

PROMOST - WISŁA Sp. z o.o.

43-460 Wisła, ul. Radosna 8a

tel./fax: +48 33 8551341

e-mail: promost-wisla@hot.pl

REGON: 072909355

NIP: 5482408994

DOKUMENTACJA PROJEKTOWA P/N:

**PRZEBUDOWA MOSTU DROGOWEGO
NAD POTOKIEM BEZ NAZWY
W CIĄGU DROGI POWIATOWEJ NR 3203 S
(UL. ŚWIERCZEWSKIEGO) W SĄCZOWIE**

PROJEKT BUDOWLANY

I. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Zamierzenie budowlane obejmuje:

- wg spisu na str. 2

Numery parcel objętych inwestycją:

- wg spisu na str. 2

Zawartość Projektu Budowlanego:

- wg spisu na str. 3

INWESTOR:

Powiatowy Zarząd Dróg w Będzinie z siedzibą w Rogoźniku, ul. Węgrowa 59, 42-582 Rogoźnik

JEDNOSTKA PROJEKTOWANIA:

PROMOST – WISŁA Sp. z o.o., ul. Radosna 8a, 43-460 Wisła

Funkcja:	Tytuł, imię, nazwisko:	Specjalność:	Nr uprawnień:	Podpis:
Projektant	mgr inż. Barbara Śliwka	konstrukcyjno – budowlana bez ogr	604/01	
Sprawdzający	mgr inż. Piotr Śliwka	mostowa bez ogr.	SLK/11110/PWOM/05	

Wisła, grudzień 2014 r.

ZAMIERZENIE BUDOWLANE OBEJMUJE

1. Rozbiórkę istniejącego mostu nad potokiem bez nazwy w ciągu drogi powiatowej nr 3203 S w Sączowie;
2. Budowę nowego mostu nad potokiem bez nazwy w ciągu drogi powiatowej nr 3203 S w Sączowie;
3. Przebudowę drogi powiatowej nr 3203 S - na dojazdach do mostu;
4. Wykonanie tymczasowego przejścia dla pieszych na czas przebudowy mostu stałego;
5. Budowę konstrukcji oporowych wzdłuż drogi powiatowej nr 3203 S na dojazdach do mostu;
6. Remont umocnienia koryta potoku bez nazwy w rejonie mostu.

NUMERY PARCEL OBJĘTYCH INWESTYCJA

Działki objęte inwestycją:

woj. śląskie, powiat będziński, jednostka ewidencyjna Bobrowniki – obszar wiejski, obręb Sączów:
1292, 456/2.

ZAWARTOŚĆ PROJEKTU BUDOWLANEGO

TOM I PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

A. CZĘŚĆ OPISOWA.....	5
B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....	17
1. Mapa do celów projektowych	18
2. Plan orientacyjny.....	19
3. Plan zagospodarowania terenu – rys. PZ.1	20

TOM II UZGODNIENIA, OPINIE I POZWOLENIA

1. Kserokopie uprawnień projektantów i sprawdzających	
2. Kserokopie zaświadczeń izby samorządu zawodowego o przynależności	
3. Oświadczenia projektantów i sprawdzających	
4. Wypis i wyrys z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego Gminy Bobrowniki	
5. Informacja w sprawie konieczności uzyskania pozwolenia wodnoprawnego Starostwo Powiatowe w Będzinie	
▪ pismo znak: WŚiL.6324.0085.2014 z dnia 14.11.2014 r.	
6. Informacja o cieku Gmina Bobrowniki	
▪ pismo znak: OŚ.7012.23.2014/2 z dnia 17.11.2014 r.	
7. Uzgodnienie lokalizacji tymczasowego przejścia PZD w Będzinie	
▪ pismo znak: PZD/5540/m/25-10/14 z dnia 07.10.2014 r.	
8. Informacja o warunkach górniczych - Okręgowy Urząd Górniczy w Katowicach	
▪ pismo znak: KAT.5141.1155.2014 z dnia 13.10.2014 r.	

TOM III PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY

A. CZĘŚĆ OPISOWA.....	3
B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA	23
1. Rysunki ogólne. Rzut z góry – rys. OG.2.....	24
2. Rysunki ogólne. Przekrój podłużny – rys. OG.3.....	25
3. Rysunki ogólne. Przekrój poprzeczny – rys. OG.4.	26
4. Rysunki ogólne. Widok z boku – rys. OG.5.....	27
5. Rysunki ogólne. Konstrukcje oporowe z gabionów – rys. OG.6.	28
6. Rysunki ogólne. Profil podłużny– rys. OG.7.	29

TOM IV PROJEKT ROZBIÓRKI ISTNIEJĄCEGO MOSTU

A. CZĘŚĆ OPISOWA.....	2
B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA	8

-
1. Projekt rozbiórki istniejącego obiektu. Rzut z góry i Widok z boku – rys. RO.1. 9
 2. Projekt rozbiórki istniejącego obiektu. Przekrój poprzeczny – rys. RO.2 10

