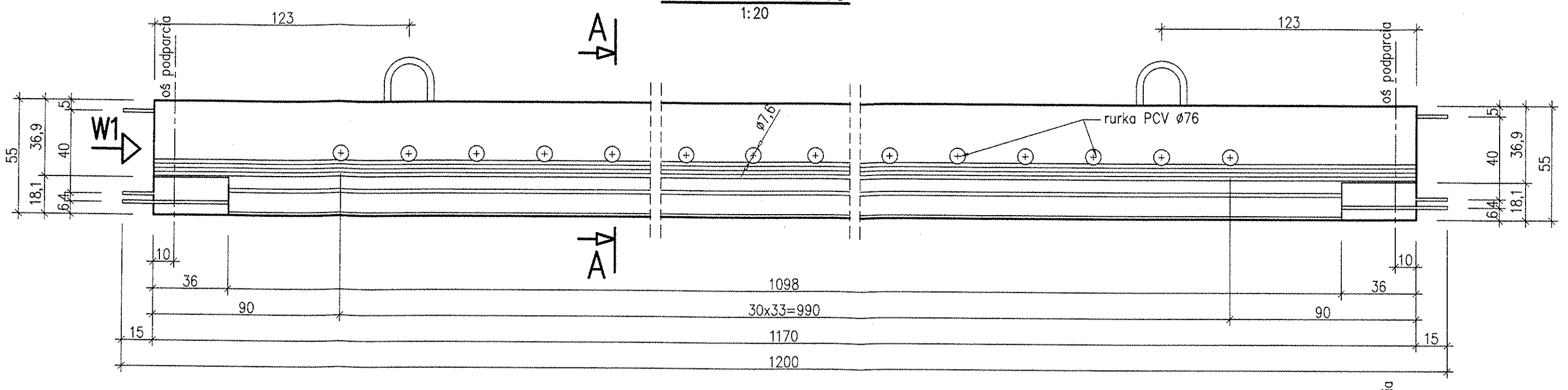
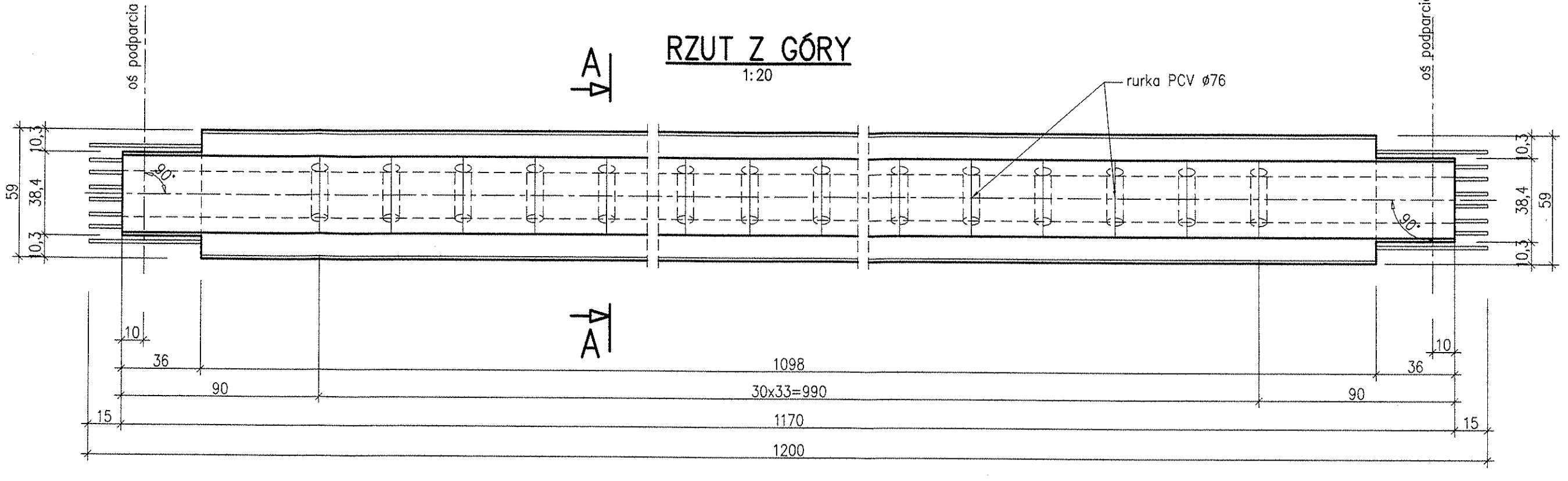
