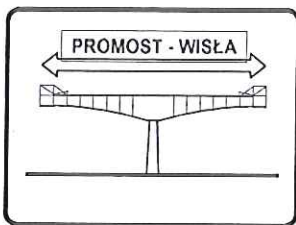


DOKUMENTACJA PROJEKTOWA
PRZEBUDOWY MOSTU DROGOWEGO
NAD POTOKIEM BEZ NAZWY W CIĄGU DROGI POWIATOWEJ
NR 3203S (UL. ŚWIERCZEWSKIEGO) W SĄCZOWIE

PROJEKT WYKONAWCZY
ORGANIZACJA RUCHU NA CZAS PROWADZENIA ROBÓT

PROMOST-WISŁA Sp. z o.o.
43-460 Wisła, ul. Radosna 8a



PROMOST - WISŁA Sp. z o.o.

43-460 Wisła, ul. Radosna 8a

tel./fax: +48 33 8551341

e-mail: promost-wisla@hot.pl

REGON: 072909355

NIP: 5482408994

DOKUMENTACJA PROJEKTOWA
PRZEBUDOWA MOSTU DROGOWEGO NAD
POTOKIEM BEZ NAZWY W CIĄGU DROGI
POWIATOWEJ NR 3203S (UL. ŚWIERCZEWSKIEGO)
W SĄCZOWIE

PROJEKT WYKONAWCZY

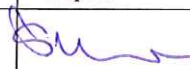

ORGANIZACJA RUCHU NA CZAS PROWADZENIA ROBÓT

INWESTOR:

**POWIATOWY ZARZĄD DRÓG W BĘDZINIE Z/S W ROGOŹNIKU, ul. Węgroda 59,
42-582 Rogoźnik**

JEDNOSTKA PROJEKTOWANIA:

PROMOST – WISŁA Sp. z o.o., ul. Radosna 8a, 43-460 Wisła

Funkcja:	Tytuł, imię, nazwisko:	Specjalność:	Nr uprawnień:	Podpis:
Projektant	mgr inż. Barbara Śliwka	konstrukcyjno - budowlana bez ogr.	604/01	
Projektant	mgr inż. Piotr Śliwka	mostowa bez ogr.	SLK/1110/PWOM/05	

Wisła, wrzesień 2014 r.

STAROSTA BĘDZIŃSKI
ul. Sączewskiego 6
42-500 Będzin

Będzin, 19.11.2014 r.

WTD.7121. 309 .2014

PROMOST-WISŁA Sp. z o.o.
ul. Radosna 8a
43-460 Wiśła

Na podstawie § 6.1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 r. w sprawie zarządzania ruchem na drogach /Dz. U. Nr 177 poz. 1729 /, oraz na podstawie Prawa o Ruchu Drogowym, Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. art. 10.5.

Po rozpatrzeniu pisma L.dz.531/2014 z dnia 27.10.2014 r. w sprawie zatwierdzenia projektu czasowej zmiany organizacji ruchu drogowego dla przebudowy mostu drogowego nad potokiem bez nazwy w ciągu drogi powiatowej nr 3203-S (ul. Świerczewskiego) w Sączowie

ZATWIERDZAM

przedstawiony projekt z uwagami:

- 1 - Zastosować wszystkie znaki odblaskowe.**
- 2 - Montaż i usytuowanie znaków należy wykonać zgodnie z zatwierdzonym projektem i "Szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków i sygnałów drogowych"- załączniki nr 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r.**
- 3 - Należy uwzględnić uwagi podane w pismach jednostek opiniujących.**
- 4 - Za poprawność oznakowania odpowiada przedstawiciel jednostki wprowadzającej oznakowanie.**
- 5 - Wykonawca oznakowania z 7 dniowym wyprzedzeniem poda termin wprowadzenia czasowej organizacji ruchu, dane personalne i nr telefonu osoby odpowiedzialnej za prawidłowe oznakowanie robót do organu zarządzającego ruchem , zarządu drogi oraz komendanta Policji w Będzinie.**
- 6 - Po zakończeniu robót oznakowanie czasowe należy usunąć.**
- 7 - Niniejsze zatwierdzenie jest ważne od dnia 15.05.2015 do 15.12.2015 r.**
Niewprowadzenie organizacji ruchu w całości lub części w powyższym terminie spowoduje konieczność ponownego wystąpienia do Starosty Będzińskiego wraz z nowymi opiniami o zatwierdzenie projektu organizacji ruchu lub zmian tej organizacji.

Z op. STAROSTY BĘDZIŃSKIEGO

Jack Reguński
GŁÓWNY SPECJALISTA

Kopia:

1. Komenda Powiatowa Policji, ul. Bema 1, 42-500 Będzin -do opinii nr Rd-2713/14
2. Powiatowy Zarząd Dróg w Będzinie, ul Węgroda 59, 42-582 Rogoźnik - do opinii nr WDiM.5421.Bo.127.2014
3. a/a

KOMENDANTURA POWIATOWA POLICJI
ul. Radosna 8a
43-460 Wisła
tel. (033) 30-30-290

Będzin dnia 22 października 2014r .

Rd 2713/14

egz nr 1

PROMOST-WISŁA Sp. z o.o.
ul. Radosna 8a
43-460 Wisła

Na podstawie § 7 ust.2 pt. 2 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. Nr 177 z 2003 roku poz. 1729) po dokonaniu lustracji w terenie

Opiniuje pozytywnie

Projekt tymczasowej zmiany organizacji ruchu na ul. Świerczewskiego w Sączowie wraz ze schematem objazdów.