TOM V INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

TOM VI GEOTECHNICZNE WARUNKI POSADOWIENIA

TOM I. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

A. CZĘŚĆ OPISOWA

SPIS TREŚCI

1. PRZEDMIOT INWESTYCJI.....	6
2. ZAWARTOŚĆ DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ.....	7
3. PODSTAWY OPRACOWANIA	8
3.1. FORMALNA PODSTAWA OPRACOWANIA.....	8
3.2. TECHNICZNE I PRAWNE PODSTAWY OPRACOWANIA.....	8
4. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU	8
4.1. STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU.....	8
4.2. SIEĆ UZBROJENIA TERENU.....	9
5. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU	9
5.1. ZAŁOŻENIA PROJEKTOWE.....	9
5.2. PODSTAWOWE PARAMETRY INWESTYCJI.....	10
5.2.1 Projektowany most.....	10
5.2.2 Drogi dojazdowe.....	11
5.3. ODWODNIENIE OBIEKTU I DOJAZDÓW	11
5.4. ZAGOSPODAROWANIE TERENU	11
5.5. INFRASTRUKTURA TECHNICZNA	12
5.6. POWIERZCHNIE ZAGOSPODAROWANIA TERENU	12
6. ROZBIÓRKA ISTNIEJĄCEGO MOSTU	12
7. OCHRONA KONSERWATORSKA	12
8. WPLYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ	12
9. OCHRONA NA PODSTAWIE USTALEŃ MIEJSCOWEGO PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO	13
10. ZAGROŻENIE DLA ŚRODOWISKA I UŻYTKOWNIKÓW	15

1. PRZEDMIOT INWESTYCJI

Przedmiotem opracowania jest projekt zagospodarowania terenu dla inwestycji pn.: „Przebudowa mostu drogowego nad potokiem bez nazwy w ciągu drogi powiatowej nr 3203 S (ul. Świerczewskiego) w Sączowie”.

Inwestycja zlokalizowana jest na terenie województwa śląskiego, w powiecie będzińskim, w gminie Bobrowniki, jednostka ewidencyjna Bobrowniki – obszar wiejski, obręb Sączów: 1292, 456/2.

Istniejący obiekt ze względu na stan techniczny zostanie rozebrany a w jego miejsce zostanie wykonany nowy obiekt. Parametry techniczne i użytkowe zostały przyjęte zgodnie z obowiązującymi przepisami. Droga powiatowa nr 3203 S jest istniejącą drogą, przebudowa mostu nie zmieni jej lokalizacji i długości w stosunku do stanu istniejącego.

Zamierzenie budowlane obejmuje:

1. Rozbiórkę istniejącego mostu nad potokiem bez nazwy w ciągu drogi powiatowej nr 3203 S w Sączowie;
2. Budowę nowego mostu nad potokiem bez nazwy w ciągu drogi powiatowej nr 3203 S w Sączowie;
3. Przebudowę drogi powiatowej nr 3203 S - na dojazdach do mostu;
4. Wykonanie tymczasowego przejścia dla pieszych na czas przebudowy mostu stałego;
5. Budowę konstrukcji oporowych wzdłuż drogi powiatowej nr 3203 S na dojazdach do mostu;
6. Remont umocnienia koryta potoku bez nazwy w rejonie mostu.

Charakter robót związanych z przedmiotowym przedsięwzięciem wymaga całkowitego wyłączenia przebudowywanego obiektu z użytkowania na czas realizacji robót. Ruch pojazdów będzie się odbywał wyznaczonym objazdem istniejącymi drogami, zgodnie z zatwierdzonym projektem objazdu.

Inwestycja nie narusza uzasadnionych interesów osób trzecich, w szczególności nie ogranicza dostępu do drogi publicznej użytkownikom, nie pozbawia możliwości korzystania z wody, kanalizacji, energii elektrycznej, środków łączności, możliwości dojazdów do posesji znajdujących się na odcinku w/w inwestycji, a także nie powoduje utrudnienia w prawidłowej zabudowie działek sąsiednich. Zrealizowana inwestycja nie spowoduje negatywnego oddziaływania na środowisko.

Obiekt został zaprojektowany zgodnie z Polskimi Normami oraz przepisami techniczno – budowlanymi dotyczącymi dróg i mostów. Dokumentacja projektowa została uzgodniona z poszczególnymi branżami. Projekt został wykonany zgodnie z uzyskanymi uzgodnieniami, opiniami oraz decyzjami.

Zamierzenie budowlane położone jest na terenie nieuzbrojonym. Inwestycja nie wymaga uzgodnienia przez Zespół Uzgadniania Dokumentacji.

Dla inwestycji uzyskano decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach Burmistrza Gminy Bobrowniki, która swoim zakresem obejmuje przedmiotową inwestycję. Przedmiotowa inwestycja jest zgodna z w/w decyzją środowiskową.

