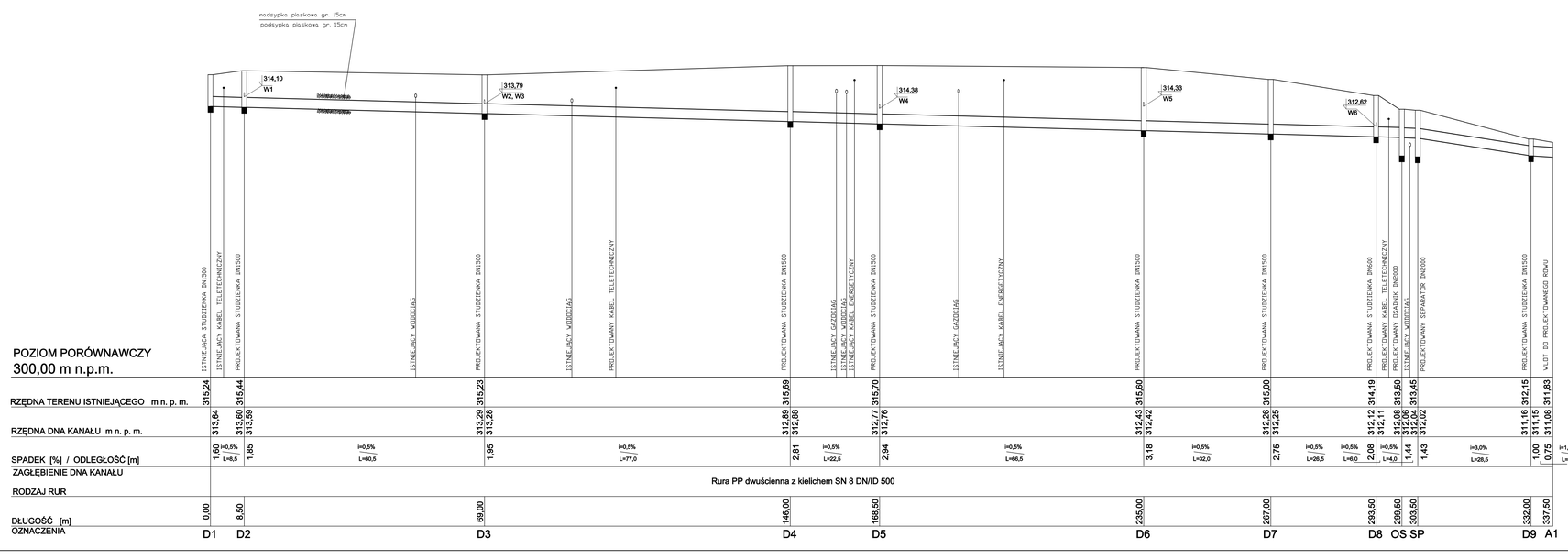
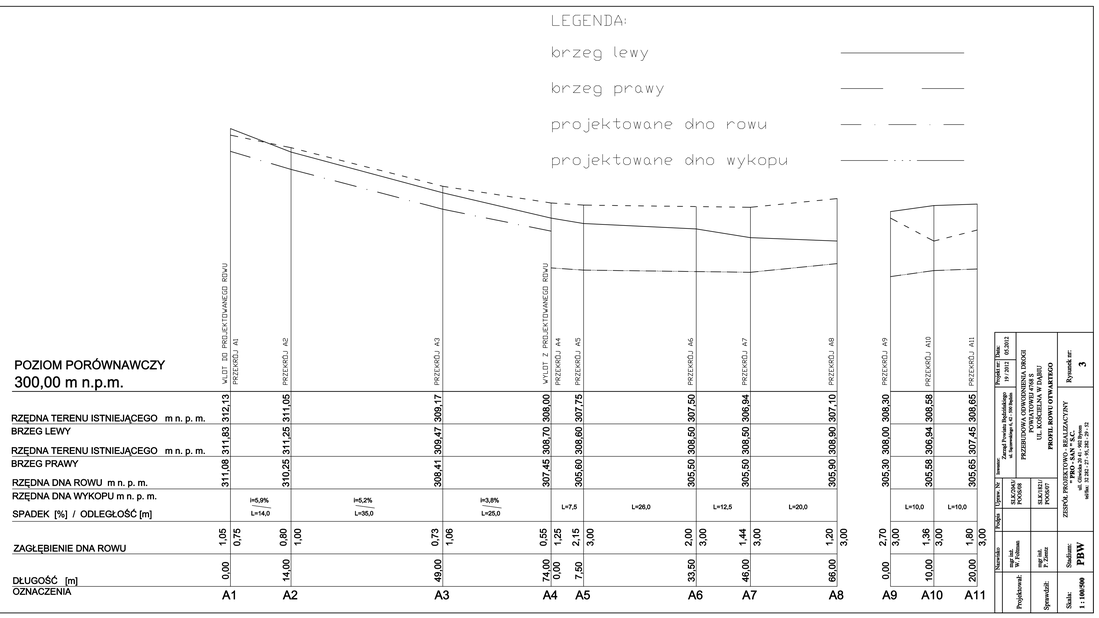

nadsypka piaskowa gr. 15cm
podsypka piaskowa gr. 15cm
314,10
W1
313,79
W2, W3
314,38
W4
314,33
W5
312,62
W6
ISTNIEJĄCY STUDZIENKA DN1500
ISTNIEJĄCY KABEL TELETECHNICZNY
PROJEKTOWANA STUDZIENKA DN1500
ISTNIEJĄCY WODOCIĄG
PROJEKTOWANY KABEL TELETECHNICZNY
ISTNIEJĄCY GAZOCIĄG
ISTNIEJĄCY KABEL ENERGETYCZNY
PROJEKTOWANA STUDZIENKA DN600
PROJEKTOWANY KABEL TELETECHNICZNY
PROJEKTOWANY RUROCIĄG DN2000
PROJEKTOWANY SEPARATOR DN2500
WŁĄT DO PROJEKTOWANEGO ROWU
POZIOM PORÓWNAWCZY
300,00 m n.p.m.