Uwagi: Przed wdrożeniem projektu Inwestor poda do KPP dane osoby odpowiedzialnej za oznakowanie i jego utrzymanie.

Załącznik: projekt organizacji ruchu

Sporządził: MW w 2 egz.
1. egz. adresat
2.a/a

KOMENDANTURA POWIATOWA POLICJI
w BĘDZINIE
z. up. P. KACZMAREK
WYDZIAŁ PRZEBIEGOWEGO
KPP Będzin
podinsp. mgr Monika FRANKOWSKA

Za zgodność z oryginałem

mgr int. Barbara Śliwa

SPIS TREŚCI

1.	OPIS MIEJSCA PROWADZONYCH ROBÓT	3
2.	TERMIN WYKONAWSTWA ROBÓT	3
3.	ADMINISTRATOR DROGI.....	3
4.	PODSTAWY PRAWNE	3
5.	OZNAKOWANIE I ZABEZPIECZENIE ROBÓT	4
5.1.	RUCH SAMOCHODOWY	4
5.2.	KOMUNIKACJA ZBIOROWA	5
6.	UWAGI DOTYCZĄCE ZNAKÓW DROGOWYCH.....	5
7.	UWAGI KOŃCOWE.....	5

RYSUNKI:

ORT.0	Plan orientacyjny
ORT.1A	Plan sytuacyjny – miejsce robót (stan istniejący)
ORT.1B	Plan sytuacyjny – miejsce robót (projektowana organizacja ruchu)
ORT.2 – ORT.5	Plan sytuacyjny – oznakowanie trasy objazdu
ORT.6	Projekty tablic objazdowych

1. OPIS MIEJSCA PROWADZONYCH ROBÓT

Przedmiotem opracowania jest organizacja ruchu na czas prowadzenia robót, dla inwestycji pn: „Przebudowa mostu drogowego nad potokiem bez nazwy w ciągu drogi powiatowej nr 3203S (ul. Świerczewskiego) w Sączowie”.

Inwestycja zlokalizowana jest na terenie województwa śląskiego, w powiecie będzińskim, w gminie Bobrowniki.

Przewidziany do remontu most znajduje się na obszarze oznakowanym jako obszar niezabudowany. Z uwagi na zły stan techniczny aktualnie na obiekcie wprowadzone jest ograniczenie tonażowe, ograniczenie prędkości dopuszczalnej oraz ograniczenie do jednego pasa ruchu. Aktualne oznakowanie w rejonie obiektu mostowego pokazane jest na rysunku ORT.1A.

Inwestycja obejmuje:

1. Rozbiórkę istniejącego mostu,
2. Budowę nowego mostu,
3. Przebudowę drogi na dojazdach do mostu,
4. Wykonanie tymczasowego przejścia dla pieszych na czas przebudowy mostu stałego,
5. Budowę konstrukcji oporowych wzdłuż drogi powiatowej nr 3203 S na dojazdach do mostu,
6. Remont wraz z umocnieniem koryta potoku bez nazwy w rejonie mostu.

2. TERMIN WYKONAWSTWA ROBÓT

Przewidywany termin wprowadzenia tymczasowej organizacji ruchu: II kwartał 2015 r.

Przewidywany termin przywrócenia docelowej organizacji ruchu: IV kwartał 2015 r.

3. ADMINISTRATOR DROGI

Droga powiatowa nr 3203S

Powiatowy Zarząd Dróg w Będzinie z/s w Rogoźniku

ul. Węgroda 59; 42-582 Rogoźnik

4. PODSTAWY PRAWNE

- [1] Ustawa z dnia 20. czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2003 r. Nr 58, poz. 515 z późniejszymi zmianami)
- [2] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. z 14.10.2003 r. Nr 177, poz. 1729)
- [3] Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa

ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach

- [4] Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. Załącznik nr 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r.

5. OZNAKOWANIE I ZABEZPIECZENIE ROBÓT

Przewidziany do wykonania zakres robót wymaga ich przeprowadzenia przy całkowitym zamknięciu ruchu na obiekcie mostowym. W związku z powyższym zastosowano znak B-1 z tabliczką o treści „Nie dotyczy pojazdów budowy”. Znaki te umieszczono na zaporach U-20b, na których dodatkowo zamontowano lampy ostrzegawcze koloru czerwonego. Za zaporami drogowymi U-20b przewidziano wykonanie pryzm z piasku. Na dojazdach do mostu przewidziano pozostawienie tymczasowych znaków B-33 (50 km/h) oraz zaprojektowano oznakowanie pionowe ostrzegawcze w postaci znaków A-14+A-30 z tabliczkami o treści „Przebudowa mostu – brak przejazdu”.

Ruch pieszych uczestników ruchu zostanie przekierowany na chodnik tymczasowy wykonany z płyt betonowych. W związku z powyższym pomiędzy zaporami drogowymi U-20b a pryzmami piasku zaprojektowano (po obu stronach jezdni drogi powiatowej) znaki B-41 z tabliczkami o treści „Przeście chodnikiem tymczasowym”

Oznakowanie miejsca robót należy wykonać według planu sytuacyjnego przedstawionego na rysunku ORT.1B.

5.1. Ruch samochodowy

Z uwagi na całkowite zamknięcie ruchu na remontowanym obiekcie mostowym zaprojektowano oznakowanie objazdu dla wszystkich grup pojazdów. Przewidziano wykorzystanie uzgodnionej wcześniej z inwestorem trasy objazdu ulicami Nowotki, Kościuszki i Wolności. Na trasie objazdu, podobnie jak w przypadku zamykanego odcinka drogi nie występują w stanie istniejącym żadne ograniczenia tonażowe.