Dla inwestycji nie jest wymagane uzyskanie pozwolenia wodnoprawnego. Zgodnie z art. 11 ust. 1 ustawy z dnia 18 lipca 2001 r. – Prawo Wodne (tekst jednolity Dz. U. z 2012 r., poz. 145 z późniejszymi zmianami) wody powierzchniowe płynące stanowią własność Skarbu Państwa w stosunku do których prawa właścicielskie wykonują podmioty/jednostki określone w tym artykule. W związku z tym, że użytkownikiem działki jest PZD w Będzinie, a ciek nie jest w administracji podmiotu/jednostki określonym w/w artykule przedmiotowy ciek nie stanowi wód powierzchniowych płynących. Przedmiotowy potok pełni rolę rowu komunalnego odprowadzającego wody deszczowe, co oznacza, że uzyskanie pozwolenia wodnoprawnego na rozbiórkę i przeprowadzenie przez niego obiektu mostowego nie jest wymagane ponieważ rowy są urządzeniami wodnymi. Art.9 ust 2 ustawy Prawo wodne mówi, że pozwolenie wodnoprawne wymagane jest tylko na „prowadzenie przez wody powierzchniowe oraz wały przeciwpowodziowe obiektów mostowych, rurociągów linii energetycznych, linii telekomunikacyjnych i innych urządzeń” (art. 9 ust 2 pkt 1 lit b ustawy Prawo Wodne).

Inwestycja nie jest położona na terenie obszaru Natura 2000. Najbliżej inwestycji położony obszar objęty ochroną w ramach systemu Natura 2000 (Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 12 stycznia 2011 r. w sprawie obszarów specjalnej ochrony ptaków; Dz. U. z 2011 r. Nr 25 poz. 133, z późniejszymi zmianami) – to obszar pod nazwą „Bagno Bruch koło Pyrzowic” PLH 240035 – obszar specjalnej ochrony siedlisk (Dyrektywa Siedliskowa). Obszar oddalony jest od miejsca inwestycji o około 8,5 km. Biorąc pod uwagę odległość oraz rodzaj inwestycji stwierdza się brak bezpośredniego i pośredniego wpływu na ten obszar.

Inwestycja zlokalizowana jest na terenie województwa śląskiego, w powiecie będzińskim, w gminie Bobrowniki w miejscowości Sączów. Na obszarze objętym inwestycją jest aktualny plan miejscowego zagospodarowania przestrzennego. Przedsięwzięcie polegająca na przebudowie obiektu wraz dojazdami do obiektu i z infrastrukturą drogową jest zgodne z aktualnym miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego gminy Bobrowniki.

2. ZAWARTOŚĆ DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ

W skład dokumentacji projektowej (Projektu Budowlanego) wchodzi następujące części:

- I Projekt zagospodarowania terenu,
- II Uzgodnienia, opinie i pozwolenia,
- III Projekt architektoniczno-budowlany.
- IV Projekt rozbiórki istniejącego mostu,
- V Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia,
- VI Geotechniczne warunki posadowienia.

3. PODSTAWY OPRACOWANIA

3.1. Formalna podstawa opracowania

Formalną podstawę opracowania stanowi umowa zawarta pomiędzy **Powiatowym Zarządem Dróg w Będzinie**, ul. Węgroda 59, 42-582 Rogoźnik, a firmą **PROMOST- WISŁA Sp. z o.o.**, Wisła ul. Radosna 8a.

3.2. Techniczne i prawne podstawy opracowania

Przy opracowaniu wykorzystano następujące materiały i informacje:

- [1] Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo Budowlane (tekst jednolity Dz.U. z 2013 poz. 1409 wraz z późniejszymi zmianami);
- [2] Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. 2012 r., poz. 462)

4. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

4.1. Stan zagospodarowania terenu

Przedmiotowy most zlokalizowany jest nad potokiem bez nazwy w ciągu drogi powiatowej nr 3203 S (ul. Świerczewskiego) w Sączowie. Przeprowadza on drogę powiatową nad przeszkodą, którą stanowi potok bez nazwy.

Istniejący most składa się z trzech konstrukcji – osobno pod częściami chodnikowymi oraz osobno pod jezdnią. Konstrukcja pod częściami chodnikowymi (strona zewnętrzna) to jednoprzęsłowa swobodnie podparta monolityczna belka żelbetowa o długości 9,90 m, szerokości 1,94 m i wysokości 70 cm. Po stronie zewnętrznej w belce wykształcony jest monolityczny gzyms o wysokości 27 cm i szerokości 20 cm, w których mocowana jest balustrada o słupkach żelbetowych i przeciągach stalowych rurowych oraz barieroporęcz. Ustrój nośny części chodnikowych opiera się bezpośrednio na masywnych betonowych przyczółkach dobetonowanych do przyczółków części środkowej – pod jezdnią. Od strony zewnętrznej do przyczółków podwieszone są skrzydła równoległe do osi obiektu.

Pod jezdnią wykonany jest monolityczny żelbetowy ruszt składający się z pięciu dźwigarów głównych połączonych dwoma poprzecznikami podporowymi i dwoma przęsłowymi. Dźwigary główne i poprzecznice podporowe mają szerokość 38 cm i wysokość 115 cm. Poprzecznice przęsłowe mają szerokość 21 cm i wysokość 101 cm. Rusz jest wolnopodparty, oparty na przyczółkach betonowych masywnych.

Obiekt przeprowadza nad przeszkodą drogę powiatową nr 3203 S o całkowitej szerokości jezdni równej 5,75 m. Na obiekcie występują obustronne pobocza (chodniki) o szerokości całkowitej 1,80 m i 2,00 m ograniczone po zewnętrznych stronach balustradą o słupkach żelbetowych ze stalowymi przeciągami rurowymi i barieroporęczą. Szerokość użytkowa chodników wynosi 1,70 m

i 1,50 m. Na jezdni jest nawierzchnia bitumiczna. Na chodnikach brak jest nawierzchni. Na obiekcie nie ma instalacji odwadniającej, odwodnienie obiektu jest powierzchniowe.

