


WYKONAWCA:	
	<p>Firma Inżynierska GF MOSTY 41-940 Piekary Śląskie ul. Dębowa 19</p>

Zamierzenie budowlane:	<b>Przebudowa mostu drogowego nad suchodolem w ciągu drogi powiatowej nr 4769 S (ul. Mickiewicza) w Dobieszowicach, gmina Bobrowniki</b>
Adres obiektu:	<b>Województwo śląskie Powiat będziński Gmina Bobrowniki Obręb ewidencyjny Sączów, działka 224/2</b>
Stadium:	<b>Inwentaryzacja geometryczna z oceną stanu technicznego. Projekt rozbiórki.</b>
Branża:	<b>Inżynieryjna</b>
Inwestor:	<b>Powiatowy Zarząd Dróg w Będzinie z/s w Rogoźniku ul. Węgroda 59 42-562 Rogoźnik</b>
Egzemplarz:	<b>NR 1</b>

Funkcja	Tytuł, Imię i Nazwisko	Specjalność	Nr Uprawnień	Podpis	Data
Projektant	mgr inż. Grzegorz Frej	konstr. – bud bez ograniczeń	UW-33/98		03.2016
Sprawdzający	mgr inż. Jan Malordy	mostowa	SLK/1504/POOM/07		

## Spis treści

<b>OŚWIADCZENIE .....</b>	<b>3</b>
<b>A. CZĘŚĆ OPISOWA.....</b>	<b>4</b>
1. Podstawa opracowania .....	5
1.1. Przedmiot umowy .....	6
1.2. Przedmiot, cel i zakres opracowania.....	6
2. Stan istniejący.....	6
3. Ocena stanu technicznego.....	7
4. Prace rozbiórkowe .....	8
5. Kładka tymczasowa .....	11
6. Informacje uzupełniające .....	12
<b>B. CZĘŚĆ FORMALNO PRAWNA .....</b>	<b>13</b>
1. Spis uprawnień i zaświadczeń o przynależności do izby inżynierów budownictwa:....	14
<b>C. CZĘŚĆ GRAFICZNA .....</b>	<b>20</b>

## Oświadczenie

Niniejszym oświadczamy, że niniejszy projekt został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Opracowanie stanowi komplet dokumentacji pod względem celu, któremu ma służyć. W przypadku powstania wątpliwości, czy niejasności należy zwrócić się do autorów dokumentacji o dodatkowe informacje lub wyjaśnienia.

Podpis projektanta

.....

**Piekary Śląskie, marzec 2016 r.**

Podpis sprawdzającego

.....

## **A. CZĘŚĆ OPISOWA**

## 1. Podstawa opracowania

Podstawa opracowania jest umowa zawarta między: Powiatowym Zarządem Dróg w Będzinie z/s w Rogoźniku, 42-562 Rogoźnik, ul. Węgroda 59, a wykonawcą: Firmą Inżynierską GF MOSTY z siedzibą przy ul. Dębowej 19, 41-940 Piekary Śląskie.

Przy opracowaniu korzystano z następujących pozycji piśmiennictwa, norm oraz materiałów archiwalnych:

- [1] Ustawa Prawo budowlane z 7 lipca 1994r. (Dz. U. Nr 146/2006r., poz. 1118 z późniejszymi zmianami).
- [2] Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2003r w sprawie warunków technicznych, jakimi powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie. (Dz. U. Nr 63/2003r.)
- [3] Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43 poz. 430 z dnia 14 maja 1999 r.).
- [4] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2012 r., poz. 462).
- [5] PN-85/S-10030 Obiekty mostowe. Obciążenia
- [6] PN-91/S-10042 Obiekty mostowe. Mosty betonowe, żelbetowe i z betonu sprężonego. Projektowanie.
- [7] PN-82/S-10052 Obiekty mostowe. Konstrukcje stalowe. Projektowane.
- [8] PN-81/B-03020 Grunty budowlane. Posadowienie bezpośrednie budowli. Obliczenia statyczne i projektowanie.
- [9] PN-81/B-03020. Grunty budowlane. Posadowienie bezpośrednie budowli. Obliczenia statyczne i projektowanie.
- [10] Mapa dla celów projektowych.
- [11] Wypis i wyrys z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.
- [12] Wypis z ewidencji gruntów.
- [13] Wizja lokalna połączona z pomiarami inwentaryzacyjnymi wykonana przez autorów opracowania.

### **1.1. Przedmiot umowy**

Przedmiotem umowy jest wykonanie na rzecz Zamawiającego inwentaryzacji geometrycznej wraz z oceną stanu technicznego i projektu rozbiórki mostu nad suchodołem w ciągu ulicy Mickiewicza w Dobieszowicach, w ramach zadania: „Przebudowa mostu drogowego nad suchodołem w ciągu drogi powiatowej nr 4769 S (ul. Mickiewicza) w Dobieszowicach, gmina Bobrowniki”.

### **1.2. Przedmiot, cel i zakres opracowania**

Przedmiotem niniejszego opracowania jest wykonanie inwentaryzacji geometrycznej wraz z oceną stanu technicznego i projektu rozbiórki dla zadania „Przebudowa mostu drogowego nad suchodołem w ciągu drogi powiatowej nr 4769 S (ul. Mickiewicza) w Dobieszowicach, gmina Bobrowniki”.

## **2. Stan istniejący**

Przedmiotowy most jest zlokalizowany w województwie śląskim, powiat będziński, gmina Bobrowniki, sołectwo Sączów, w ciągu ulicy Mickiewicza – droga powiatowa numer 4769 S, nad suchodołem.

Przeszkoda – suchodół, pozostały po rozebranej linii kolejki wąskotorowej.

Numery działek, obręby ewidencyjne:

- działka nr: 224/2 w obrębie ewidencyjnym Sączów

Rok budowy obiektu jest nieznany.

### Charakterystyka ogólna:

Most jest obiektem żelbetowym. Ustrój nośny składa się z czterech belek żelbetowych o schemacie statycznym belki wolnopodpartej ze wspornikami. Rozpiętość teoretyczna w osiach podpór wynosi 13,90m, wsporniki mają długość 4,55m, długość całkowita ustroju nośnego wynosi 23,00m, długość całkowita mostu to 28,20m.