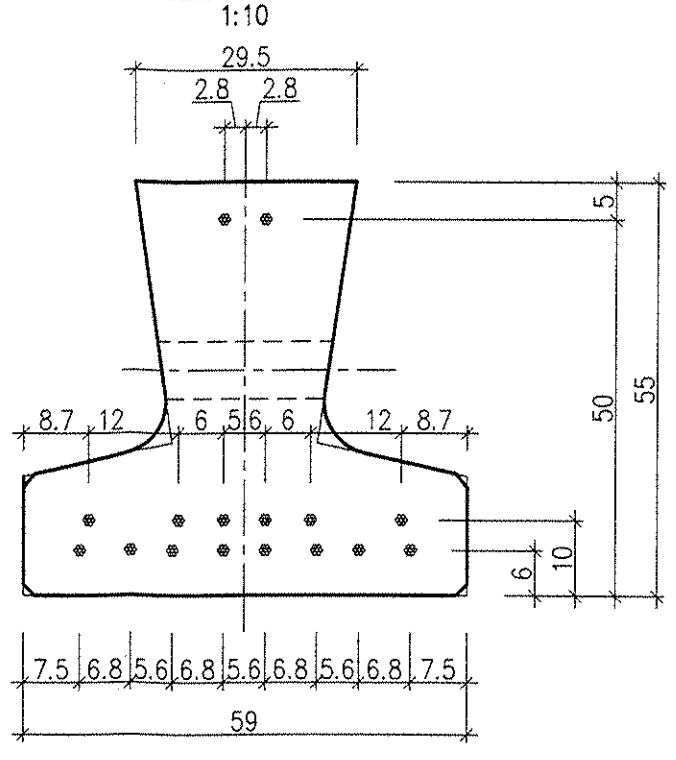
WIDOK Z BOKU
1:20



