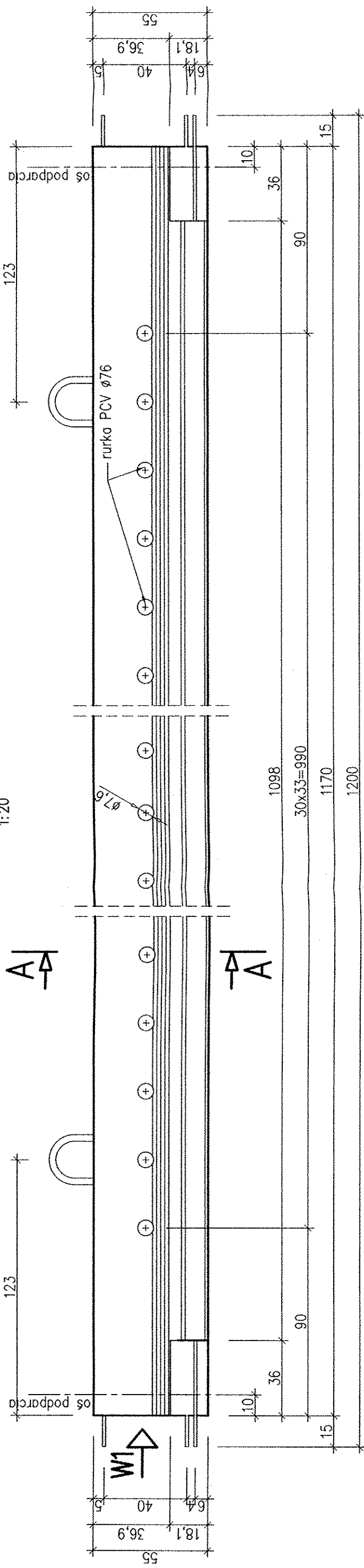
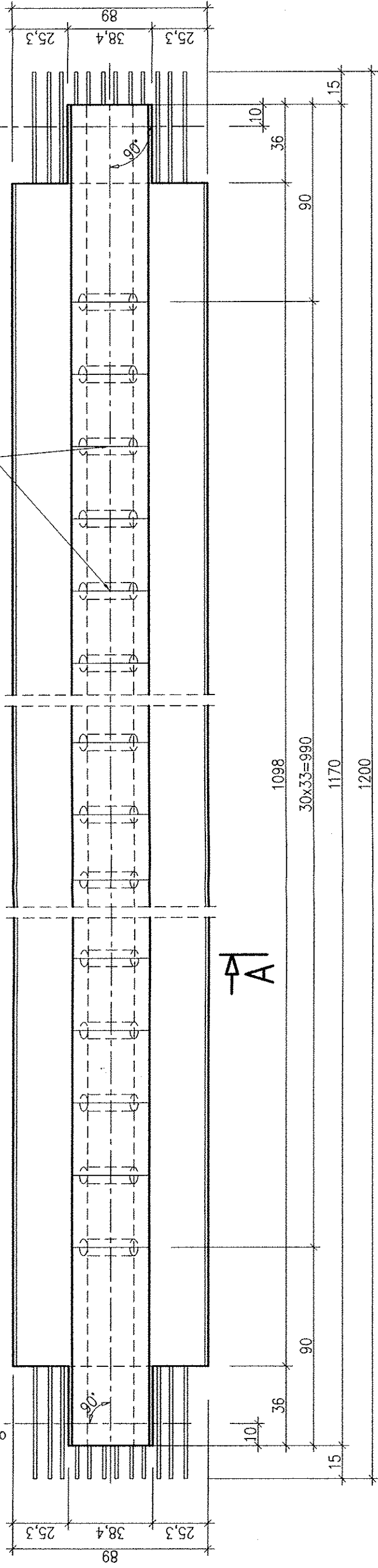


WIDOK Z BOKU
1:20



RZUT Z GÓRY
1:20



ZESTAWIENIE LIN Ø15,5 mm – odmiana I

Belka KUJAN NG 12:

18szt x 12,00m = 216.0m x 1.2kg/m = 259,2kg

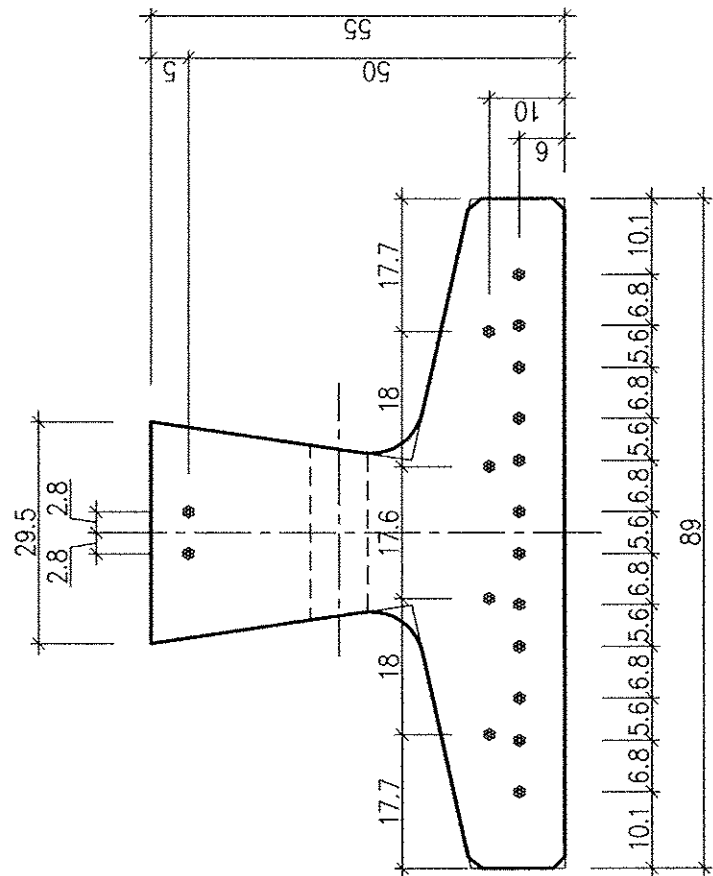
Belka KUJAN NG 12W:

20szt x 12,00m = 240.0m x 1.2kg/m = 288.0kg

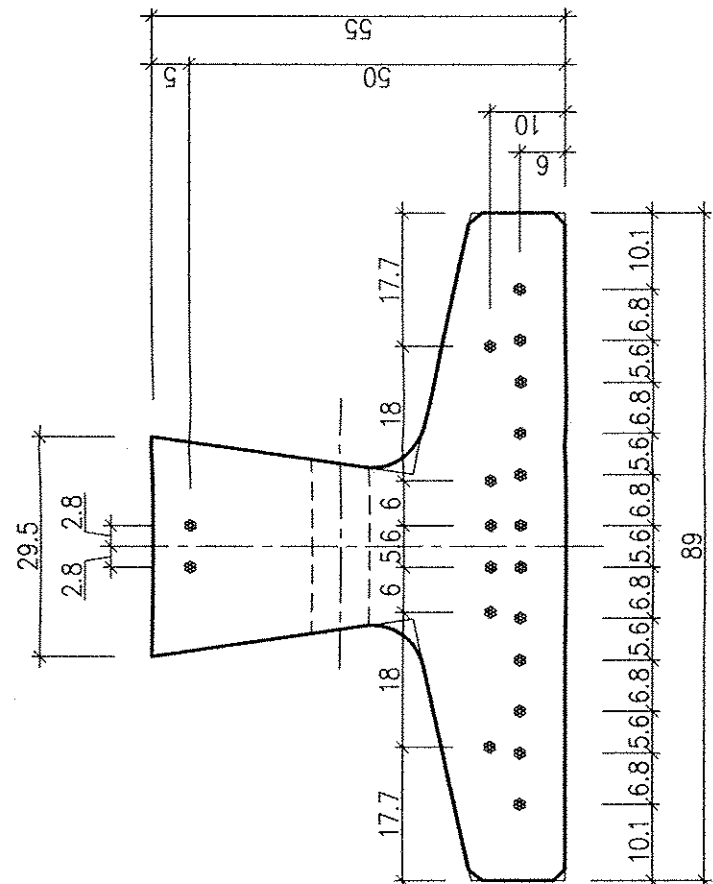
RAZEM: 7szt. x 259,2kg + 4szt. x 288.0kg = 2966,4 kg