Belki mają szerokość 35,0cm i wysokość około 150,0cm nad podporą i 115,0cm w prześle. Belki ustawione są w rozstawie 215,0cm. Płyta ma grubość około 25,0cm, wsporniki płyty zakończone są gzymsami o wysokości 45,0cm i szerokości 23,0cm.

Na moście znajduje się jezdnia – dwa pasy po 3,05m oraz obustronne chodniki z nawierzchnią asfaltową o szerokości 1,5m zabezpieczone balustradą stalową typu miejskiego o wysokości 1,00m.

Obiekt wyposażony jest w łożyska stalowe styczne. Obiekt nie posiada urządzeń dylatacyjnych. Przerwa dylatacyjna między ustrojem nośnym a ścianką przyczółka wypełniona jest płytami styropianowymi.

Odwodnienie obiektu realizowane jest poprzez spadki poprzeczne do ścieku przykrawężnikowego, w którym znajdują się wpusty mostowe zrzucające wodę bezpośrednio pod obiekt. Izolacja obiektu jest odwodniona przy pomocy sączków zrzucających wodę pod obiekt.

Podpory mostu są masywne, żelbetowe, ścianowe o wysokości 2,1m. Skarpy pod obiektem umocnione są monolitycznymi płytami betonowymi.

Od strony południowej wzdłuż obiektu ułożona jest rura osłonowa przeprowadzająca ciśnieniową kanalizację sanitarną ks140. W sąsiedztwie mostu po stronie południowej w odległości 30,0m znajduje się linia wysokiego napięcia (WN 110kV) i średniego napięcia, a po stronie północnej w odległości 20,0m linia najwyższego napięcia (NN 400kV).

Przeszkodą jest suchodół okresowo zalewany przez wodę. Skarpy są zarośnięte, dno nie jest umocnione.

### **3. Ocena stanu technicznego.**

Nawierzchnia jezdni na obiekcie jest nowa. Na dojazdach, w strefie wsporników ustroju nośnego widoczne są spękania i deformacje nawierzchni. Nawierzchnia asfaltowa na chodnikach jest nierówna, spękana. W obrębie krawężników nawierzchnia jest zanieczyszczona, występuje wegetacja roślin.

Balustrada stalowa jest miejscami zdeformowana, na wszystkich elementach widoczna jest korozja powierzchniowa. Zaobserwowano ubytki materiału, zwłaszcza w miejscu mocowań słupków.

Izolacja i odwodnienie obiektu jest w stanie awaryjnym. Na podporach i spodzie ustroju nośnego zaobserwowano liczne przecieki i wykwyty. Elementy odwodnienia są silnie skorodowane.

Beton konstrukcji nośnej jest skarbonatyzowany. Zaobserwowano liczne zarysowania, pęknięcia i ubytki materiału. Odsłonięte zbrojenie jest skorodowane. W wielu miejscach widoczne jest zbrojenie, które nie posiada odpowiedniej otuliny betonowej.

Podpory obiektu są częściowo uszkodzone, widoczne są miejscowe spękania i ubytki betonu. Pod skrajnymi dźwigarami widoczne są zacieki. Odsłonięte zbrojenie jest skorodowane. Widoczna jest również deformacja niektórych prętów.

Przestrzeń podmostowa jest silnie zarośnięta. Betonowe umocnienia skarp są w dobrym stanie, występują jedynie zanieczyszczenia, w tym zanieczyszczenia pochodzenia roślinnego oraz wykruszającym się betonem podpór i ustroju nośnego.

Rury osłonowe urządzeń obcych są w dobrym stanie. Bez widocznych uszkodzeń.

Inwentaryzacja graficzna uszkodzeń przedstawiona jest w części rysunkowej opracowania.

**Stan techniczny mostu jest niedostateczny i jego dalsza eksploatacja zagraża bezpieczeństwu użytkowników.**

Podstawowe parametry obiektu istniejącego:

Rozpiętość teoretyczna przęsła	$L_t = 13,9\text{m}$
Długość obiektu	$L = 28,2\text{m}$
Szerokość użytkowa	$b_U = 6,1\text{m}$ (jezdni) + 2 x 1,30 m (chodnik)
Szerokość całkowita	$b = 9,10\text{m}$
Kąt skrzyżowania z przeszkodą	$90^\circ$
Wysokość konstrukcyjna	$h = \sim 1,63\text{m}$
Nośność projektowana	brak danych
Nośność użytkowa	brak danych
Schemat statyczny	swobodnie podparty
Ustrój nośny	belka ze wspornikami
Podpory	przyczółki pełnościenne
Łożyska	łożyska stalowe
Dylatacje	brak urządzeń dylatacyjnych
Nawierzchnia jezdni	beton asfaltowy
Nawierzchnia chodników	beton asfaltowy

#### **4. Prace rozbiórkowe**

Roboty rozbiórkowe służą umożliwieniu wykonania nowego mostu. Przewiduje się całkowitą rozbiórkę żelbetowego ustroju nośnego mostu wraz z przyczółkami oraz



elementami wyposażenia mostu, rozbiórkę nawierzchni drogowej na długości istniejącego obiektu mostowego oraz rozbiórkę nawierzchni drogowej wraz z podbudową na dojazdach do obiektu (łąčna długość rozbieranej nawierzchni wynosi 42,5m).

### **Kolejność i technologia robót rozbiórkowych:**

#### Roboty przygotowawcze

- Wyznaczenie granic zajmowanego terenu dla prowadzonych prac zgodnie z pozwoleniem.
- Wytyczenie oraz wykonanie kładki tymczasowej umożliwiającej ruch pieszo-rowerowy przez suchodół.
- Wykonanie zabezpieczenia istniejącej infrastruktury technicznej.
- Wyznaczenie miejsca składowania materiału z nasypu drogi oraz skarp.
- Wyznaczenie miejsca składowania żelbetowych fragmentów rozbieranego obiektu, fragmentów drogi oraz elementów chodników.
- Wyznaczenie miejsca na postój maszyn roboczych i koniecznego innego wyposażenia.
- Zabezpieczenie miejsca rozbiórki zgodnie z projektem organizacji ruchu i przepisami BHP.
- Przełożenie kanalizacji sanitarnej na kładkę tymczasową.
- Przełożenie ruchu na drogę objazdową.

