

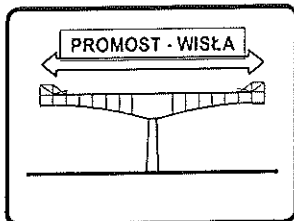
DOKUMENTACJA PROJEKTOWA P/N:

PRZEBUDOWA MOSTU DROGOWEGO
NAD POTOKIEM BEZ NAZWY
W CIĄGU DROGI POWIATOWEJ NR 3203 S
(UL. ŚWIERCZEWSKIEGO) W SĄCZOWIE

PROJEKT WYKONAWCZY
PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

PROMOST-WISŁA Sp. z o.o.

43-460 Wisła, ul. Radosna 8a



PROMOST - WISŁA Sp. z o.o.

43-460 Wisła, ul. Radosna 8a

tel./fax: +48 33 8551341

e-mail: promost-wisla@hot.pl

REGON: 072909355

NIP: 5482408994

DOKUMENTACJA PROJEKTOWA
PRZEBUDOWY MOSTU DROGOWEGO
NAD POTOKIEM BEZ NAZWY
W CIĄGU DROGI POWIATOWEJ NR 3203 S
(UL. ŚWIERCZEWSKIEGO) W SĄCZOWIE

PROJEKT WYKONAWCZY

PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

INWESTOR:

Powiatowy Zarząd Dróg w Będzinie z/s w Rogoźniku, ul. Węgroda 59, 42-582 Rogoźnik

JEDNOSTKA PROJEKTOWANIA:

PROMOST – WISŁA Sp. z o.o., ul. Radosna 8a, 43-460 Wisła

Funkcja:	Tytuł, imię, nazwisko:	Specjalność:	Nr uprawnień:	Podpis:
Projektant	mgr inż. Barbara Śliwka	konstrukcyjno - budowlana bez ogr.	604/01	
Projektant	mgr inż. Piotr Śliwka	mostowa bez ogr.	SLK/1110/PWOM/05	

Wisła, październik 2014 r.

Załącznik

do sprawy NDiP 5420.30.24.20

Za zgodność z oryginałem

mgr inż. Barbara Śliwka

STAROSTA BĘDZIŃSKI

ul. Sączewskiego 6
42-500 Będzin

Będzin, 10.12.2014

WTD.7121. 350 .2014

PROMOST – Wisła sp. z o.o.

**ul. Radosna 8 A
43-460 Wisła**

Na podstawie § 6.1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 r. w sprawie zarządzania ruchem na drogach /Dz. U. Nr 177 poz. 1729 /, oraz na podstawie Prawa o Ruchu Drogowym, Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. art. 10.5.

Po rozpatrzeniu pisma z dnia 03.11.2014r. w sprawie zatwierdzenia projektu stałej organizacji ruchu dla przebudowy mostu drogowego nad potokiem w ciągu drogi powiatowej nr 3203 S (ul. Świerczewskiego) w Sączowie

ZATWIERDZAM

przedstawiony projekt z uwagami:

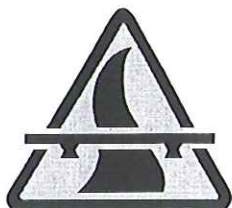
- 1 - Zastosować wszystkie znaki odblaskowe.
- 2 - Montaż i usytuowanie znaków należy wykonać zgodnie z zatwierdzonym projektem i "Szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków i sygnałów drogowych"- załączniki nr 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r.
- 3 - Za poprawność oznakowania odpowiada przedstawiciel jednostki wprowadzającej oznakowanie.
- 4 – Należy uwzględnić uwagi podane w pismach jednostek opiniujących.
- 5 - Wykonawca oznakowania z 7 dniowym wyprzedzeniem podać termin wprowadzenia czasowej organizacji ruchu, dane personalne i nr telefonu osoby odpowiedzialnej za prawidłowe oznakowanie robót do organu zarządzającego ruchem, zarządu drogi oraz komendanta Policji w Będzinie.
- 6 - Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu upływa z dniem 01.11.2015 roku.