Objazd został zaprojektowany według następujących założeń:

- na trasie objazdu znajdują się 4 skrzyżowania, na których zasadne jest zaprojektowanie stosownego oznakowania;
- tablice typu F-8 (przedstawiające trasę objazdu) zostały zaprojektowane na skrzyżowaniach w bezpośrednim sąsiedztwie miejsca robót (skrzyżowania nr 1 i 4), natomiast na drogach dojazdowych do trasy objazdu na skrzyżowaniach nr 2 i 3 zaprojektowano rozbudowane tablice typu F-9 o treści „Objazd ul. Świerczewskiego”;
- do prowadzenia objazdu wykorzystano konwencjonalne tablice F-9;
- na tablicach F-8 zastosowano czcionkę podstawową o rozmiarze 162 mm, natomiast na tablicach F-9 o rozmiarze 132 mm.

- na skrzyżowaniach o numerach 1 i 4 zaprojektowano tablice typu F-5 informujące o odległości od danego skrzyżowania do miejsca zamknięcia drogi powiatowej dla ruchu. Dodatkowo na skrzyżowaniu nr 4 przewidziano do zastosowania tablice typu F-6.

5.2. Komunikacja zbiorowa

Przewidzianym do zamknięcia odcinkiem drogi powiatowej nie jeżdżą autobusy komunikacji zbiorowej.

6. UWAGI DOTYCZĄCE ZNAKÓW DROGOWYCH

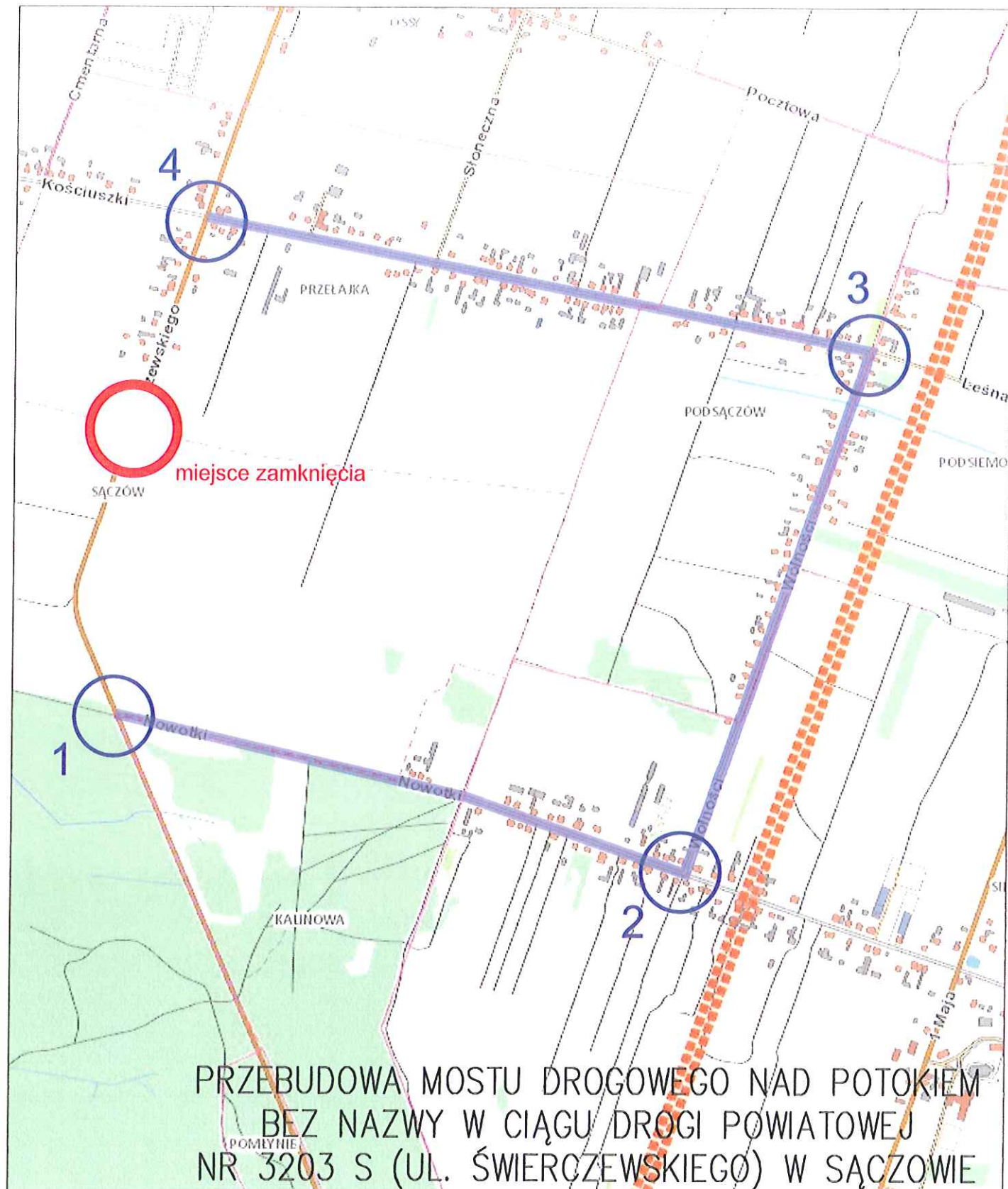
Grupę wielkości znaków pionowych zastosowanych w bezpośrednim sąsiedztwie robót należy przyjąć jako "duże". Znaki powinny być wykonane z blachy obustronnie ocynkowanej pokrytej folią odbłaskową II generacji.