Podstawowe parametry techniczne obiektu:

Długość całkowita (wraz ze skrzydłami)	13,50 m
Długość ustroju nośnego	9,90 m
Szerokość całkowita obiektu	9,55 m
Rozpiętość w świetle podpór	8,90 m
Rozpiętość teoretyczna przęsła	9,40 m
Szerokość całkowita jezdni	5,75 m
Szerokość poboczy	1,70 m + 1,50 m
Pasy balustrady	0,28 m + 0,29 m
Kąt ukosu	ok. $\beta = 90^\circ$

Przebudowywana droga powiatowa w zakresie opracowania, przebiega przez teren niezabudowany. Istniejąca droga jest drogą jednojezdniową, dwukierunkową o dwóch pasach ruchu, klasy G o nawierzchni bitumicznej. Szerokość jezdni na przedmiotowym odcinku jest zmienna: od ok. 5,50 m do 5,75 m. Przedmiotowy odcinek przeprowadza drogę powiatową nad przeszkodą, którą stanowi potok bez nazwy w miejscowości Sączów.

Teren w granicach objętych inwestycją jest terenem nieuzbrojonym w infrastrukturę techniczną.

Numery działek zajętych przez istniejący most wraz z dojazdami:

woj. śląskie, powiat będziński, jednostka ewidencyjna Bobrowniki – obszar wiejski, obręb Sączów: 1292.

4.2. Sieć uzbrojenia terenu

Inwestycja położona jest na terenie nieuzbrojonym.

5. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

5.1. Założenia projektowe

W ramach przebudowy mostu w ciągu drogi powiatowej nr 3203 S nad potokiem bez nazwy nie będzie dokonywana zmiana lokalizacji obiektu oraz jego funkcji. Przewiduje się budowę nowego mostu w miejscu istniejącego. Przebudowa mostu ze względu na stan techniczny połączona jest ze zmianą parametrów przekroju poprzecznego mostu i drogi na dojazdach w rejonie mostu w celu dostosowania do zmienionego przekroju poprzecznego na obiekcie. Korekcie ulegnie również niweleta drogi powiatowej na dojazdach.

Przy opracowywaniu niniejszej dokumentacji kierowano się następującymi założeniami:

- ♦ projektowany most zostanie zlokalizowany w miejscu istniejącego;

- ♦ parametry techniczne drogi odpowiadające klasie technicznej G dróg publicznych;
- ♦ oś drogi powiatowej nr 3203 S pozostanie bez zmian;
- ♦ korekta niwelety jezdni drogi powiatowej nr 3203 S w obrębie obiektu;
- ♦ światło poziome wg obliczeń dla $Q_{0,5\%}$ przy zachowaniu światła zbliżonego do istniejącego;
- ♦ światło pionowe wg obliczeń dla $Q_{0,5\%}$;
- ♦ obiekt zaprojektowany na klasę obciążenia A wg PN-85/S-10030 oraz obciążenie pojazdem specjalnym STANAG 2021 klasy 150.

5.2. Podstawowe parametry inwestycji

5.2.1 Projektowany most

W ramach przedsięwzięcia zmianom nie ulegnie lokalizacja obiektu ani jego funkcja. Przewiduje się budowę nowego mostu w miejscu istniejącego. Parametry nowego obiektu zostaną dostosowane do wymagań normatywnych.

Zaprojektowano obiekt jednoprzęsłowy, o konstrukcji płytowej. Elementami nośnymi są belki prefabrykowane typu „Kujan NG 12” o długości 12,00 m, zespolone monolityczną płytą żelbetową. Podpory stanowią dwa przyczółki posadowione na wielkośrednicowych palach żelbetowych, wierconych. Do korpusu przyczółków podwieszone są skrzydła żelbetowe, równoległe do osi mostu.

Analizowany obiekt znajduje się na prostej, stąd zarówno jezdnie jak i płyta ustroju nośnego znajdują się w spadku daszkowym równym 2%. Pod chodnikiem i ścieżką rowerową zastosowano przeciwnospadek 3% w kierunku osi odwodnienia, usytuowanej w odległości 0,20 m od krawężnika. W przekroju podłużnym most znajduje się w spadku 0,5% w kierunku Sączowa.

Obiekt przeprowadza nad przeszkodą drogę powiatową nr 3203 S o szerokości jezdni równej 7,00 m. Obiekt będzie wyposażony w urządzenia bezpieczeństwa ruchu. Jezdnia obustronnie ograniczona będzie krawężnikami kamiennymi. Na obiekcie zastosowano barieroporęcze.