Niewprowadzenie organizacji ruchu w całości lub części w powyższym terminie spowoduje konieczność ponownego wystąpienia do Starosty Będzińskiego wraz z nowymi opiniami o zatwierdzenie projektu organizacji ruchu lub zmian tej organizacji.


Z up. STAROSTY BĘDZIŃSKIEGO
Jacek Regulski
GŁÓWNY SPECJALISTA

Kopia:

1. Komenda Powiatowa Policji w Będzinie ul. Bema 1, 42-500 Będzin - do opinii nr Rd-3034/14
2. Powiatowy Zarząd Dróg, ul. Węgroda 59, 42-582 Rogoźnik – do opinii nr WDiM.5420.Bo.24.2014
3. a/a



POWIATOWY ZARZĄD DRÓG w BĘDZINIE z/s w ROGOŹNIKU

WDiM.5420.Bo.24.2014

Rogoźnik, 06.11.2014 r.

PROMOST – WISŁA Sp. z o. o.
ul. Radosna 8a
43-460 Wisła

42-582 Rogoźnik
ul. Węgroda 59

Dot.: pisma PROMOST- WISŁA nr L. dz. 543/ 2014 z dnia 04.11.2014 r. w sprawie zaopiniowania projektu stałej organizacji ruchu dla mostu drogowego nad potokiem bez nazwy w ciągu DP 3203S (ul. Świerczewskiego) w Sączowie.

Na podstawie § 7 ust. 2 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem – Dz. U. Nr 177 poz 1729 z 2003 roku Powiatowy Zarząd Dróg w Będzinie przedstawiony projekt stałej organizacji ruchu dla odcinka nad mostem w ciągu ul. Świerczewskiego (DP 3203S) w Sączowie opiniuje pozytywnie. Zatwierdzenia należy dokonać zgodnie z Dz. U. Nr 177 poz.1729 z 2003 roku.

Tel. (032) 287 75 19
(032) 287 78 72
fax (032) 287 78 85

NIP 625-205-11-29
REGON 27628737

Nr konta:
Bank Spółdzielczy
O/Będzin
7184380001-0020-
0639-2000-0020

POWIATOWY ZARZĄD DRÓG
w BĘDZINIE
KIEROWNIK WYDZIAŁU
mgr inż. Barbara Śliwa

Kopia:
1.a/a

Powiatowy Zarząd Dróg w Będzinie
Z-C A D Y R E K T O R A
mgr Kazimierz Białaszyk

Za zgodność z oryginałem
mgr inż. Barbara Śliwa

KOMENDANT POWIATOWY POLICJI
W BĘDZINIE
WYDZIAŁ RUCHU DROGOWEGO
42-500 Będzin, ul. Świerczewskiego 1
tel. (032) 36-80-290

Będzin dnia 25 listopada 2014r.

Rd 3034/14

egz nr 1

PROMOST-WISŁA Sp. z o.o.
ul. Radosna 8a
43-460 Wisła

Na podstawie § 7 ust.2 pt. 2 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177 z 2003 roku poz. 1729) po dokonaniu lustracji w terenie

Opiniuje pozytywnie

Projekt docelowej organizacji ruchu na ul. Świerczewskiego w Sączowie po wykonaniu remontu obiektu mostowego.

Uwagi:

Załącznik: projekt organizacji ruchu

Sporządził: MW w 2 egz.