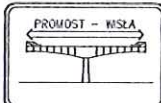
Znaki, sygnały drogowe oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu należy wykonać i ustawić zgodnie z wymogami instrukcji [1], [2], [3], [4].

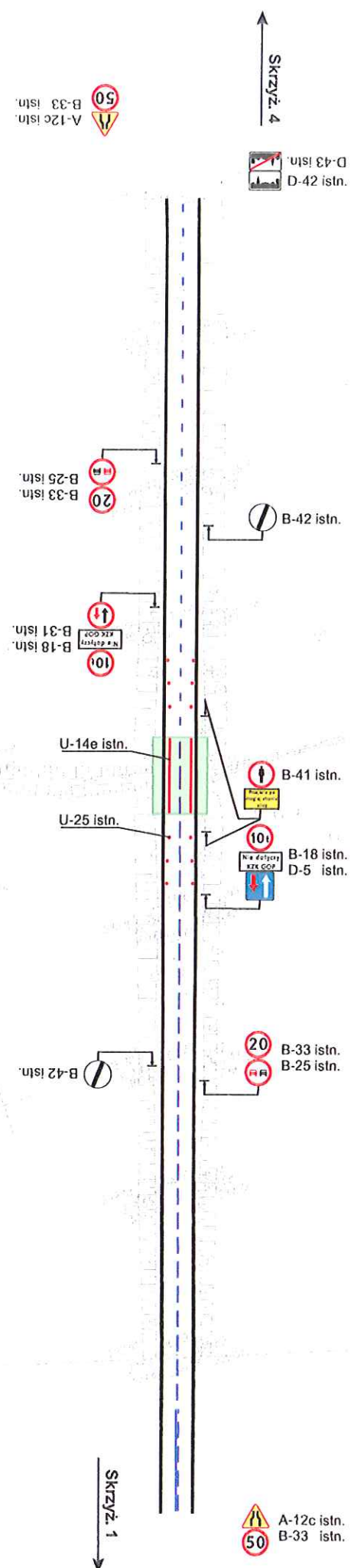
7. UWAGI KOŃCOWE

Wykonawca uprzedzi mieszkańców i kierowców o spodziewanych utrudnieniach w ruchu poprzez ogłoszenia w radiu i prasie o zasięgu lokalnym.

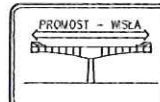
Z co najmniej miesięcznym wyprzedzeniem wykonawca lub inwestor robót zobowiązany jest powiadomić miejscowe służby ratownicze (straż pożarna i pogotowie ratunkowe) o terminie wprowadzenia zmiany organizacji ruchu.

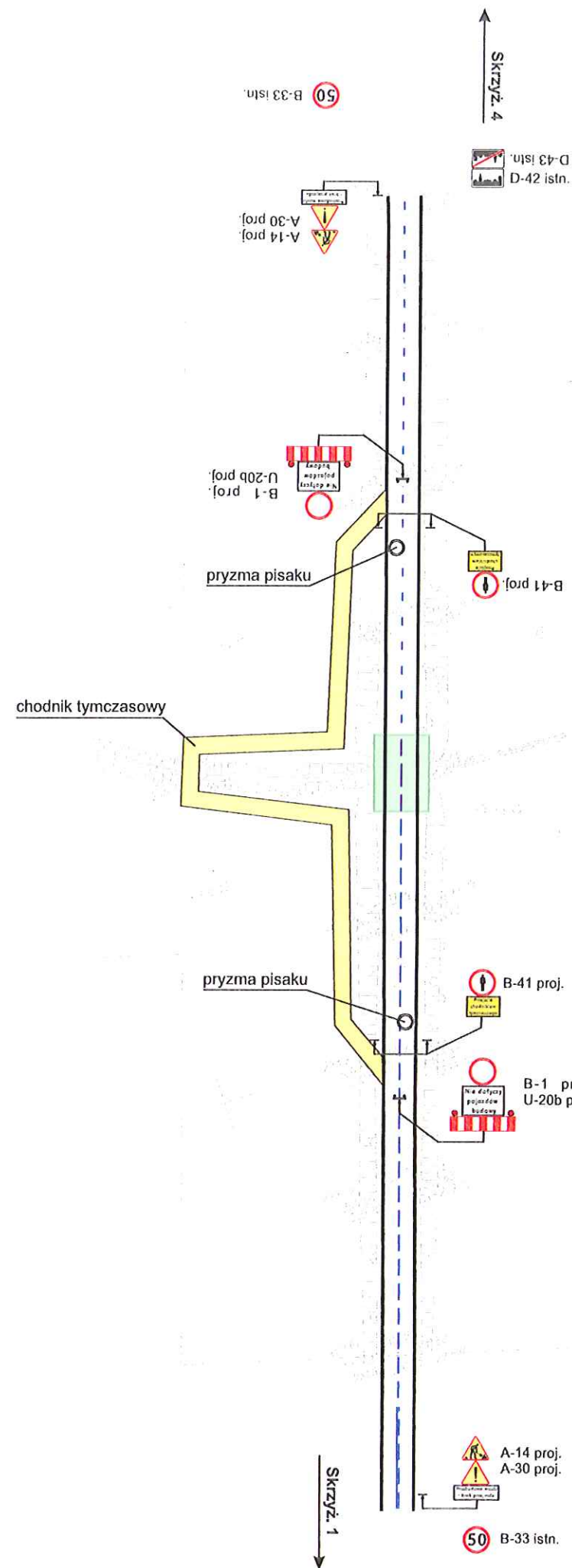


TYTUŁ RYS. PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU PLAN ORIENTACYJNY				
FUNKCJA:	TYTUŁ, IMIĘ I NAZWISKO:	SPECJALNOŚĆ:	NR UPRAWNIENI:	PODPIS:
PROJEKTANT:	mgr inż. B.Śliwka	konstr.-bud. bez ogr.	604/01	
PROJEKTANT:	mgr inż. P.Śliwka	most. bez ogr.	SLK/1110/PWOM/05	
WYKONAŁ:				
SPRAWDZAJĄCY:				
 PROMOST - WISŁA Sp. z o.o. 43-460 Wista, ul. Radosna 8a			STADIUM	ZLECENIE
			PW	PZD Będzin
			FORMAT	DATA
A4	10.14	1:10000		
PLIK	NR RYS.		ORT.0	