### **Etap II**

#### Rozbiórka wyposażenia obiektu.

- Rozebranie balustrad oraz barier.
- Rozebranie nawierzchni chodnika oraz krawężników.
- Usunięcie nawierzchni na obiekcie oraz na odcinkach dróg przed i za obiektem.

### **Etap III**

#### Rozbiórka konstrukcji nośnej obiektu.

- Rozebranie części nasypu drogowego oraz skarp koryta rzeki.
- Rozebranie ustroju nośnego wraz z gzymsami.

- Rozebranie podpór oraz umocnień skarp.  
(prace będą wykonywane przy użyciu młotów hydraulicznych)

Wykonawca robót zobowiązany jest do wykonania we własnym zakresie projektu technologicznego rozbiórki, uwzględniającego możliwości techniczne, zasady sztuki budowlanej oraz obowiązujące przepisy, w szczególności zasady BHP.

### **Zabezpieczenie ludzi i mienia**

Teren wykonania rozbiórki wchodzący również w teren budowy nowego mostu zostanie ogrodzony i niedostępny dla osób bezpośrednio niezatrudnionych przy robotach rozbiórkowych. Podczas realizacji robót Wykonawca będzie przestrzegać przepisów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy. W szczególności Wykonawca ma obowiązek zadbać, aby personel nie wykonywał pracy w warunkach niebezpiecznych, szkodliwych dla zdrowia oraz nie spełniających odpowiednich wymagań sanitarnych. Wykonawca zapewni i będzie utrzymywał wszelkie urządzenia zabezpieczające, socjalne oraz sprzęt i odpowiednią odzież dla ochrony życia i zdrowia osób zatrudnionych na budowie, oraz dla zapewnienia bezpieczeństwa publicznego.

Aby budowa była bezpieczna należy w szczególności zwrócić uwagę, aby:

- Pracownicy posiadali aktualne badanie lekarskie.
- Pracownicy posiadali odpowiednie uprawnienia do obsługi maszyn i urządzeń.
- Pracownicy posiadali odpowiednią odzież ochronną.
- Pracownicy mieli ubrane kamizelki odblaskowe w kolorze żółtym lub pomarańczowym, w razie niepogody żółte kurtki przeciwdeszczowe.
- Należy terminowo prowadzić szkolenia BHP informujące o:
  - wykonywanych pracach,
  - występujących zagrożeniach i ich przeciwdziałaniu,
  - strefach bezpieczeństwa

Potwierdzone to być powinno podpisem pracownika i dozoru szkolącego.

- Niebezpieczne prace powinny być prowadzone w obecności dozoru.

## **Materiały z rozbiórki**

Materiały z rozbiórki nie nadające się do ponownego wbudowania, podlegają indywidualnemu zagospodarowaniu przez Wykonawcę w porozumieniu z Inwestorem. Wykonawca w przypadku braku możliwości wykorzystania materiału powinien zapewnić jego wywóz z terenu budowy/rozbiórki oraz utylizację. Materiały nadające się do ponownego wbudowania, Wykonawca po uprzednim oczyszczeniu i posortowaniu przetransportuje na miejsce wskazane przez Inwestora.

Zestawienie materiałów pochodzących z rozbiórki istniejącego obiektu mostowego wraz z ich ilością przedstawiono w tabeli:

ZESTAWIENIE MATERIAŁÓW Z ROZBIÓRKI				
L.p.	Element	Ilość		
		[m]	[m <sup>2</sup> ]	[m <sup>3</sup> ]
1	Balustrada	56,0	-	-
2	Krawężnik	56,0	-	-
3	Nawierzchnia chodnika	-	146	-
4	Nawierzchnia jezdni	-	259	-
5	Umocnienie skarp	-	-	20
6	Nasyp	-	-	1200
7	Kapy chodnikowe	-	-	15,2
8	Ustrój nośny	-	-	102
9	Podpory	-	-	99

## **5. Kładka tymczasowa**

Kładka tymczasowa wykonana na czas budowy nowego obiektu ma na celu przeprowadzenie ruchu pieszego i rowerowego wzdłuż budowanego mostu stałego na czas budowy nowego mostu stałego - 12 miesięcy. Po wybudowaniu nowego mostu kładka zostanie rozebrana.

## **6. Informacje uzupełniające**

Przed przystąpieniem do robót należy zlokalizować uzbrojenie terenu wg mapy poprzez ręczne wykonanie przekopów kontrolnych i zabezpieczyć uzbrojenie w terenie w uzgodnieniu z gestorami urządzeń.

Podpis projektanta

**Piekary Śląskie, marzec 2016 r.**

.....

## **B. CZĘŚĆ FORMALNO PRAWNA**

**1. Spis uprawnień i zaświadczeń o przynależności do izby inżynierów  
budownictwa:**

mgr inż. Grzegorz Frej	Uprawnienia budowlane nr: 33/98
mgr inż. Grzegorz Frej	Zaświadczenie o przynależności do izby
mgr inż. Jan Malordy	Uprawnienia budowlane nr: SLK/1504/POOM/07
mgr inż. Jan Malordy	Zaświadczenie o przynależności do izby

Katowice 9 kwietnia 1998 r.

Ar. VII-7342/33/98

**D E C Y Z J A nr 33/98**

Na podstawie art.13 i 14 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U.Nr 89, poz.414) i § 9 ust.1 rozporządzenia M.G.P.i.B. z dnia 30.12.1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 8, poz.38 z 1995 r.), w związku z art. 104 § 1 i 2 Kpa, po rozpatrzeniu wniosku Pana mgr inż. Grzegorza Frej na podstawie dokumentów stwierdzających wymagane wykształcenie oraz praktykę zawodową oraz na podstawie pozytywnej oceny z egzaminu na uprawnienia budowlane złożonego przed Komisją egzaminacyjną powołaną Zarządzeniem Nr 128/95 z 2 października 1995 r.(z późn.zm.), stwierdza się, że

**Pan Grzegorz FREJ**

mgr inż. budownictwa

ur. dnia 9 grudnia 1956 r. w Radzinkowic

otrzymuje

**U P R A W N I E N I A B U D O W L A N E**

bez ograniczeń

do projektowania

w specjalności: konstrukcyjno-budowlanej

**Uzasadnienie**

W związku z potwierdzeniem przez Komisję egzaminacyjną powołaną przez Wojewodę Katowickiego Zarządzeniem nr 128/95 z dnia 2 października 1995 r. (z późn. zm.), posiadania przez Pana mgr inż. Grzegorza Frej wymaganego prawem wykształcenia na Wydziale Budownictwa oraz praktyki zawodowej koniecznej do uzyskania uprawnień budowlanych w w/w specjalności i po uzyskaniu pozytywnego wyniku egzaminu na uprawnienia budowlane, orzeczono jak w sentencji. Od niniejszej decyzji przysługuje odwołanie do Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego za pośrednictwem Wojewody Katowickiego w terminie 14 dni od daty otrzymania decyzji.