1. egz. adresat

2.a/a

KOMENDANT POWIATOWY POLICJI
W BĘDZINIE
z. up. NACZELNIK
WYDZIAŁU RUCHU DROGOWEGO
IKP w Będzinie
podinsp. mgr Monika FRANCIKOWSKA

Za zgodność z oryginałem
mgr inż. Barbara Śliwka

SPIS TREŚCI

1. LOKALIZACJA.....	3
2. ZAKRES OPRACOWANIA	3
3. TERMIN WYKONAWSTWA ROBÓT	3
4. ADMINISTRATOR DROGI.....	3
5. PODSTAWY PRAWNE	4
6. OZNAKOWANIE I ZABEZPIECZENIE ROBÓT	4
7. DOCELOWA ORGANIZACJA RUCHU.....	4
8. UWAGI DOTYCZĄCE ZNAKÓW DROGOWYCH.....	5

Rysunki:

- | | | |
|----|-------------------|-------|
| 1. | Plan orientacyjny | |
| 2. | Plan sytuacyjny | ORD.1 |

1. LOKALIZACJA

Docelowa organizacja ruchu dotyczy przebudowy mostu nad potokiem bez nazwy wraz z odcinkami drogi na dojazdach do mostu w ciągu drogi powiatowej nr 3203 S w miejscowości Sączów.

Inwestycja zlokalizowana jest na terenie województwa śląskiego, w powiecie będzińskim, w gminie Bobrowniki, w miejscowości Sączów.

2. ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt docelowej organizacji ruchu, dla inwestycji pn: „Przebudowa mostu drogowego nad potokiem bez nazwy w ciągu drogi powiatowej nr 3203 S (ul. Świerczewskiego) w Sączowie”.

Zakres opracowania docelowej organizacji ruchu wiąże się z zakresem robót związanych z w/w inwestycją i został przedstawiony na planie sytuacyjnym. Docelowa organizacja ruchu stanowić będzie odtworzenie organizacji istniejącej. Wszelkie przeprowadzone korekty wyniknęły z konieczności dostosowania oznakowania do aktualnie obowiązujących przepisów prawnych [1], [2], [3], [4].

Inwestycja obejmuje:

1. Rozbiórkę istniejącego mostu,
2. Budowę nowego mostu,
3. Przebudowę drogi na dojazdach do mostu,
4. Wykonanie tymczasowego przejścia dla pieszych na czas przebudowy mostu stałego,
5. Budowę konstrukcji oporowych wzdłuż drogi powiatowej nr 3203 S na dojazdach do mostu,
6. Remont wraz z umocnieniem koryta potoku bez nazwy w rejonie mostu.

3. TERMIN WYKONAWSTWA ROBÓT

Docelowa organizacja ruchu zostanie wykonana po zakończeniu prac związanych z przebudową inwestycją. Termin wprowadzenia docelowej organizacji ruchu zostanie uzgodniony z Inwestorem:

Powiatowy Zarząd Dróg w Będzinie z/s w Rogoźniku

ul. Węgroda 59; 42-582 Rogoźnik

Przewidywany termin przywrócenia docelowej organizacji ruchu: IV kwartał 2015 r.

4. ADMINISTRATOR DROGI

Droga powiatowa nr 3203S

Powiatowy Zarząd Dróg w Będzinie z/s w Rogoźniku

ul. Węgroda 59; 42-582 Rogoźnik

5. PODSTAWY PRAWNE

- [1] Ustawa z dnia 20. czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2003 r. Nr 58, poz. 515 z późniejszymi zmianami)
- [2] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. z 14.10.2003 r. Nr 177, poz. 1729)
- [3] Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach
- [4] Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. Załącznik nr 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r.
- [5] PN-EN 1317 Systemy ograniczające drogę
- [6] Wytyczne stosowania drogowych barier ochronnych na drogach krajowych. Załącznik do Zarządzenia Nr 31 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 23.04.2010.

6. OZNAKOWANIE I ZABEZPIECZENIE ROBÓT

Droga powiatowa nr 3203 S w zakresie inwestycji jest drogą istniejącą i w ramach inwestycji nie zmieni swojej lokalizacji i długości. Istniejąca droga jest drogą jednojezdniową, dwukierunkową o dwóch pasach ruchu, klasy G o nawierzchni bitumicznej. Szerokość jezdni na przedmiotowym odcinku wynosi ok. 5,50÷5,75 m. Obiekt mostowy w granicach inwestycji znajduje się w obszarze niezabudowanym. W stanie istniejącym jest zakaz wjazdu na obiekt pojazdów o tonażu ponad 10 t. Na obiekcie ruch odbywa się wahadłowo, jednym pasem ruchu, ze względu na zawężenie jezdni.