Podstawowe parametry techniczne mostu:

Długość całkowita (wraz ze skrzydłami)	20,30 m
Długość całkowita ustroju nośnego	12,20 m
Rozpiętość teoretyczna	11,50 m
Rozpiętość w świetle przyczółków	10,50 m
Szerokość całkowita obiektu	13,10 m
<ul style="list-style-type: none"> • szerokość całkowita jezdni • szerokość chodnika • szerokość ścieżki rowerowej • pasy barieroporęczy 	<ul style="list-style-type: none"> 2x3,50=7,00 m 2,00 m 2,50 m 2x0,80 = 1,60 m

Spadek poprzeczny	- na jezdni	daszkowy
Światło poziome		wg obliczeń dla $Q_{0,5\%} = \min. 10,00 \text{ m}$
Światło pionowe		wg obliczeń dla $Q_{0,5\%} = \min. 1,73 \text{ m}$
Światło poziome	:	10,50 m
Światło pionowe (w osi ciekłu):		2,22 m
Rzędna spodu konstrukcji (w osi ciekłu):		299,87 m
Rzędna zwierciadła wody miarodajnej		298,88 m
Rzędna dna ciekłu		297,65 m
Klasa obciążenia		kl. A wg PN 85/S 10030, pojazd specjalny Stanag klasy 150
Klasa drogi powiatowej 3203 S		G
Kąt skosu		$\alpha = 90^\circ$

5.2.2 Drogi dojazdowe

Droga powiatowa nr 3203 S jest drogą jednojezdniową, dwukierunkową o dwóch pasach ruchu, klasy G, o nawierzchni bitumicznej. Budowa mostu nie przewiduje zmiany trasy drogi powiatowej nr 3203 S. Na obiekcie oraz dojazdach zostanie dokonana korekta niwelety. Niweleta drogi nie będzie podlegać zasadniczym zmianom – korekta obejmuje most oraz dojazdy do obiektu w zakresie inwestycji. Całkowita długość jezdni objętej opracowaniem, łącznie z mostem, wynosi 106,40 m.

Korekcie ulegnie również przekrój poprzeczny drogi na dojazdach. Parametry przekroju poprzecznego jezdni na dojazdach są zmienne. Przy samym obiekcie są takie same jak na obiekcie a następnie stopniowo zostaną dopasowane do stanu istniejącego. Szerokość jezdni na obiekcie wynosi 7,00 m na co składają się dwa pasy ruchu o szerokości 3,50 m. Projektowany przekrój typowy na dojazdach – odcinku korekty niwelety drogi powiatowej nr 3203 S składa się z jezdni z dwoma pasami ruchu o szerokości $2,75 \div 3,50 \text{ m}$ i obustronnego pobocza gruntowego o zmiennej szerokości.

Odcinki jezdni przed i za obiektem będą posiadały nową konstrukcję nawierzchni. Jest to związane z całkowitą rozbiórką mostu i budową nowego oraz korektą niwelety. Konstrukcję jezdni zaprojektowano dla kategorii obciążenia ruchem KR-4.

5.3. Odwodnienie obiektu i dojazdów

Odwodnienie mostu i dojazdów do obiektu zostanie bez zmian w stosunku do stanu istniejącego, czyli powierzchniowo na istniejący teren.

5.4. Zagospodarowanie terenu

Na obszarze objętym inwestycją jest aktualny plan miejscowego zagospodarowania przestrzennego. Przedsięwzięcie polegająca na przebudowie obiektu wraz dojazdami do obiektu i z

infrastrukturą drogową jest zgodne z aktualnym miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego gminy Bobrowniki.

Inwestycja mieści się w obrębie granic terenu objętego wnioskiem.

Granice inwestycji i przebudowywany obiekt wraz z dojazdami do obiektu przedstawiono na planie zagospodarowania terenu PZ.1 z ewidencją gruntów z zaznaczonym przebiegiem projektowanego obszaru.

Działki objęte inwestycją:

woj. śląskie, powiat będziński, jednostka ewidencyjna Bobrowniki – obszar wiejski, obręb Sączów: 1292, 456/2.

5.5. Infrastruktura techniczna

Inwestycja nie stwarza zapotrzebowania na wodę, gaz, energię oraz unieszkodliwianie odpadów i inne potrzeby w zakresie infrastruktury technicznej.

5.6. Powierzchnie zagospodarowania terenu

Zestawienie poszczególnych części powierzchni zagospodarowania terenu:

- powierzchnia mostu:	ok. 209 m ²
- powierzchnia jezdni na dojazdach:	ok. 574 m ²
- powierzchnia pobocza gruntowego:	ok. 385 m ²
- powierzchnia tymczasowego przejścia:	ok. 550 m ² .

6. ROZBIÓRKA ISTNIEJĄCEGO MOSTU

Zakres prac rozbiórkowych dotyczy całkowitej rozbiórki konstrukcji ustroju nośnego oraz podpór istniejącego mostu wraz z konstrukcją jezdni na dojazdach.

Teren budowy należy ogrodzić i oznakować tablicami ostrzegawczymi. Będzie on niedostępny dla osób bezpośrednio niezatrudnionych przy rozbiórce obiektu. W celu zabezpieczenia ludzi pracujących przy rozbiórce zabrania się przebywania pracowników pod rozbieraną konstrukcją.

Rozbiórka obiektu nie będzie wykonana metodą wybuchową.

Opis rozbiórki znajduje się w osobnej części wchodzącej w skład projektu budowlanego.

7. OCHRONA KONSERWATORSKA

Teren inwestycji nie jest objęty ochroną konserwatora zabytków.

8. WPLYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ

Teren lokalizacji obiektu nie podlega wpływom eksploatacji górniczej.