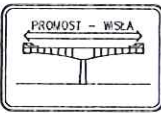


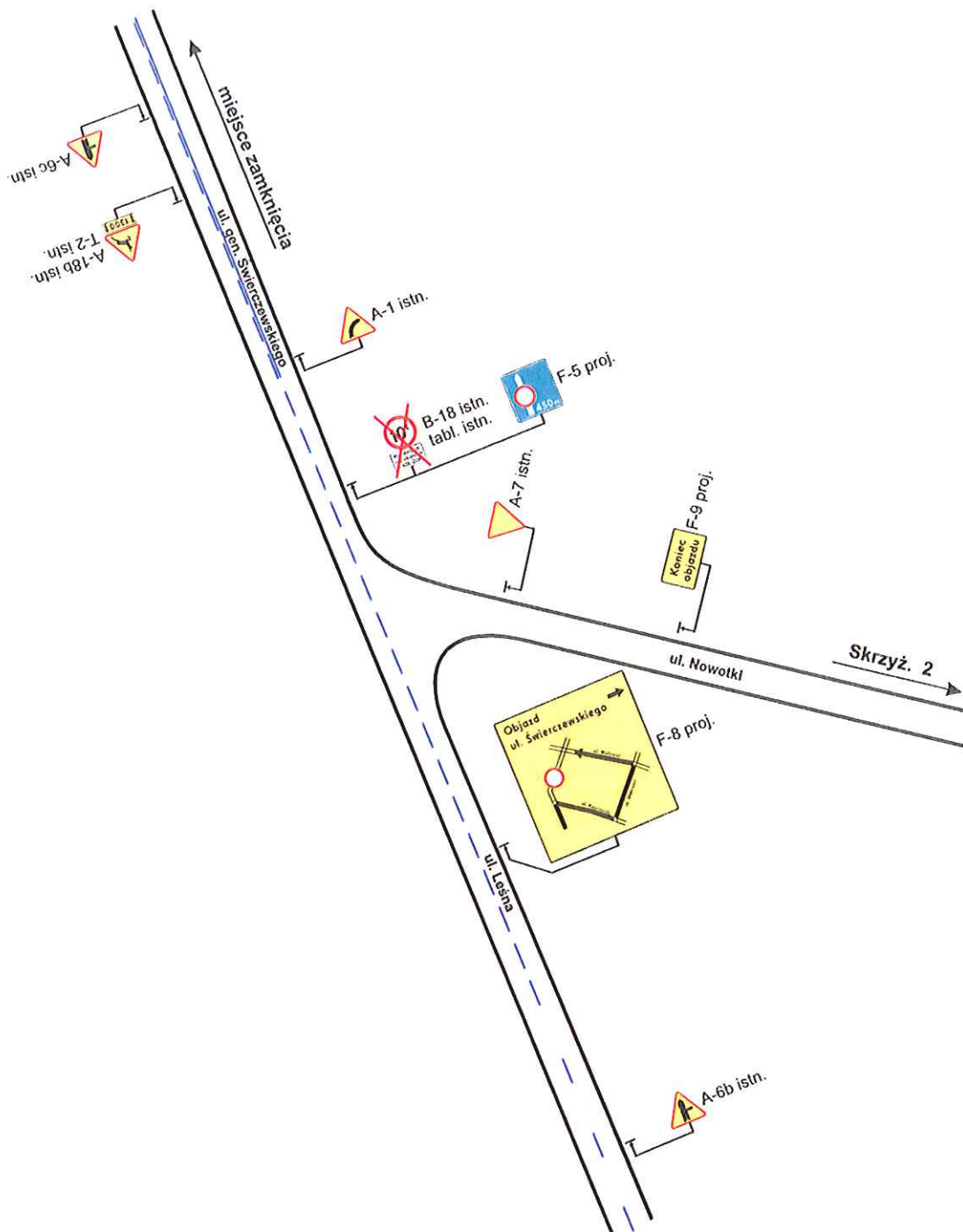
PRZEBUDOWA MOSTU DROGOWEGO NAD POTOKIEM BEZ NAZWY W CIĄGU DROGI POWIATOWEJ NR 3203 S (UL. ŚWIERCZEWSKIEGO) W SĄCZOWIE

TYTUŁ RYS. PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU MIEJSCE ZAMKNIĘCIA – ISTNIEJĄCA ORGANIZACJA RUCHU				
FUNKCJA:	TYTUŁ, IMIĘ I NAZWISKO:	SPECJALNOŚĆ:	NR UPRAWNIENI:	PODPIS:
PROJEKTANT:	mgr inż. B.Śliwka	konstr.–bud. bez ogr.	604/01	
PROJEKTANT:	mgr inż. P.Śliwka	most. bez ogr.	SLK/1110/PWOM/05	
WYKONAŁ:				
SPRAWDZAJĄCY:				
 PROMOST – WISŁA Sp. z o.o. 43–460 Wiśła, ul. Radosna 8a			STADIUM	ZLECENIE
			PW	PZD Będzin
			FORMAT A4	DATA 10.14
			PLIK	NR RYS. ORT.1A