Otrzymują:

1. Pan Grzegorz Frej

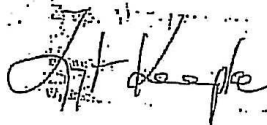
ul. Dębowa 19

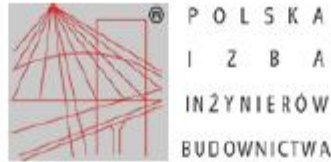
41-940 Fietury Śl.

2. Główny Inspektor

Nadzoru Budowlanego

3. a/o





### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

SLK-L2K-Y7C-YTA \*

Pan Grzegorz Frej o numerze ewidencyjnym SLK/BM/6854/01  
adres zamieszkania ul. Dębowa 19, 41-940 Piekary Śląskie  
jest członkiem Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2016-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2015-12-07 roku przez:

Franciszek Buszka, Przewodniczący Rady Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 3 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci  
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są  
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piiib.org.pl](http://www.piiib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.







SLK/OKK/7131/1504/06

Katowice, dnia 20 grudnia 2007 r.

### DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42 z późn. zm.), art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 2b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2005 r. Nr 156, poz. 1118 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. z 2006 r. Nr 83, poz. 576 z późn. zm.) w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.)

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Śl.OIIB**  
**n a d a j e**

**Panu(!) Janowi Malordy**

Mgr inż. budownictwa

ur. dnia 20 lutego 1975 w Sienianowicach Śląskich

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**  
numer ewidencyjny SLK/1504/POOM/07

**do projektowania bez ograniczeń**  
**w specjalności mostowej**

### UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Katowicach na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, stwierdziła, że Pan(!) Jan Malordy posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową oraz uzyskał(a) pozytywny wynik egzaminu - konieczne do uzyskania uprawnień budowlanych do projektowania bez ograniczeń w specjalności mostowej.

Szczegółowy zakres uprawnień jest określony na odwrocie niniejszej decyzji.

#### Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane - podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Śl.OIIB w Katowicach w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

#### Otrzymują:

1. Pan(!) Jan Malordy  
Kościełna 63/2  
41-103 Sienianowice Śląskie
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor  
Nadzoru Budowlanego
4. a/a.



#### Skład orzekający OKK

1. Mgr inż. Zbigniew Dzierżewicz
2. Mgr inż. Bolesław Jurkiewicz
3. Mgr inż. Tadeusz Lipiński

**zakres:**

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 Prawa budowlanego w związku z § 19 ust. 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie Pan(ów) Jan Malordy jest uprawniony(a) w szczególności mostowej do:

- 1) projektowania obiektów budowlanych, takich jak:
  - a) drogowy obiekt inżynierski, w rozumieniu przepływów o drogach publicznych
  - b) kolejowy obiekt inżynierski: most, wiadukt, przepust, konstrukcja oporowa oraz niezależne i podziemne przejście dla pieszych, w rozumieniu przepływów o warunkach technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe;
- 2) obliczenia światła mostów i przepływów
- 3) sprawdzania projektów budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego;
- 4) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych bez ograniczeń.

Zgodnie z § 16 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie niniejsze uprawnienia uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności mostowej.

**PRZEWODNICZĄCY**  
OPRĄGOWEJ RODZAJI KWALIFIKACYJNEJ  
BUDOWLANIA KONSTRUKCJI MOSTOWEJ  
Inżynier Zbigniew Dzierżewicz



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

SLK-2G5-MJ3-YB9 \*

Pan Jan Malordy o numerze ewidencyjnym SLK/BO/0969/03  
adres zamieszkania ul. Kościelna 63/2, 41-103 Siemianowice Śl.  
jest członkiem Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2016-09-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2015-09-01 roku przez:

Franciszek Buszka, Przewodniczący Rady Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 3 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1430) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piiib.org.pl](http://www.piiib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

