szerokość drogi rowerowej – 2 m
- Szerokość poboczy – 0,75m

b) Ciągi piesze, zjazdy

Na całym projektowanych odcinku założono obustronne chodniki z kostki betonowej gr. 8 cm szarej (na wjazdach kolor czerwony) oraz drogę rowerową jednostronną z kostki betonowej bezfazowej koloru czerwonego.

Chodniki z jednej strony ograniczone są krawężnikiem 20x30cm z drugiej obrzeżem 8x30 cm.

Chodniki należy wynieść ponad jezdnię 12cm.

Na wjazdach krawężnik należy obniżyć do 2 cm ponad jezdnię.

Zamknięcie zjazdów należy wykonać za pomocą krawężnika ułożonego na płask.

Parametry techniczne chodnika:

- Szerokość chodnika – 2m
- Szerokość drogi rowerowej – 2m
- spadek podłużny dostosowany do rzędnych wysokościowych terenu
- spadek poprzeczny 2%
- kolorystyka: kostka brukowa w 2 kolorach (czerwony i szary) ułożonych w zależności od lokalizacji (wjazdy i ciągi główne)

W ramach inwestycji należy również wykonać dojścia do posesji z kostki betonowej gr. 8 cm zamkniętej obrzeżem.

2.4. Organizacja ruchu

Na projektowanym odcinku istniejące oznakowanie poziome jest w bardzo złym stanie technicznym, którego stan uniemożliwia jego identyfikację.

Istniejące znaki drogowiskazowe pozostają bez zmian jak również znaki z nazwami ulic.

Elementy oznakowania muszą spełniać następujące warunki:

- oznakowanie P-4, P-10, P-11, P-12, P-13, P-14 wykonać, jako grubowarstwowe, chemoutwardzalne
- słupki z rur stalowych ocynkowanych, malowane farbą poliwinylową, modyfikowana w kolorze jasnoszarym,
- słupki pod znaki należy wykonać w sposób trwały,
- tarcze znaków z blachy ocynkowanej II generacji o profilu odpornym na odginanie ręką, mocowane do słupków w sposób wykluczający obrót tarczy wokół słupka, elementy mocujące z materiałów ocynkowanych.

Na skrzyżowaniu ul. Nowopogońskiej z ul. Francuską/27 Stycznia znajduje się ist. sygnalizacja świetlna, która została przewidziana do remontu wraz z przestawieniem masztów sygnalizacyjnych.

3. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- | | |
|------------------------|-----------|
| 1) Lokalizacja | rys. nr 1 |
| 2) docelowa org. ruchu | rys. nr 2 |