9. OCHRONA NA PODSTAWIE USTALEŃ MIEJSCOWEGO PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO

Inwestycja nie jest położona na terenie objętym ochroną dziedzictwa kulturowego i zabytków oraz dóbr kultury współczesnej.

W sąsiedztwie inwestycji oraz na terenie przyległych powiatów zlokalizowanych jest wiele form ochrony przyrody. Występują tu rezerваты przyrody, parki krajobrazowe oraz istniejące obszary NATURA 2000.

Formy ochrony przyrody objęte siecią NATURA 2000:

Przedsięwzięcie nie znajduje się na terenie, w granicach i w sąsiedztwie obszarów objętych ochroną w ramach systemu Natura 2000 (Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 12 stycznia 2011 r. w sprawie obszarów specjalnej ochrony ptaków; Dz. U. z 2011 r. Nr 25 poz. 133, z późniejszymi zmianami)

W najbliższym sąsiedztwie inwestycji w odległości do 10 km zlokalizowane są następujące formy ochrony przyrody objęte siecią NATURA 2000:

- Specjalny Obszar Ochrony Siedlisk PLH 240003 „Podziemia Tarnogórsko-Bytomskie” znajdujący się w odległości ok. 9,6 km od inwestycji na zachód – to jeden z największych systemów podziemnych na świecie, zlokalizowany pomiędzy Bytomiem i Tarnowskimi Górami. W skład ostoji wchodzi rozległy i skomplikowany system poziomych wyrobisk, będących pozostałością po trwającym kilkaset lat górnictwie wapieni kruszczośnych. Stwierdzono tu zimowanie 8 gatunków, w tym nocka dużego - gatunku z załącznika II Dyrektywy Siedliskowej. Ostoja jest jednym z dwóch największych w kraju zimowisk gacka brunatnego. Wyrobiska są wykorzystywane przez nietoperze również w okresie letnim.

Do głównych zagrożeń obszaru należą:

- niepokojenie zwierząt w okresie zimowym,
 - zasypywanie otworów wentylacyjnych (wlotowych),
 - zawały,
 - osuwiska.
- Specjalny Obszar Ochrony Siedlisk PLH 240035 „Bagno Bruch koło Pyrzowic” znajdujący się w odległości ok. 8,5 km od inwestycji na północ – znajduje się w głębi dużego kompleksu Lasów Lublinieckich, w jego południowej części, niedaleko portu lotniczego w Pyrzowicach. Za najcenniejsze walory przyrodnicze "Bagna Bruch" należy uznać dobry stan wykształcenia siedlisk i zbiorowisk torfowiskowych boru bagiennego, masowy udział gatunków typowych dla nich, a zwłaszcza gatunków chronionych, jak rosiczka okrągłolistna (wiele tysięcy okazów) i rzadkich, np. modrzewnicy zwyczajnej i przygielki białej. Ważne dla Europy są tu typy siedlisk przyrodniczych:

- torfowiska wysokie z roślinnością torfotwórczą
- bory i lasy bagienne
- torfowiska przejściowe i trzęsawiska.

Do głównych zagrożeń obszaru należą:

- nadmierne zarastanie krzewami i drzewami, co jest wynikiem naturalnej sukcesji w kierunku boru bagiennego, w dalszym etapie do wilgotnych borów sosnowych;
- zmniejszanie uwilgotnienia i degradacji siedlisk poprzez istniejącą sieć rowów odwadniających;
- wyrąb całkowity na dużych powierzchniach w przylegających do torfowiska lasach.
- rozdeptywanie powierzchni torfowiska i jego zaśmiecanie przez grzybiarzy i amatorów żurawiny.

Inne Formy Ochrony Przyrody

W zasięgu 10 km od inwestycji znajdują się następujące formy ochrony przyrody:

- Zespoły przyrodniczo-krajobrazowe
 - Pasięki w odległości ok. 8,6 km
- Struktury ekologiczne
 - Bory Stobrawsko-Lublinieckie w odległości ok. 3,7 km

Biorąc pod uwagę odległość analizowanego przedsięwzięcia od w/w obszarów, ich lokalizację w stosunku do inwestycji oraz przedmiot ochrony, stwierdza się brak bezpośredniego i pośredniego wpływu w trakcie realizacji i eksploatacji na ten obszar.

W trakcie realizacji przedsięwzięcia należy prowadzić prace wg n/w zaleceń.

W celu unikania powstawania zastoisk wodnych oraz zmian w reżimie hydrologicznym potoku bez nazwy podczas realizacji inwestycji w korycie cieku nie będą znajdowały się jakiegokolwiek elementy betonowe, kamienne, oraz inne elementy usytuowane w sposób ograniczający światło przepływu.

W trakcie prowadzenia robót będzie się unikać tworzenia zastoisk wodnych, które mogłyby być wykorzystane do rozrodu płazów.

Roboty będą wykonywane przy zabezpieczeniu koryta cieku przed zanieczyszczeniem gruzem rozbiórkowym. W razie ewentualnego zanieczyszczenia koryta potoku oraz terenu przyległego do obiektu w trakcie prowadzenia robót oczyszczenie terenu będzie prowadzone na bieżąco.

Po zakończeniu robót cały teren wokół inwestycji zostanie przywrócony do stanu pierwotnego i uporządkowany.