## **C. CZEŚĆ GRAFICZNA**

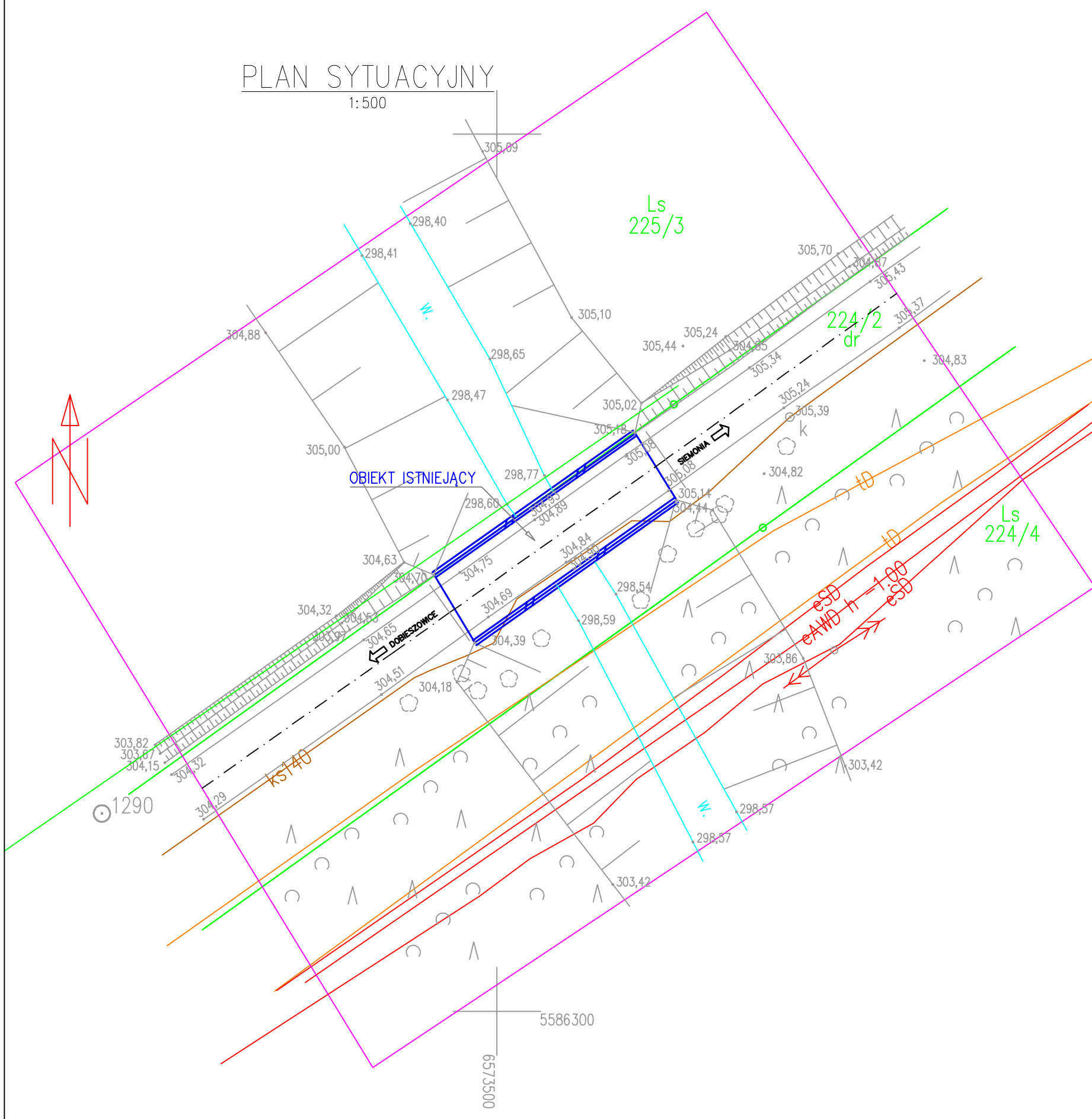
**Rys. PR 01 – Plan sytuacyjny**

**Rys. PR 02 – Inwentaryzacja obiektu**

**Rys. PR 03 – Inwentaryzacja uszkodzeń**

**Rys. PR 04 – Rozbiórka obiektu**

PLAN SYTUACYJNY  
1:500



LEGENDA/UWAGI:

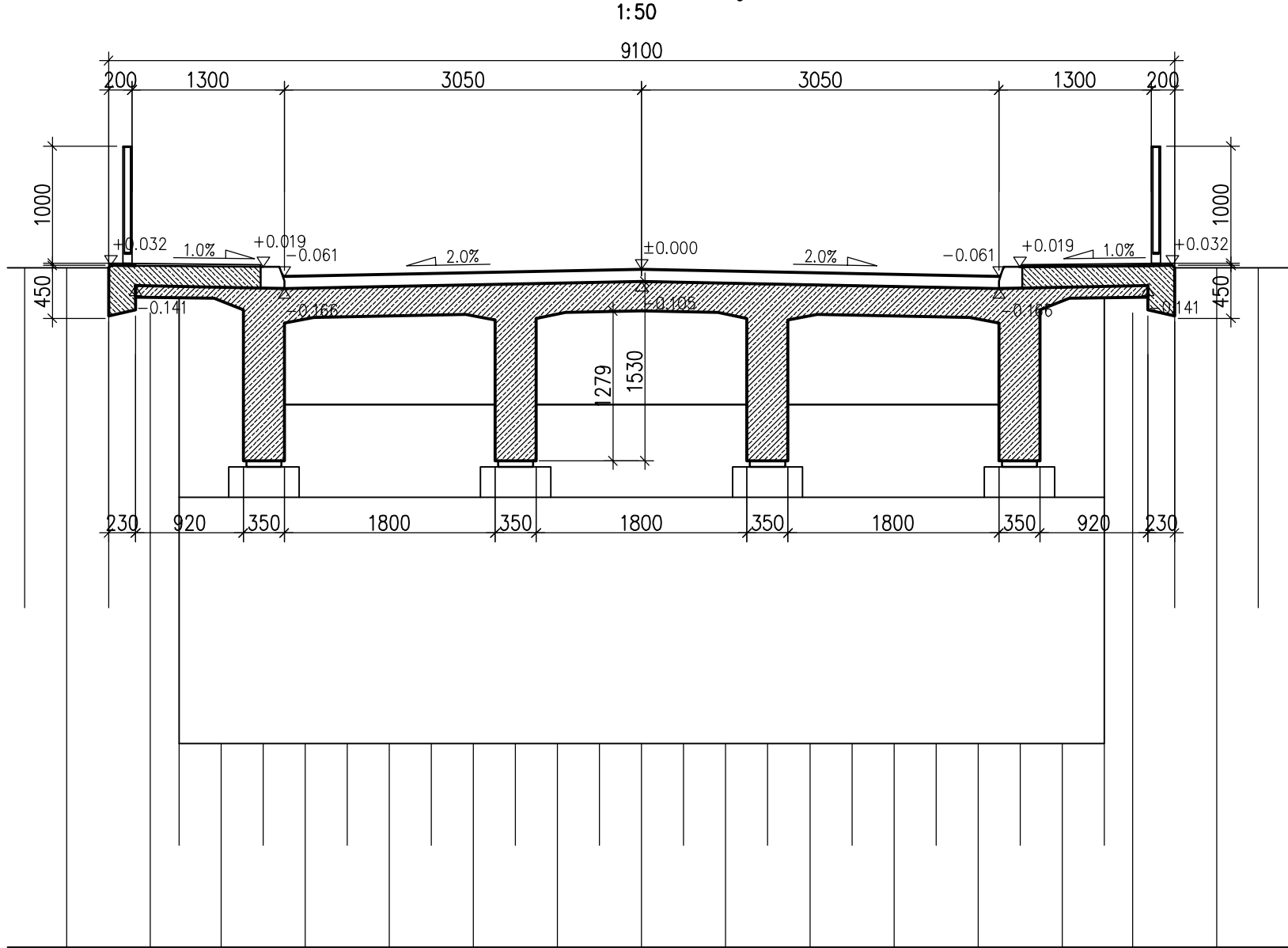
1. NINIEJSZY RYSUNEK ROZPATRYWAĆ ŁĄCZNIE Z CAŁĄ DOKUMENTACJĄ.
2. INTEGRALNĄ CZĘŚCIĄ DOKUMENTACJI JEST OPIS TECHNICZNY.