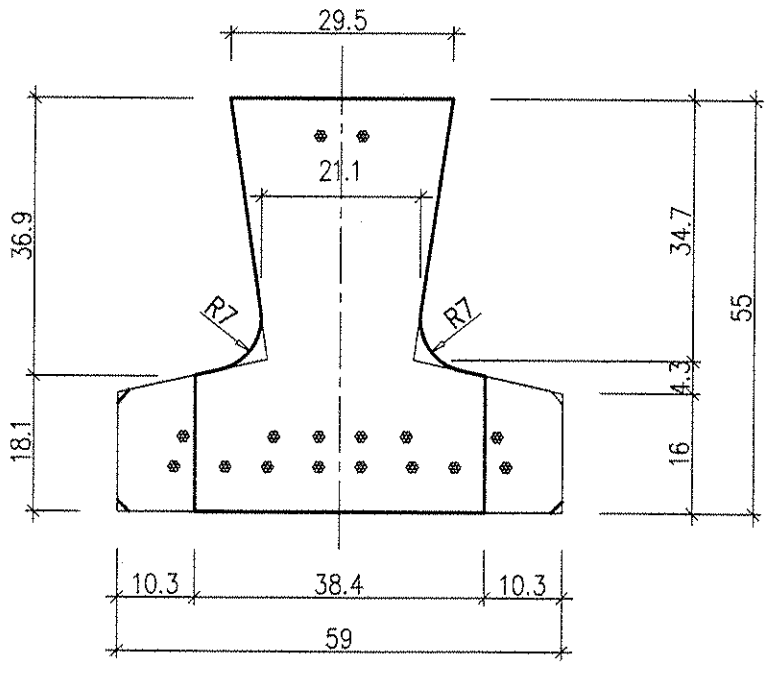
RZUT Z GÓRY
1:20



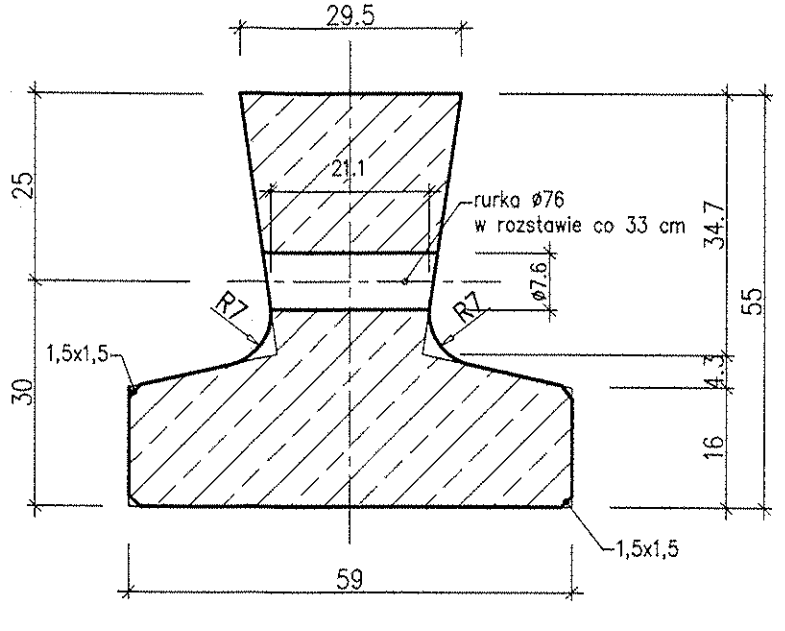
ROZMIESZCZENIE LIN
1:10



W1
1:10



A–A
1:10



Belki KUJAN NG 12/590 – 3 szt.

Beton C40/50 (B50): V=3x2,4=7,2 m3

Masa belki Q=6,0 t

ZESTAWIENIE LIN ø15,5 mm – odmiana I

Belka KUJAN NG 12/590:
16szt x 12,00m = 192.0m x 1.2kg/m = 230,4kg
RAZEM: 3szt. x 230.4kg = 691,2 kg

Naciąg lin można zwolnić po osiągnięciu przez beton wytrzymałości gwarantowanej równej 35 MPa.

Wymagana siła w linie przed betonowaniem belki – 140.5kN

ZESTAWIENIE RUREK PCV ø76, L=25 cm

Na jedną belkę: 31szt.

RAZEM: 3szt. x 31szt. = 93 szt.

Geometrię belki oraz rozmieszczenie zbrojenia sprężającego przyjęto zgodnie z katalogiem:
"MOSTY DROGOWE. ZESPOLONE MOSTY PŁYTOWE Z BELEK STRUNOBETONOWYCH.
WERSJA DLA PROJEKTANTÓW." Transprojekt – Warszawa Sp. z o.o. Warszawa 2004 r.

PRZEBUDOWA MOSTU DROGOWEGO NAD POTOKIEM BEZ NAZWY W CIĄGU DROGI POWIATOWEJ NR 3203 S (UL. ŚWIERCZEWSKIEGO) W SĄCZOWIE

TYTUŁ RYS.: USTRÓJ NOŚNY
BELKA KUJAN NG12/590. GEOMETRIA. ZBROJENIE SPRĘŻAJĄCE

FUNKCJA:	TYTUŁ, IMIĘ I NAZWISKO:	SPECJALNOŚĆ:	NR UPRAWNIEŃ:	PODPIS:
PROJEKTANT:	mgr inż. B.Śliwka	konstr.-bud. bez ogr.	604/01	
PROJEKTANT:				
ASYSTENT:				
SPRAWDZAJĄCY:	mgr inż. P.Śliwka	mostowa bez ogr.	SLK/1110/PWOM/05	

PROMOST – WISŁA
PROMOST–WISŁA Sp. z o.o.
43-460 Wisła, ul. Radosna 8a

STADIUM	ZLECENIE
PW	PZD Będzin
FORMAT	DATA: 12.2014
SKALA	1:20, 1:10
PLIK	NR RYS. UN.4