Remont wraz z umocnieniem koryta cieku w obrębie przebudowywanego mostu będzie wykonany zgodnie z zaleceniami administratora cieku.

Inwestycja polega na budowie nowego mostu w miejsce istniejącego w ciągu istniejącej drogi powiatowej nr 3203 S i jej odcinków na dojazdach. Inwestycja nie spowoduje wzrostu negatywnego oddziaływania na środowisko, przeciwnie, inwestycja przyczyni się do ograniczenia oddziaływania na środowisko. Prace będą prowadzone z zabezpieczeniem terenu i potoku przed zanieczyszczeniami po przez wykonanie pomostów i rozłożenie siatek ochronnych. Teren i roślinność (drzewa i krzewy) będąca w bezpośrednim sąsiedztwie budowy powinny być w miarę potrzeb zabezpieczone przed uszkodzeniami mechanicznymi.

Sanitariaty zaplecza budowy będą wyposażone w szczelne zbiorniki i okresowo opróżniane przez specjalistyczne firmy, co zminimalizuje możliwość zanieczyszczenia wód ściekami.

Odpady komunalne będą gromadzone w pojemnikach zamkniętych w wydzielonym miejscu na terenie zaplecza budowy i przekazywane na składowisko odpadów komunalnych.

10. ZAGROŻENIE DLA ŚRODOWISKA I UŻYTKOWNIKÓW

Przebudowa mostu nie należy do inwestycji mogących znacząco oddziaływać na środowisko. Inwestycja nie powoduje negatywnego oddziaływania na środowisko. Stwierdza się, że inwestycja:

- nie spowoduje pogorszenia środowiska;
- nie spowoduje zmiany klasy drogi;
- nie spowoduje zmian natężenia ruchu;
- w zakresie oddziaływania na jakość powietrza atmosferycznego nie spowoduje zmiany istniejącego oddziaływania – nie spowoduje wzrostu stężenia substancji zanieczyszczających,
- w zakresie oddziaływania na klimat akustyczny nie spowoduje wzrostu natężenia hałasu w środowisku;
- w zakresie oddziaływania wibroakustycznego nie spowoduje zwiększenia zagrożeń wibroakustycznych;
- nie powoduje zagrożenia wód podziemnych i nie powoduje zagrożenia wód powierzchniowych;
- nie będzie bezpośrednio kolidować z obiektami o charakterze zabytkowym;
- nie będzie kolidować z obiektami archeologicznymi.

Inwestycja wpłynie na zmianę oddziaływania na środowisko. Inwestycja spowoduje zmniejszenie emisji hałasu w stosunku do stanu istniejącego. Przebudowa zwiększy przepustowość, podniesie swobodę ruchu i poprawi jego płynność, a co za tym idzie zmniejszy się emisja hałasu i zanieczyszczeń.

Z punktu widzenia zagrożenia środowiska inwestycja ma znaczenie jedynie na etapie budowy. W fazie eksploatacji drogi powiatowej nr 3203 S przebudowa ma na celu poprawę istniejących warunków ruchu i nie wpłynie na zwiększenie obecnych zagrożeń środowiska.

Wpływ na środowisko w fazie budowy związany będzie w głównej mierze z pracą sprzętu budowlanego, drogowego, z transportem i rozładunkiem materiałów budowlanych oraz

z rozścielaniem warstw asfaltobetonu. Oddziaływanie inwestycji na środowisko na etapie budowy będzie miało charakter czasowy.

Wykonawca będzie prowadził gospodarkę odpadami zgodnie z ustawą z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach.

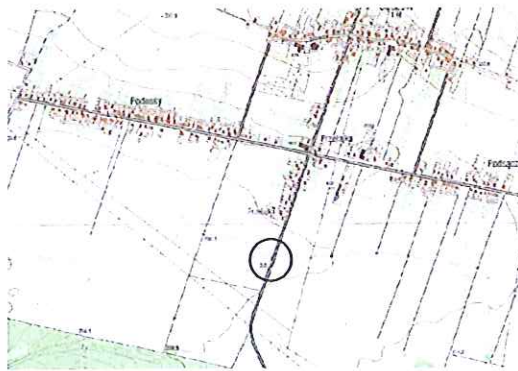
Wisła, grudzień 2014 r.

B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

woj.: śląskie
powiat: będziński
jedn.ewiden: 240104_2 Bobrowniki
obręb: 0005 Sączów
ulica: Świerczewskiego

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
Skala opracowania 1:1000
Układ współrzędnych płaskich: 2000-6.18
Układ współrzędnych wysokościowych – Kronsztadt 86
Sekcja (układ 2000): 6.133.30.06.2
Sekcja (układ 65): 521.441.07
Działka: 1292 km 3 obręb 0005 Sączów
Mapa powstała na podstawie wektoryzacji
mapy zasadniczej w skali 1:2000,
numerycznej mapy ewidencyjnej
oraz pomiaru uzupełniającego BGP.6640.1771.2014

ORIENTACJA



krzyże sekcyjne w układzie 2000

Legenda:

