

Spis Treści

CZĘŚĆ OPISOWA	str.
---------------------	------

I. Opis techniczny

1. Rodzaj opracowania	2
1.1 Inwestor.....	2
1.2 Podstawa opracowania.....	2
1.3 Zakres opracowania.....	2
1.4 Lokalizacja.....	2
1.5 Opis stanu istniejącego.....	2
2. Komunikacja	3
2.1 Konstrukcja nawierzchni jezdni	3
2.2 Odwodnienie.....	4
2.3 Powierzchnia dróg.....	4

II. CZĘŚĆ GRAFICZNA

Rys nr 1 – Mapa orientacyjna.....	-
Rys. nr 2 – Plan Sytuacyjny	skala 1:500
Rys. nr 3 – Przekrój konstrukcyjny.....	skala 1:50

OPIS TECHNICZNY

Rodzaj opracowania

Projekt budowlano - wykonawczy remontu nawierzchni ulicy Belnej wraz z budową chodnika, wjazdów do posesji.

1.1 Inwestor

Powiatowy Zarząd Dróg w Rogoźniku

1.2 Podstawa opracowania

- Zlecenie Inwestora
- Mapa zasadnicza i ewidencyjna wydana przez Powiatowy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Będzinie
- Wizja lokalna w terenie
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

1.3 Zakres opracowania

Niniejszy projekt obejmuje opracowanie projektu remontu nawierzchni budowy chodnika zjazdów do posesji oraz pobocza od skrzyżowania ulicy Belnej z ulicą Szosową do numeru 59 ulicy Belnej w Strzyżowicach.

1.4 Lokalizacja

Teren opracowania położony jest w gminie Psary miejscowości Strzyżowice .

1.5 Opis stanu istniejącego

Teren opracowania jest terenem płaskim zabudowanym i utwardzonym

Uzbrojenie terenu stanowią następujące media :

- Sieć wodociągowa
- Sieć gazowa
- Sieć energetyczna
- Sieć teletechniczna

Przebieg i usytuowanie istniejącego uzbrojenia pokazano na mapie zasadniczej.

2. Komunikacja

Ulica Belna jest ulicą dwukierunkową. Szerokość pasa ruchu wynosi 3,00 m.

Zabudowę stanowią Sklepy , obiekty użyteczności publicznej takie jak Straż Pożarna oraz domy jednorodzinne zlokalizowane na prywatnych posesjach. Początek ulicy Belnej stanowi skrzyżowanie z ulicą Szosową kończy się na skrzyżowaniu z ulicą Parkową . Zakresem remontu nawierzchni jezdni objęto fragment ulicy t.j. od skrzyżowania z ulicą Szosową do numeru 61.

Ulica umożliwia dojazd do sąsiadujących z nią posesji. W związku z występującym ruchem pieszym występuje konieczność budowy chodnika po północnej stronie ulicy Belnej oraz pobocza ziemnego po południowej stronie ulicy . Zachodzi również konieczność budowy zjazdów do posesji. Ulica posiada nawierzchnie asfaltową wymagającą remontu.

2.1 Konstrukcja nawierzchni jezdni

W związku z budową kanalizacji deszczowej która została zlokalizowana w pasie ruchu ulicy Belnej w średniej odległości 1,50 m od krawężnika należy przewidzieć odtworzenie nawierzchni całego pasa ruchu o szerokości 3,00m. W związku z powyższym zaprojektowano następującą konstrukcję nawierzchni :

Konstrukcję nawierzchni jezdni stanowią następujące warstwy :

- Podbudowa z tłucznia kamiennego gr. 20 cm
- Podbudowa zasadnicza beton asfaltowy 0-25 gr. 7 cm
- W-wa wiążąca beton asfaltowy 0-20 gr. 6 cm.
- W-wa ściernalna beton asfaltowy 0-12,8 gr.5 cm

Obramowanie jezdni stanowi krawężnik 15x30 posadowiony na ławie betonowej 30x30 cm. Połączenie nowoprojektowanej nawierzchni z nawierzchnią istniejącą za pomocą „schodków o szerokości 0,50 m. Na całej szerokości jezdni należy ułożyć węgę ścieralną z betonu asfaltowego (0-12,8) gr. 5 cm.

Konstrukcje nawierzchni chodników stanowią następujące warstwy

- W-wa odcinająca z piasku gr. 10 cm
- Podbudowa z kruszywa łamanego 0-31,50- gr. 15 cm
- Kostka betonowa podwójne „T” gr. 8 cm posadowiona na podsypce cem. piaskowej gr. 3 cm

Konstrukcje nawierzchni zjazdów do posesji stanowią następujące warstwy :

- W-wa odcinająca z piasku gr. 10 cm
- Podbudowa z kruszywa łamanego 0-31,50- gr. 15 cm
- Kostka betonowa podwójne „T” gr. 8 cm posadowiona na podsypce cem. piaskowej gr. 3 cm

Obramowanie chodnika stanowi obrzeże betonowe 8x30 cm oraz krawężnik betonowy 15x30 . Obramowanie zjazdów do posesji stanowi krawężnik betonowy najazdowy 15x30 cm posadowiony na ławie betonowej. . Na skrzyżowaniu ulicy Belnej z ulicą Szosową znajduje się skarpa którą należy umocnić. Konstrukcje wzmocnienia skarpy stanowią następujące warstwy :

- Podbudowa – kruszywo łamane 0-31,50 gr. 15 cm
- Płyty prefabrykowane IOMB – 170x100x15 cm posadowione na podsypce cementowo piaskowej gr. 3 cm.

2.2 Odwodnienie

Wody powierzchniowe z nawierzchni ul. Belnej, oraz chodnika zostaną odprowadzone do projektowanych wpustów ulicznych za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych. W związku z występującymi wodami opadowymi gromadzącymi się w rejonie posesji nr 7i9 został zaprojektowany drenaż Φ 100 z odprowadzeniem wód do kanalizacji deszczowej.

W środku pasa ruchu ul. Belnej, i w chodniku (początek opracowania) zaprojektowano kanał deszczowy, którego odbiornikiem będzie istniejąca kanalizacja

deszczowa Ø600 w ul Szosowej – drodze wojewódzkiej nr 913. Projekt kanalizacji deszczowej stanowi odrębne opracowanie.

2.3 Powierzchnie dróg

Powierzchnia jezdni - $679,06 \times 6 + 10,51 \times 2 = 4095,38 \text{ m}^2$

Powierzchnia chodnika – $761,00 \text{ m}^2$

Powierzchnia zjazdów – $484,09 \text{ m}^2$

Powierzchnia pobocza – $555,00 \text{ m}^2$