Firma Inżynierska GF-MOSTY  
Grzegorz Frej  
ul. Dębowa 19  
41-940 Piekary Śląskie  
ul. Kościelna 63  
41-103 Siemianowice Śląskie  
www.gf-mosty.pl  
e-mail: gfrej@gf-mosty.pl

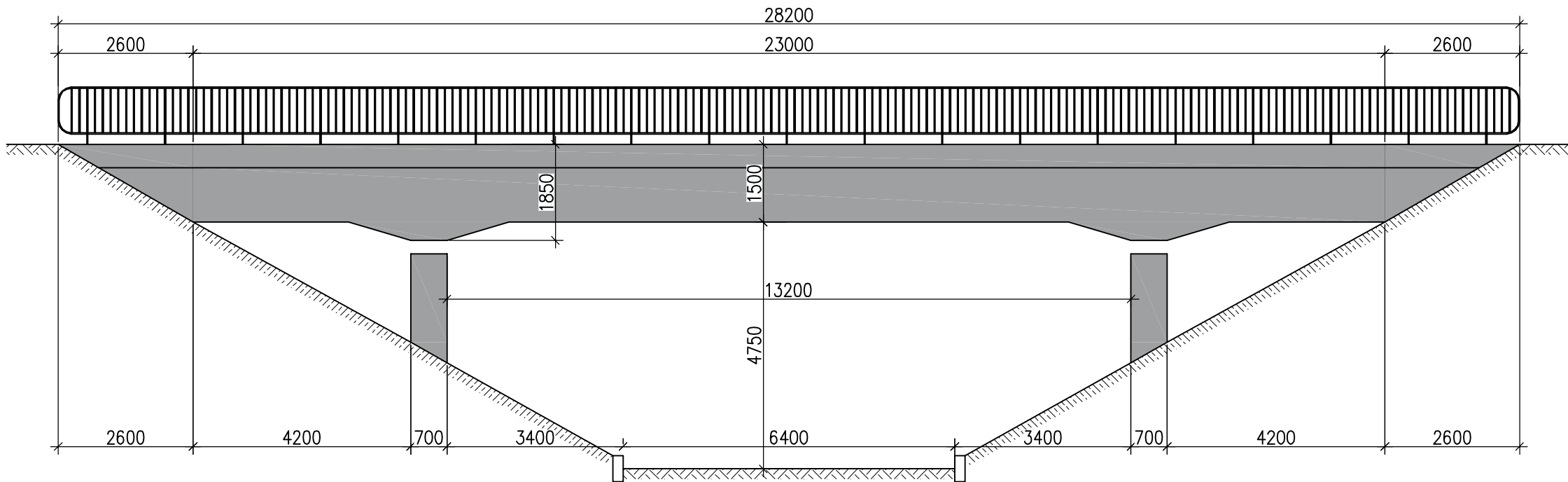
INWESTOR:		Powiatowy Zarząd Dróg w Będzinie z/s w Rogoźniku 42-562 Rogoźnik, ul. Węgroda 59	
ZADANIE:		Przebudowa mostu drogowego nad suchodołem w ciągu drogi powiatowej nr 4769 S (ul. Mickiewicza) w Dobieszowicach, gmina Bobrowniki	
STADIUM:		Inwentaryzacja geometryczna z oceną stanu technicznego. Projekt rozbiórki.	
BRANŻA:		Inżynieryjna	
TYTUŁ RYSUNKU:			RYSUNEK NR:
Plan sytuacyjny			PR
			01
PROJEKTANT:	MGR INŻ. GRZEGORZ FREJ	UPR.BUD. 33/98	SKALA:
SPRAWDZAJĄCY:	MGR INŻ. JAN MALORDY	UPR.BUD. SLK/1504/P00M/07	1:500
AUTOR OPRACOWANIA:	MGR INŻ. ARTUR DYMARCYK		DATA:
			Marzec 2016