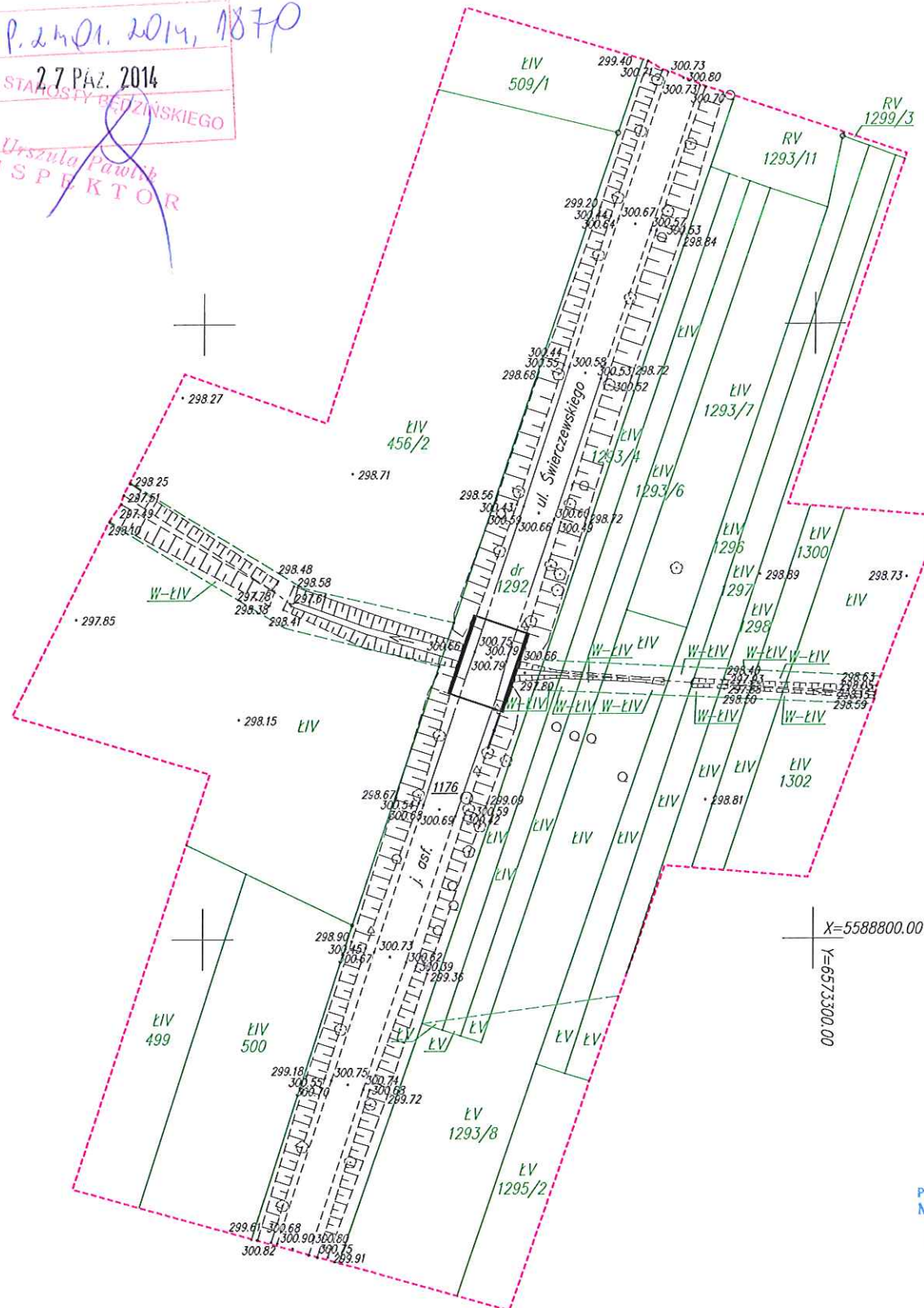
— granice działek
 ... zakres pomiaru
 697 numery działek ewidencyjnych
 1176 punkt osnowy podlegający ochronie

Stan na dzień : 27.08.2014 r.
Wykonała : Monika Gołębek
Sprawdził : Mariusz Bekus

Uwaga:

Nie wyklucza się istnienia w terenie innych nie wykazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji.
Niniejsza mapa do celów projektowych została wykonana bez ustalenia obciążeń dot. służebności gruntowych. (Nie badano Ksiąg Wieczystych)
Wykazane na niniejszej mapie do celów projektowych granice nieruchomości nie zostały wyznaczone w terenie i nie zostały określone z wymaganą dokładnością.
Niniejsza mapa może służyć do projektowania przebudowy w ciągu drogi powiatowej 3203 S.

Staresta Będzińskiego
P. 2401. 2014, 1870
27 PAZ. 2014
STARSZY BĘDZIŃSKIEGO
Urszula Pawliś
INSPEKTOR



KOPIA

GEOARTIS
PRZEDSIĘBIORSTWO GEODEZYJNO-PRAWNE
M. Gawor, M. Bekus, A. Kyrz Spółka Jawna
41-250 Czładź, ul. Orzeszkowej 20 B
NIP: 625-244-77-49, Regon: 243140508
KRS 0000445007, tel. 502-506-616

Mariusz Bekus
Geodeta uprawniony
up.nr. 20509

28. PAŹ 2014

SKALA 1:20 000

SKALA 1:20 000

Legenda
○ – miejsce robót