ROZMIESZCZENIE LIN
1:10

BELKA KUJAN NG 12



BELKA KUJAN NG 12W



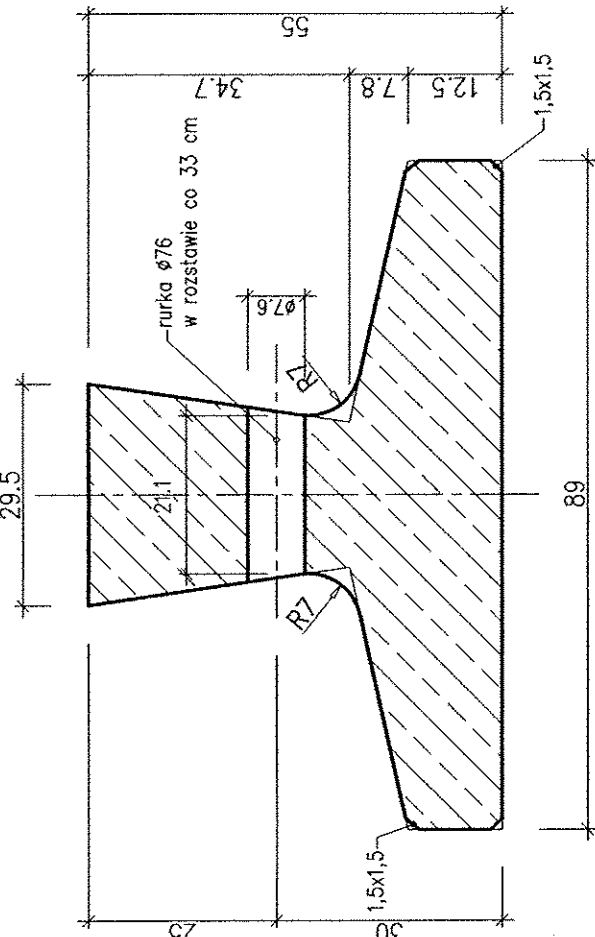
Belki KUJAN NG 12 – 7 szt.

Belki KUJAN NG 12W – 4 szt.

Beton C40/50 (B50): $V=11 \times 2,8=30,8 \text{ m}^3$

Masa belki $Q=6,98 \text{ t}$

A-A
1:10



Naciąg lin można zwolnić po osiągnięciu przez beton wytrzymałości gwarantowanej równej 35MPa w przypadku belek KUJAN NG 12 oraz w przypadku belek KUJAN NG 12W.

Wymagana siła w linie przed betonowaniem belki – 140.5kN

ZESTAWIENIE RUREK PCV Ø76, L=25 cm

Na jedną belkę: 31szt.

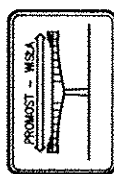
RAZEM: 11szt. x 31szt. = 341 szt.

PRZEBUDOWA MOSTU DROGOWEGO
NAD POTOKIEM BEZ NAZWY
W CIĄGU DROGI POWIATOWEJ NR 3203 S
(UL. ŚWIERCZEWSKIEGO) W SĄCZOWIE

TYTUŁ RYS. USTRÓJ NOŚNY

BELKA KUJAN NG12, NG 12W. GEOMETRIA. ZBROJENIE SPRĘŻAJĄCE

FUNKCJA:	TYTUŁ, IMIĘ I NAZWISKO:	SPECJALNOŚĆ:	NR UPRAWNIENI:	PODPIS:
PROJEKTANT:	mgr inż. B.Śliwka	konstr.–bud. bez ogr.	604/01	
PROJEKTANT:				
ASYSTENT:				
SPRACOWY:	mgr inż. P.Śliwka	mostowa bez ogr.		
STADIUM:	SLK/1110/PWOM/05	ZŁOŻENIE:		
PW:	PZD Będzin	SKALA:		
DATA:	12.2014	1:20, 1:10		
PLIK:		NR RYS.		UN.2



PROMOST-WISŁA
Sp. z o.o.
43-460 Wiśła, ul. Radosna 8a

Geometrię belki oraz rozmieszczenie zbrojenia sprężającego przyjęto zgodnie z katalogiem:
"MOSTY DROGOWE. ZESPOŁONE MOSTY PŁYTOWE Z BELEK STRUNOBETONOWYCH."
WERSJA DLA PROJEKTANTÓW." Transprojekt – Warszawa Sp. z o.o. Warszawa 2004 r.