



| | | |
|--------------------------|--|------|
| | Warstwa ścieralna z mieszanki mineralno-asfaltowej AC 8S | 4cm |
| | Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W | 5cm |
| $E_2 \geq 160\text{MPa}$ | Warstwa podbudowy zasadniczej z betonu asfaltowego AC 22P | 7cm |
| | Warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C _{90/5} | 20cm |
| $E_2 \geq 100\text{MPa}$ | Podbudowa pomocnicza z mieszanki związanej cementem C _{3/4} | 15cm |
| $E_2 \geq 80\text{MPa}$ | Grunt G1 w dnie wykopu | |

| | | | |
|-------------------|---|--|--|
| INWESTOR: | POWIATOWY ZARZĄD DRÓG W BĘDZINIE z/s w ROGOŹNIKU Rogoźnik, ul. Węgródka 59 | | |
| BIURO PROJEKTOWE: | FIRMA WIELOBRANŻOWA MODEX 41-907 Bytom, ul. Orzegowska 10 | | |
| Zadanie: | Przebudowa odwodnienia drogi powiatowej 4718 S - ulica Polna w Preczowie - odcinek od posesji 9A do posesji 5A | | |

| | | | |
|----------------|-----------------|--|--|
| Tytuł rysunku: | PRZEKRÓJ TYPOWY | | |
|----------------|-----------------|--|--|

| | | | |
|------------------|---------------------|------------------|-----------------|
| | IMIĘ NAZWISKO | Nr. uprawnień | Podpis: |
| Projektant: | inż. Michał Sobczyk | SLK/1498/POOD/06 | |
| Data : | Skala: | Faza: | Branża: |
| październik 2016 | 1:50 | PW | drogowa |
| | | | Nr rys. : 4a |