Obiekt przeprowadza nad przeszkodą drogę powiatową nr 3203 S o całkowitej szerokości jezdni równej 5,75 m. Na obiekcie występują obustronne pobocza (chodniki) o szerokości całkowitej 1,80 m i 2,00 m ograniczone po zewnętrznych stronach balustradami o słupkach żelbetowych ze stalowymi przeciągami rurowymi. Szerokość użytkowa chodników wynosi 1,70 m i 1,50 m. Na jezdni jest nawierzchnia bitumiczna. Na chodnikach brak jest nawierzchni.

7. DOCELOWA ORGANIZACJA RUCHU

Docelowa organizacja ruchu w dużej mierze stanowić będzie odtworzenie organizacji istniejącej. Wszelkie przeprowadzone korekty wyniknęły z konieczności dostosowania oznakowania do aktualnie obowiązujących przepisów prawnych [1], [2], [3], [4].

Projekt docelowej organizacji ruchu wiąże się z przebudową istniejącego mostu i korektą

niwelety drogi na dojazdach do obiektu. Na zaprojektowanym obiekcie występuje poszerzenie jezdni oraz zaprojektowany lewostronny chodnik i prawostronną ścieżkę rowerową. Pasy ruchu posiadają szerokość po 3,50 m, natomiast chodnik 2,00 m, a ścieżka rowerowa 2,50 m. Na odcinku opracowania zaprojektowane zostało oznakowanie poziome w postaci osiowej linii P-6 i P-1b – odtworzenie istniejącej oraz oznakowanie poziome krawędziowe w postaci linii P-7d na odcinku poszerzenia jezdni wyznaczające pasy ruchu o szerokości 3,00 m.

Na remontowanym obiekcie zaprojektowano barieroporęcze. Bariery zostały dobrane wg [5] i [6] o poziomie powstrzymywania H2. Lokalizacja i dokładne parametry zaprojektowanych barier przedstawiona została na planie sytuacyjnym. Minimalna długość zastosowanych barieroporęczy winna być zgodna z minimalnymi testowanymi odcinkami zastosowanej barieroporęcz. Początki i zakończenia barier należy wykonać wg rozwiązań systemowych zgodnych z [5] i [6].

Materiały wykorzystane do wykonania znaków poziomych powinny posiadać aprobaty techniczne i być zgodne z rozporządzeniem [3].

Przed obiektem zostały usunięte wszystkie ograniczenia dotyczące prędkości oraz zawężenia jezdni na obiekcie.

Docelową organizację ruchu pokazano na rysunku ORD.1.