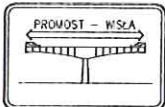


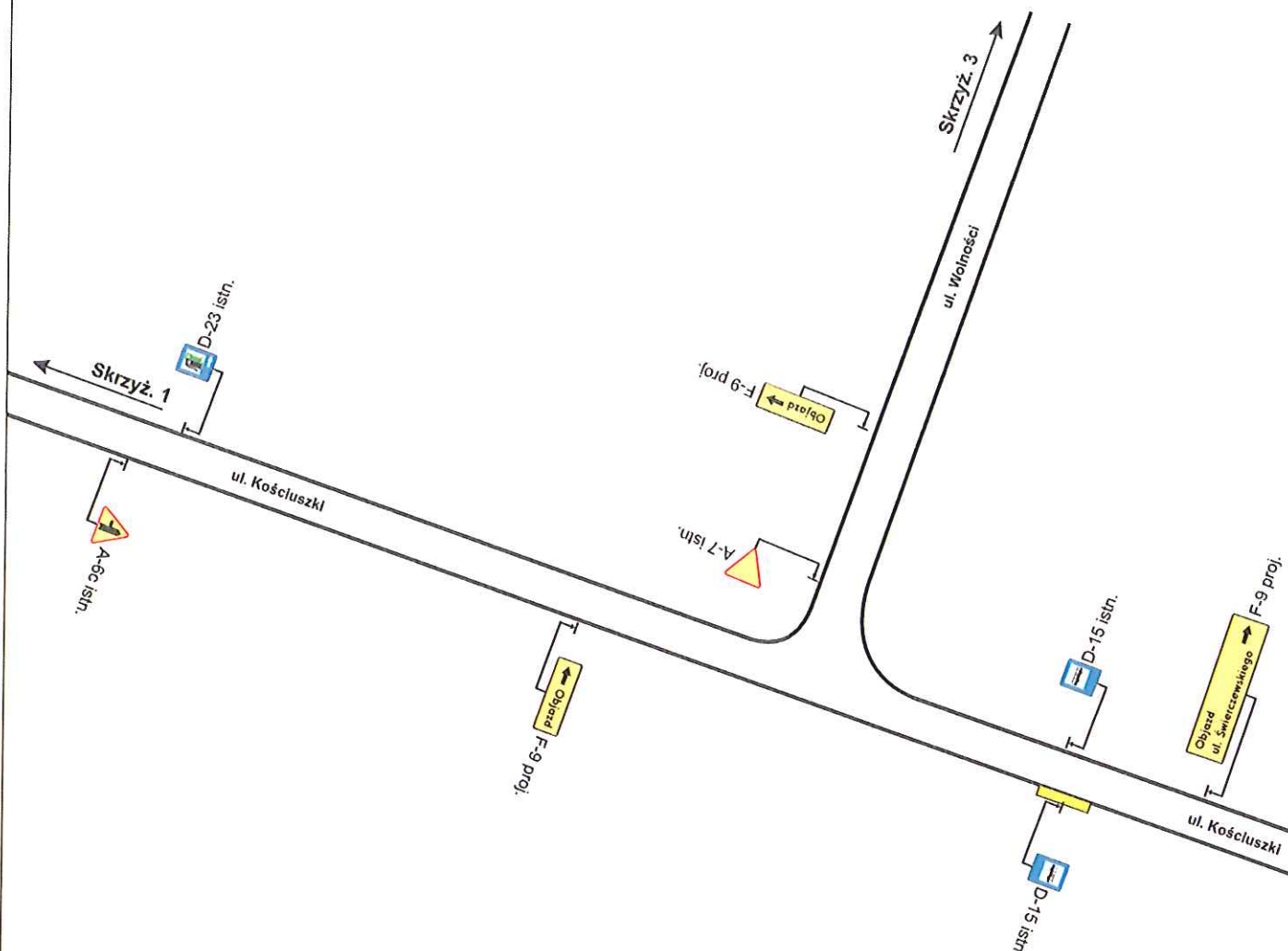
PRZEBUDOWA MOSTU DROGOWEGO NAD POTOKIEM BEZ NAZWY W CIĄGU DROGI POWIATOWEJ NR 3203 S (UL. ŚWIERCZEWSKIEGO) W SĄCZOWIE

TYTUŁ RYS. PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU MIEJSCE ZAMKNIĘCIA – PROJEKTOWANA ORGANIZACJA RUCHU				
FUNKCJA:	TYTUŁ, IMIĘ I NAZWISKO:	SPECJALNOŚĆ:	NR UPRAWNIENI:	PODPIS:
PROJEKTANT:	mgr inż. B.Śliwka	konstr.-bud. bez ogr.	604/01	<i>[Signature]</i>
PROJEKTANT:	mgr inż. P.Śliwka	most. bez ogr.	SLK/1110/PWOM/05	<i>[Signature]</i>
WYKONAŁ:				
SPRAWDZAJĄCY:				
 PROMOST - WISŁA Sp. z o.o. 43-460 Wiśła, ul. Radosna 8a			STADIUM	ZLECENIE
			PW	PZD Będzin
			FORMAT A4	DATA 10.14
			PLIK	NR RYS. ORT.1B



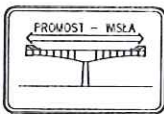
PRZEBUDOWA MOSTU DROGOWEGO NAD POTOKIEM
BEZ NAZWY W CIĄGU DROGI POWIATOWEJ
NR 3203 S (UL. ŚWIERCZEWSKIEGO) W SĄCZOWIE