STAN ISTNIEJĄCY



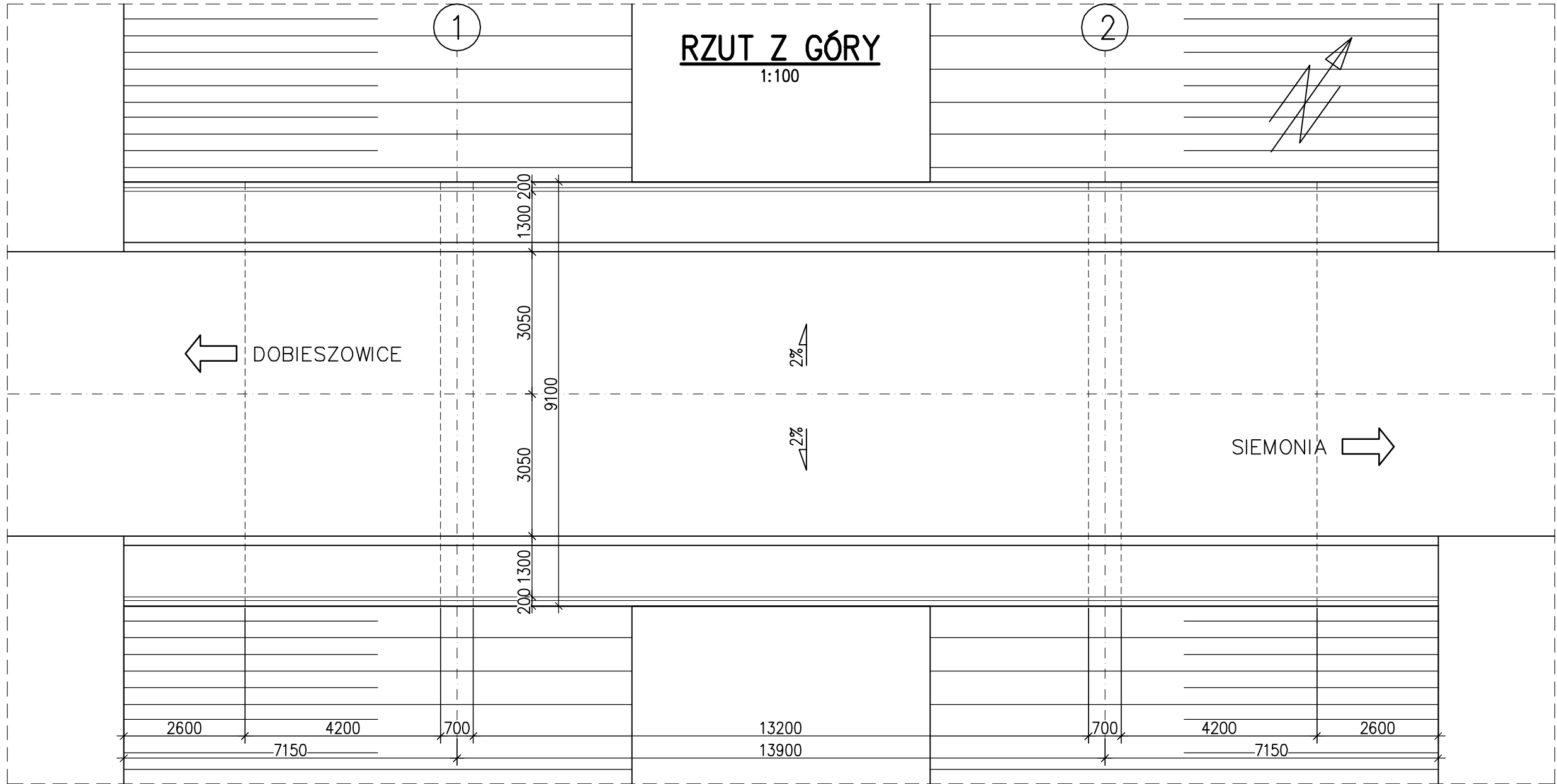
WIDOK Z BOKU

1:100



RZUT Z GÓRY

1:100



LEGENDA/UWAGI:

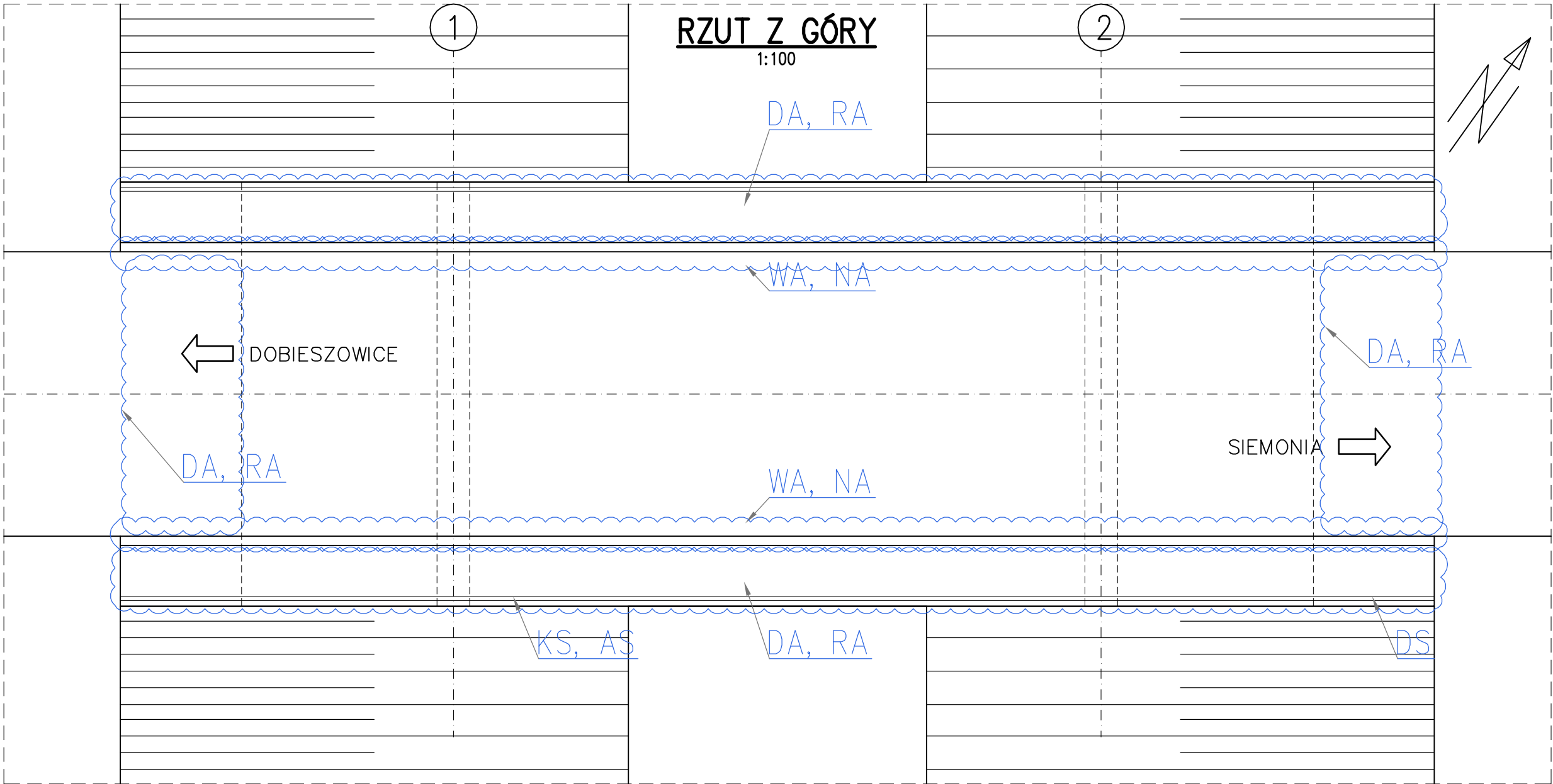
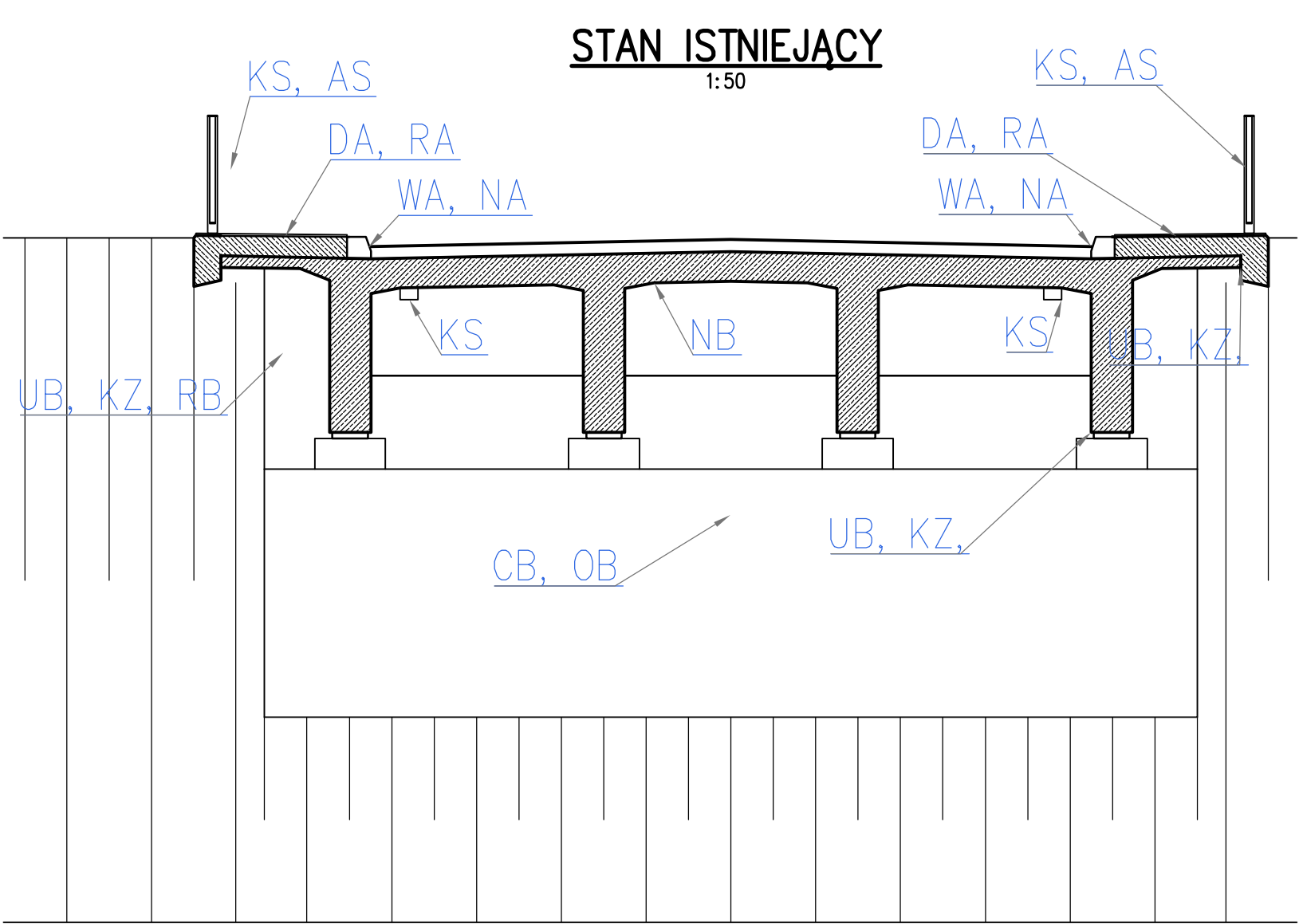
1. NINIEJSZY RYSUNEK ROZPATRYWAĆ ŁĄCZNIE Z CAŁĄ DOKUMENTACJĄ.
2. INTEGRALNĄ CZĘŚCIĄ DOKUMENTACJI JEST OPIS TECHNICZNY.