RZĘDNA TERENU ISTNIEJĄCEGO m n. p. m.
315,24 315,44 315,23 315,69 315,70 315,60 315,00 314,19 313,50 313,45 312,15 311,83
RZĘDNA DNA KANAŁU m n. p. m.
313,64 313,60 313,69 313,29 313,28 312,89 312,88 312,77 312,76 312,43 312,42 312,26 312,25 312,12 312,11 312,08 312,04 312,02 311,16 311,15 311,08
SPADEK [%] / ODLEGŁOŚĆ [m]
1,60 L=8,5 | I=0,5% L=60,5 | 1,85 | I=0,5% L=77,0 | 1,95 | I=0,5% L=22,5 | 2,81 | I=0,5% L=66,5 | 2,94 | 3,18 L=32,0 | I=0,5% | 2,75 L=28,5 | I=0,5% L=6,0 | 2,08 L=4,0 | I=0,5% | 1,44 | 1,43 | I=3,0% L=28,5 | 1,00 | I=1,2% L=5,5 | 0,75
ZAGŁĘBIENIE DNA KANAŁU
RODZAJ RUR
Rura PP dwuścienna z kielichem SN 8 DN/ID 500
DŁUGOŚĆ [m]
0,00 | 8,50 | 69,00 | 146,00 | 168,50 | 235,00 | 267,00 | 293,50 | 299,50 | 303,50 | 332,00 | 337,50
OZNACZENIA
D1 D2 D3 D4 D5 D6 D7 D8 OS SP D9 A1
Nazwisko
Projektował: mgr inż. W.Wadas
Sprawdził: mgr inż. P.Fiałek
Skala: 1 : 100/500
Stadium: PBW
Nr ewid. 5/23
SIMP
Projekt nr / Data 19 / 2022 | 05.2022
PRZEBUDOWA SKRZYŻOWANIA DROGI POWIATOWEJ nr 1 UL. KOŚCIELNA W DĄBIU
PROFIL PODŁUŻNY
Rysunek nr: 2
ZESPÓŁ PROJEKTOWY: REALIZACYJNY
ul. Chałubińskiego 8 00-613 Warszawa
tel/fax: 22 826 37 54 / 826 39 53


LEGENDA:
brzeg lewy
brzeg prawy
projektowane dno rowu
projektowane dno wykopu
WŁĄT DO PROJEKTOWANEGO ROWU
PRZEKRÓJ A1
PRZEKRÓJ A2
PRZEKRÓJ A3
WŁĄT 2 PROJEKTOWANEGO ROWU
PRZEKRÓJ A4
PRZEKRÓJ A5
PRZEKRÓJ A6
PRZEKRÓJ A7
PRZEKRÓJ A8
PRZEKRÓJ A9
PRZEKRÓJ A10
PRZEKRÓJ A11
POZIOM PORÓWNAWCZY
300,00 m n.p.m.
RZĘDNA TERENU ISTNIEJĄCEGO m n. p. m.
312,13 311,05 309,17 307,75 307,50 306,94 306,58 305,65
BRZEG LEWY
311,83 311,25 309,47 308,70 308,50 308,00 307,45
RZĘDNA TERENU ISTNIEJĄCEGO m n. p. m.
BRZEG PRAWY
311,08 311,25 309,41 308,70 308,60 308,50 308,50 308,90 308,90 308,90 308,00 306,94 306,58 307,45 308,65
RZĘDNA DNA ROWU m n. p. m.
311,08 310,25 308,41 307,45 305,60 305,50 305,50 305,90 305,30 305,58 305,65
RZĘDNA DNA WYKOPU m n. p. m.
SPADEK [%] / ODLEGŁOŚĆ [m]
I=5,9% L=14,0 | I=5,2% L=35,0 | I=3,8% L=25,0 | L=7,5 | L=26,0 | L=12,5 | L=20,0 | L=10,0 | L=10,0
ZAGŁĘBIENIE DNA ROWU
1,05 0,75 0,80 1,00 0,73 1,06 0,55 1,25 2,15 3,00 2,00 3,00 1,44 3,00 1,20 3,00 2,70 3,00 1,36 3,00 1,80 3,00
DŁUGOŚĆ [m]
0,00 14,00 49,00 74,00 0,00 7,50 33,50 46,00 66,00 0,00 10,00 20,00
OZNACZENIA
A1 A2 A3 A4 A5 A6 A7 A8 A9 A10 A11
Nazwisko
Projektował: mgr inż. W.Wadas
Sprawdził: mgr inż. P.Fiałek
Skala: 1 : 100/500
Stadium: PBW
Nr ewid. 5/23
SIMP
Projekt nr / Data 19 / 2022 | 05.2022
PRZEBUDOWA SKRZYŻOWANIA DROGI POWIATOWEJ nr 1 UL. KOŚCIELNA W DĄBIU
PROFIL RÓWNI OTWARTEGO
Rysunek nr: 3
ZESPÓŁ PROJEKTOWY: REALIZACYJNY
ul. Chałubińskiego 8 00-613 Warszawa
tel/fax: 22 826 37 54 / 826 39 53