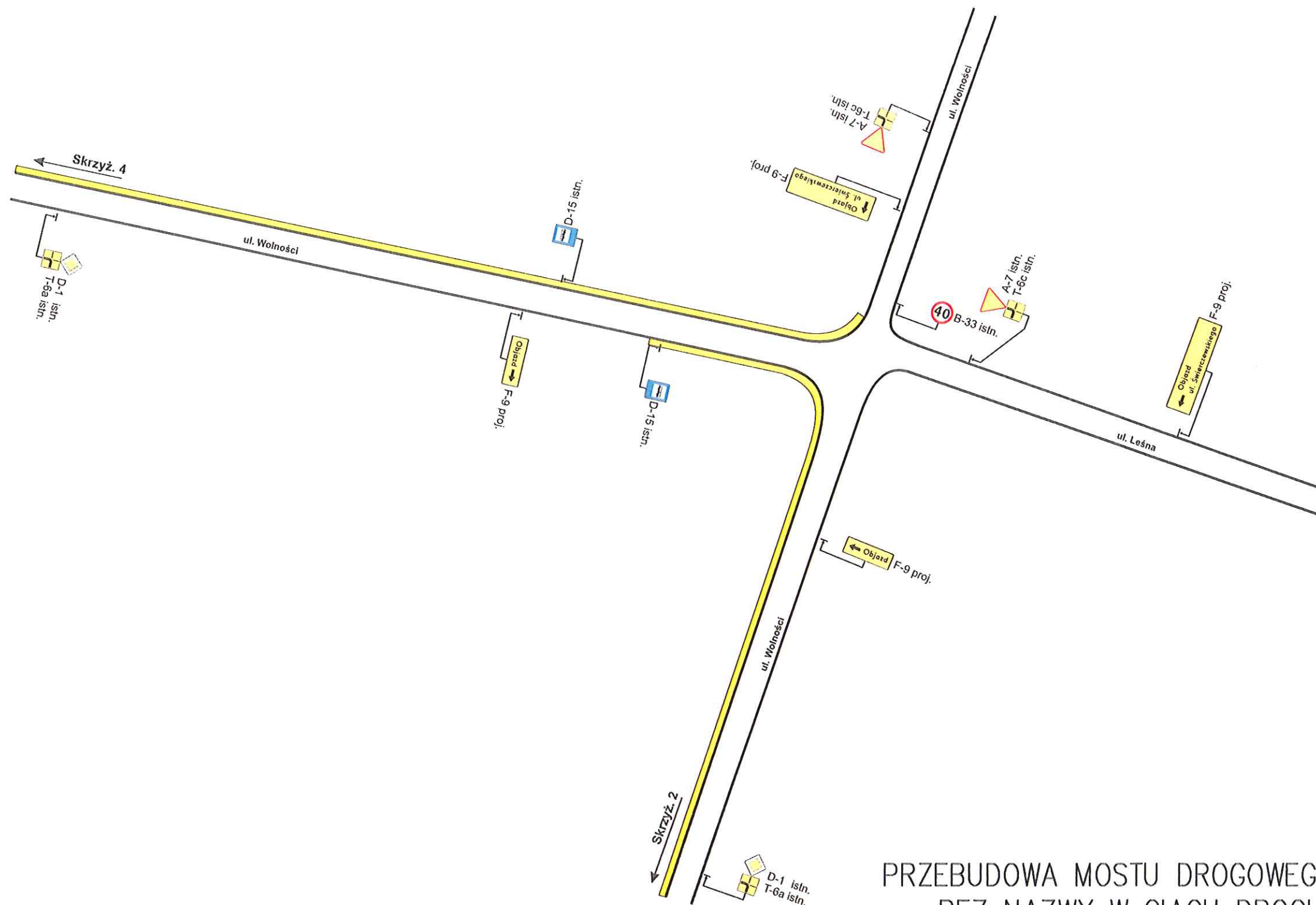
TYTUŁ RYS. PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU SKRZYŻOWANIE NR 1				
FUNKCJA:	TYTUŁ, IMIĘ I NAZWISKO:	SPECJALNOŚĆ:	NR UPRAWNIEŃ:	PODPIS:
PROJEKTANT:	mgr inż. B.Śliwka	konstr.-bud. bez ogr.	604/01	
PROJEKTANT:	mgr inż. P.Śliwka	most. bez ogr.	SLK/1110/PWOM/05	
WYKONAŁ:				
SPRAWDZAJĄCY:				
 PROMOST - WISŁA Sp. z o.o. 43-460 Wiśła, ul. Radosna 8a			STADIUM	ZLECENIE
			PW	PZD Będzin
			FORMAT A4	DATA 10.14
			PLIK	SKALA 1:1000
				NR RYS. ORT.2



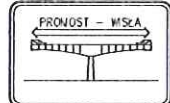
PRZEBUDOWA MOSTU DROGOWEGO NAD POTOKIEM
BEZ NAZWY W CIĄGU DROGI POWIATOWEJ
NR 3203 S (UL. ŚWIERCZEWSKIEGO) W SĄCZOWIE