8. UWAGI DOTYCZĄCE ZNAKÓW DROGOWYCH

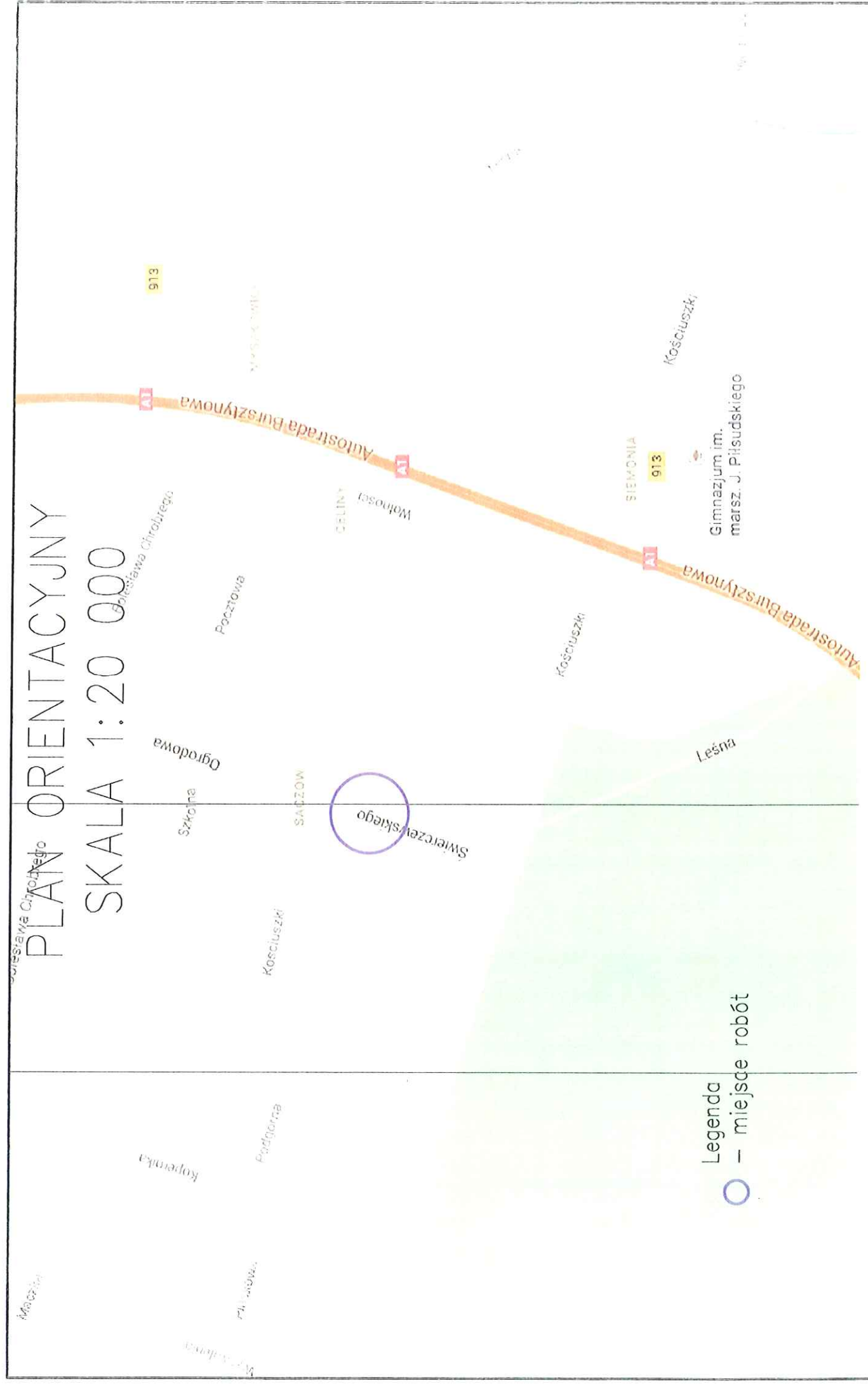
Materiały wykorzystane do wykonania znaków poziomych i pionowych powinny posiadać Aprobaty Techniczne i być zgodne z rozporządzeniem [3].

