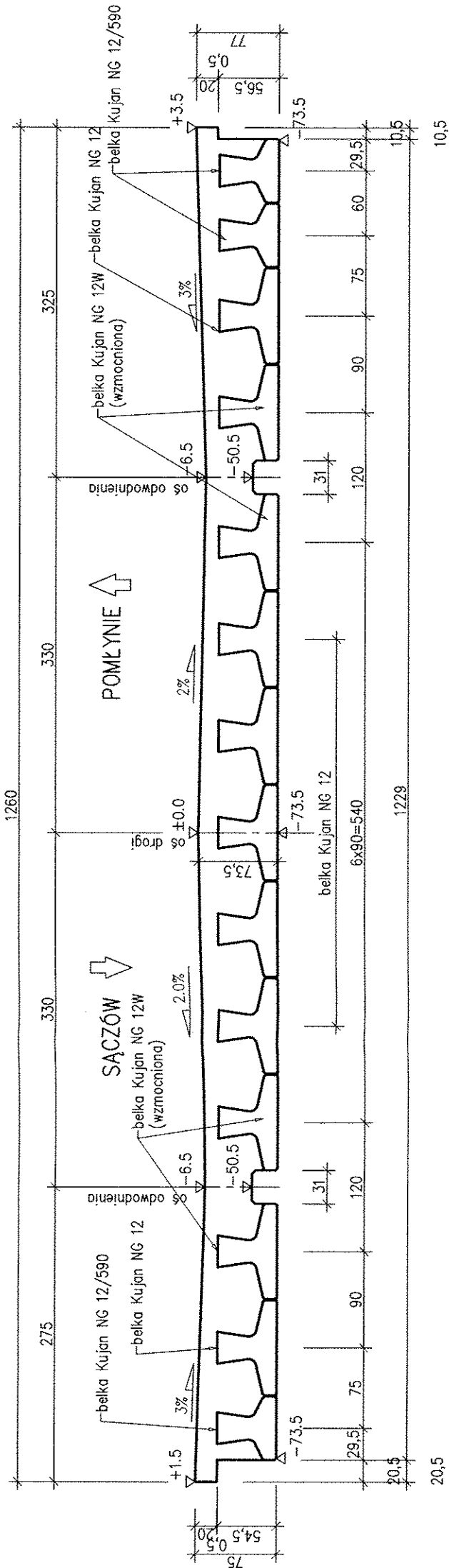


PRZEKRÓJ POPRZECZNY

1:50



Uwaga:

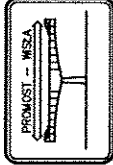
- Podane wartości rzędnych wysokościowych są wartościami docelowymi.
- Przy wykonywaniu płyty należy uwzględnić podniesienie wykonawcze belek.
- Podniesienie wykonawcze wg: "MOSTY DROGOWE. ZESPOŁONE MOSTY PŁYTOWE Z BELEK STRUNOBETONOWYCH." – wersja dla Projektantów. Transprojekt – Warszawa Sp. z o.o. Warszawa 2004 r.

PRZEBUDOWA MOSTU DROGOWEGO
NAD POTOKIEM BEZ NAZWY
W CIĄGU DRogi POWIATOWEJ NR 3203 S
(UL. ŚWIERCZEWSKIEGO) W SĄCZOWIE

TYTUŁ RYS. USTRÓJ NOŚNY

GEOMETRIA

FUNKCJA:	TYTUŁ, IMIĘ I NAZWISKO:	SPECJALNOŚĆ:	NR UPRAWNIENÍ:	PODPIS:
PROJEKTANT:	mgr inż. B.Śliwka	konstr.–bud. bez ogr.	604 /01	
PROJEKTANT:				
ASYSTENT:				
SPRAWDZAJĄCY:	mgr inż. P.Śliwka	mostowa bez ogr.		
SLK/1110/PWOM/05		STADIUM	PW	ZLECENIE
PROMOST – WISŁA		FORMAT	DATA	SKALA
SP. z o.o.		12.2014	1:100, 1:50	
43–460 Wiśła, ul. Radosna 8a		PLIK	NR RYS.	UN.1

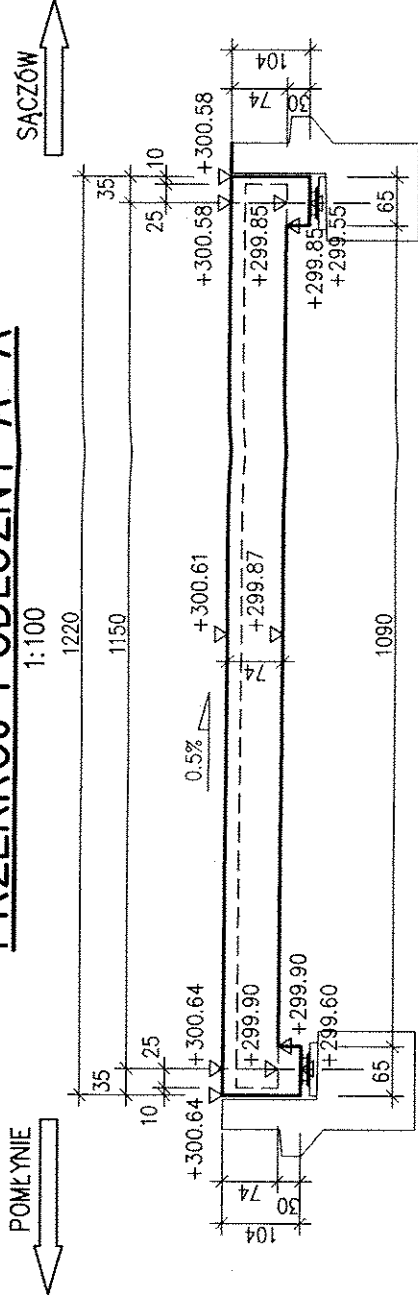


BETON PŁYTY ZESPALAJĄCEJ C40/50 – V=74 m3

Prefabrykaty – beleki strunobetonowe typu "Kujan" – beton B50
– belka Kujan NG12 – 7 szt.
– belka Kujan NG12W – 4 szt.
– belka Kujan NG12/590 – 3 szt.

PRZEKRÓJ PODŁUŻNY A-A

1:100



RZUT Z GÓRY

1:100