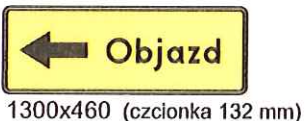
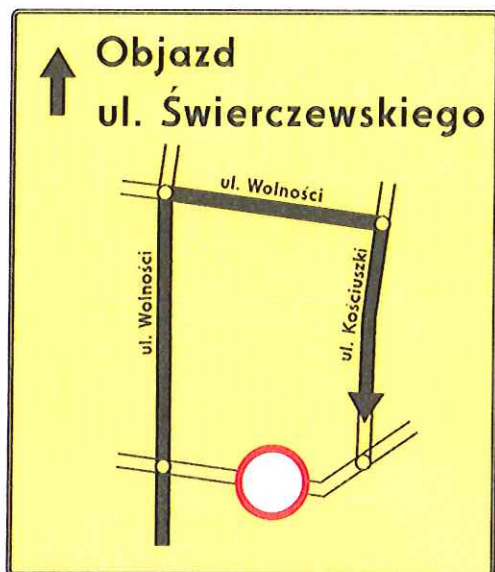
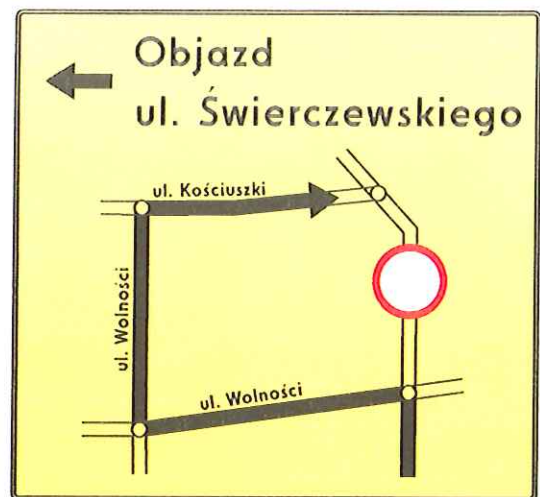
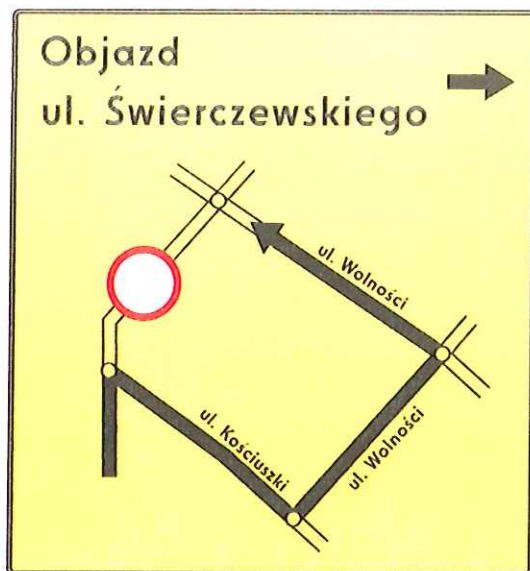
TYTUŁ RYS. PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU
SKRZYŻOWANIE NR 2

FUNKCJA:	TYTUŁ, IMIĘ I NAZWISKO:	SPECJALNOŚĆ:	NR UPRAWNIENÍ:	PODPIS:
PROJEKTANT:	mgr inż. B.Śliwka	konstr.-bud. bez ogr.	604/01	
PROJEKTANT:	mgr inż. P.Śliwka	most. bez ogr.	SLK/1110/PWOM/05	
WYKONAŁ:				
SPRAWDZAJĄCY:				
 PROMOST - WISŁA Sp. z o.o. 43-460 Wiśła, ul. Radosna 8a			STADIUM	ZLECENIE
			PW	PZD Będzin
			FORMAT A4	DATA 10.14
			PLIK	NR RYS. ORT.3

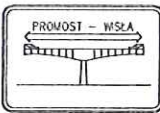


PRZEBUDOWA MOSTU DROGOWEGO NAD POTOKIEM
BEZ NAZWY W CIĄGU DROGI POWIATOWEJ
NR 3203 S (UL. ŚWIERCZEWSKIEGO) W SĄCZOWIE

TYTUŁ RYS. PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU SKRZYŻOWANIE NR 3				
FUNKCJA:	TYTUŁ, IMIĘ I NAZWISKO:	SPECJALNOŚĆ:	NR UPRAWNIENI:	PODPIS:
PROJEKTANT:	mgr inż. B.Śliwka	konstr.-bud. bez ogr.	604/01	<i>[Signature]</i>
PROJEKTANT:	mgr inż. P.Śliwka	most. bez ogr.	SLK/1110/PWOM/05	<i>[Signature]</i>
WYKONAŁ:				
SPRAWDZAJĄCY:				
 PROMOST - WISŁA Sp. z o.o. 43-460 Wiśła, ul. Radosna 8a			STADIUM	ZLECENIE
			PW	PZD Będzin
			FORMAT A3	DATA 10.14
			PLIK	NR RYS. ORT.4



PRZEBUDOWA MOSTU DROGOWEGO NAD POTOKIEM BEZ NAZWY W CIĄGU DROGI POWIATOWEJ NR 3203 S (UL. ŚWIERCZEWSKIEGO) W SĄCZOWIE

TYTUŁ RYS. PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU WZORY GRAFICZNE TABLIC OBJAZDOWYCH				
FUNKCJA:	TYTUŁ, IMIĘ I NAZWISKO:	SPECJALNOŚĆ:	NR UPRAWNIENI:	PODPIS:
PROJEKTANT:	mgr inż. B.Śliwka	konstr.-bud. bez ogr.	604/01	
PROJEKTANT:	mgr inż. P.Śliwka	most. bez ogr.	SLK/1110/PWOM/05	
WYKONAŁ:				
SPRAWDZAJĄCY:				
 PROMOST - WISŁA Sp. z o.o. 43-460 Wiśła, ul. Radosna 8a			STADIUM	ZLECENIE
			PW	PZD Będzin
			FORMAT A4	DATA 10.14
			PLIK	NR RYS. ORT.6