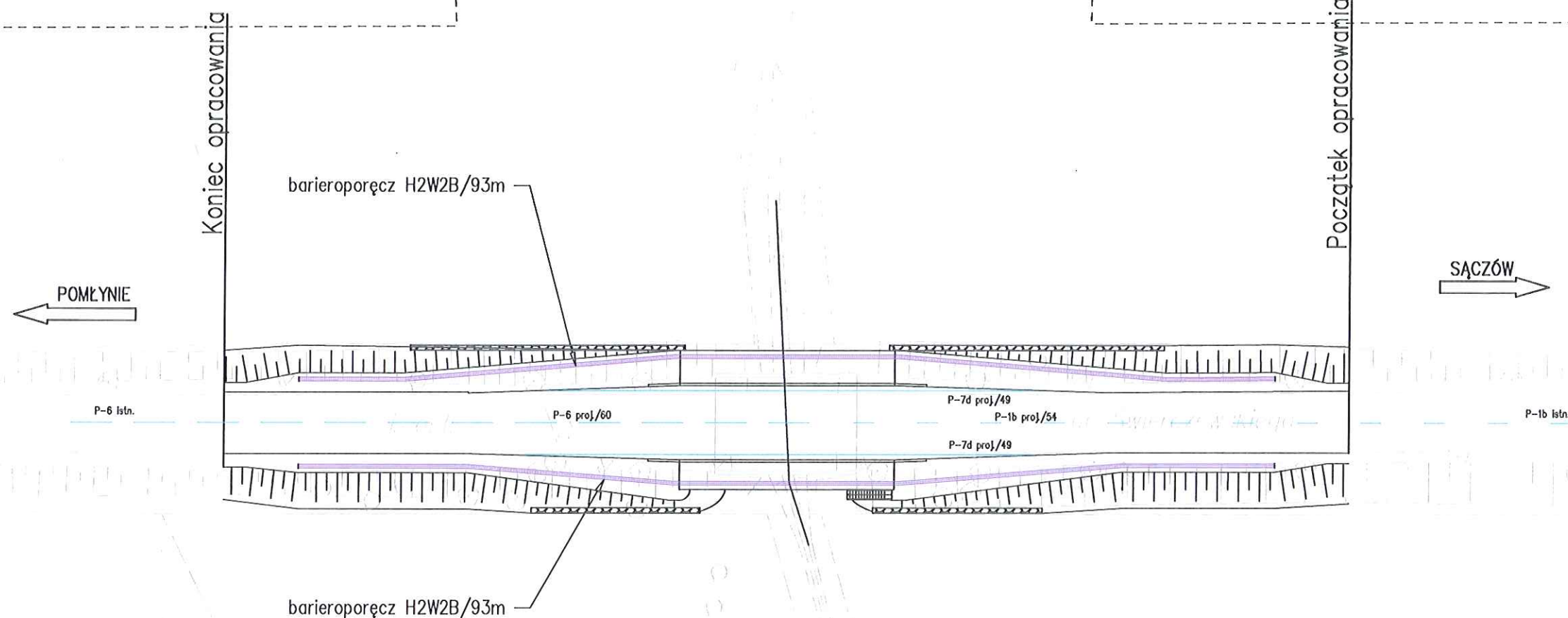
Znaki drogowe należy wykonać i ustawić zgodnie z wymogami instrukcji [1], [2], [3], [4].


Wisła, październik 2014 r.

PLAN ORIENTACYJNY

SKALA 1:20 000

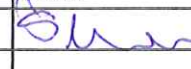
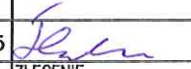
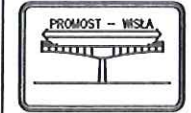




Legenda:
 – proj. oznakowanie poziome

Uwaga:
 Minimalna długość zastosowanej barieroporęczy winna być zgodna z minimalnymi testowanymi odbinkami zastosowanej barieroporęczy.

PRZEBUDOWA MOSTU DROGOWEGO NAD POTOKIEM BEZ NAZWY W CIĄGU DROGI POWIATOWEJ NR 3203 S (UL. ŚWIERCZEWSKIEGO) W SĄCZÓWIE

TYTUŁ RYS. PROJEKT DOCELOWEJ ORGNIZACJI RUCHU PLAN SYTUACYJNY				
FUNKCJA:	TYTUŁ, IMIĘ I NAZWISKO:	SPECJALNOŚĆ:	NR UPRAWNIENI:	PODPIS:
PROJEKTANT:	mgr inż. B.Śliwka	konstr.-bud. bez ogr.	604/01	
PROJEKTANT:				
ASYSTENT:				
SPRAWDZAJĄCY:	mgr inż. P.Śliwka	mostowa bez ogr.	SLK/1110/PWOM/05	
 PROMOST - WISŁA Sp. z o.o. 43-460 Wiśła, ul. Radosna 8a			STADIUM PW	ZLECENIE PZD Będzin
			FORMAT DATA 10.2014	SKALA 1: 500
			PLIK NR RYS.	ORD.1