

Firma Wielobranżowa MODEX 41-907 Bytom , ul.Orzegowska 10

PROJEKT STAŁEJ **ORGANIZACJI RUCHU**

Tytuł : *Przejście dla pieszych w rejonie skrzyżowania
ul.Wiejskiej i ul.Główniej w Sarnowie.*

Inwestor : Powiatowy Zarząd Dróg w Będzinie z/s w Rogoźniku.

Projektował : inż.Henryk Badura upr. nr 346/87

.....

Jednostka Projektowa:

.....

1. Część opisowa

1.1 Opis do projektu organizacji ruchu

2. Część rysunkowa

2.1 Orientacja rys. nr 1

2.2 Plan –istniejące oznakowanie pionowe i poziome rys. nr 2

2.3. Plan-projektowane oznakowanie pionowe i poziome rys. nr 3

1. Przedmiot opracowania.

Zakres opracowania obejmuje projekt stałej organizacji ruchu – wykonanie przejścia dla pieszych w poziomie jezdni ul.Wiejskiej w związku z przebudową chodnika na ul.Wiejskiej (odcinek od posesji nr 71 do posesji 75).

Powyższe ma na celu zapewnienia bezpieczeństwa pieszym poruszającym się na ciągu komunikacyjnym ul.Wiejskiej i ul.Główniej.

Dodatkowo , zgodnie z wnioskiem Zarządcy Drogi , na skrzyżowaniu ul.Wiejskiej i ul.Główniej (drogi powiatowe) projektuje się lustro drogowe zapewniające lepszą widoczność dla uczestników ruchu kołowego .

2. Materiały wyjściowe

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 117 z 2003r, poz. 1729),
- załączniki nr 1 i 2 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 z 23 grudnia 2003r. poz. 2181 z późn. zmianami),
- ustawa prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. nr 2012, poz. 1137 z dnia 19 stycznia 2013r.z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. nr 170 z dnia 12 października 2002r., poz. 1393, z późn. zmianami),
- inwentaryzacja istniejącej organizacji ruchu w terenie,
- mapa zasadnicza w skali 1:1000.

3. Charakterystyka dróg

Ulica Wiejska i ul.Główna posiadają kategorię dróg powiatowych .Nawierzchnie jezdni asfaltowe, istniejące chodniki posiadają nawierzchnię z kostki betonowej.

W rejonie skrzyżowania jak wyżej brak jest przejścia dla pieszych co wpływa bardzo niekorzystnie na bezpieczeństwo pieszych.

Natężenie ruchu kołowego jest duże.

4. Istniejące oznakowanie pionowe i poziome

Skrzyżowanie jak wyżej oznakowane jest znakami poziomymi i pionowymi.

W związku z relacjami pierwszeństwa oraz podporządkowania występują znaki pionowe D-1 z tabliczkami T-6 oraz dla podporządkowania znaki B-20 z tabliczkami T-6.

Oznakowanie poziome w postaci linii P – 12 oraz linii segregacyjnych ciągłych i przerywanych.

5. Stan projektowany

W związku z przebudową chodnika ul.Wiejskiej na odcinku od posesji 71 do posesji 75 projektuje się w celu zwiększenia bezpieczeństwa pieszych wykonanie w poziomie jezdni w postaci malowania poziomego i znaków pionowych przejścia dla pieszych(na dzień dzisiejszy piesi poruszają się przez jezdnię bez przejścia).

Dodatkowo , ze względu na niekorzystne ukształtowanie skrzyżowania (braki pól widoczności) projektuje się w celu zwiększenia bezpieczeństwa ruchu kołowego lustro drogowe.

Lustro drogowe prostokątne o szerokim kącie widzenia.

Oznakowanie poziomu przejścia znakami P-10 oraz 2 m przed przejściem dla każdego kierunku ruchu linia P-14.

Znaki pionowe dla obu kierunków ruchu D-6.

Lustro drogowe U-18 zlokalizowane będzie w miejscu wskazanym na rysunku proj.oznakowanie.

Oznakowanie pionowe i poziome dla przedmiotowych dróg należy wykonać zgodnie z Rozporządzeniem Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów drogowych, z dnia 31 lipca 2002r., Dziennik Ustaw Nr 170, poz. 1393, z uwzględnieniem załączników nr 1–4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku, w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach, Dziennik Ustaw – załącznik do Nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 roku, na podstawie załączonych rysunków planu sytuacyjnego. Zaprojektowane znaki pionowe należą do grupy znaków średnich.

6. Uzasadnienie zmiany organizacji ruchu.

Konieczność wprowadzenia zmian w organizacji ruchu związana jest z planowaną przebudową chodnika w rejonie jak wyżej. Ma na celu poprawę bezpieczeństwa ruchu pieszego jak i poprzez montaż lustra drogowego również ruchu kołowego.

7. Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu

Planowany termin wprowadzenia nowej – stałej organizacji ruchu to sierpień 2016r.

8. Opracował :