Firma Inżynierska GF-MOSTY  
Grzegorz Frej  
ul. Dębowa 19  
41-940 Piekary Śląskie  
ul. Kościelna 63  
41-103 Siemianowice Śląskie  
www.gf-mosty.pl  
e-mail: gfrej@gf-mosty.pl

INWESTOR:			Powiatowy Zarząd Dróg w Będzinie z/s w Rogoźniku 42-562 Rogoźnik, ul. Węgroda 59
ZADANIE:			Przebudowa mostu drogowego nad suchodółem w ciągu drogi powiatowej nr 4769 S (ul. Mickiewicza) w Dobieszowicach, gmina Bobrowniki
STADIUM:			Inwentaryzacja geometryczna z oceną stanu technicznego. Projekt rozbiórki.
BRANŻA:			Inżynieryjna
TYTUŁ RYSUNKU:			Inwentaryzacja obiektu
			RYSUNEK NR: PR 02
PROJEKTANT:	MGR INŻ. GRZEGORZ FREJ	UPR.BUD. 33/98	SKALA: 1:50 1:100
SPRAWDZAJĄCY:	MGR INŻ. JAN MALORDY	UPR.BUD. SLK/1504/POOM/07	
AUTOR OPRACOWANIA:	MGR INŻ. ARTUR DYMARCZYK		DATA: Marzec 2016





- LEGENDA/UWAGI:
- NINIEJSZY RYSUNEK ROZPATRYWAĆ ŁĄCZNIE Z CAŁĄ DOKUMENTACJĄ.
  - INTEGRALNĄ CZĘŚCIĄ DOKUMENTACJI JEST OPIS TECHNICZNY.



Firma Inżynierska GF-MOSTY  
Grzegorz Frej  
ul. Dębowa 19  
41-940 Piekary Śląskie  
ul. Kościelna 63  
41-103 Siemianowice Śląskie  
www.gf-mosty.pl  
e-mail: gfrej@gf-mosty.pl

INWESTOR: Powiatowy Zarząd Dróg  
w Będzinie z/s w Rogoźniku  
42-562 Rogoźnik, ul. Węgroda 59

ZADANIE: Przebudowa mostu drogowego nad suchodółem  
w ciągu drogi powiatowej nr 4769 S (ul. Mickiewicza)  
w Dobieszowicach, gmina Bobrowniki

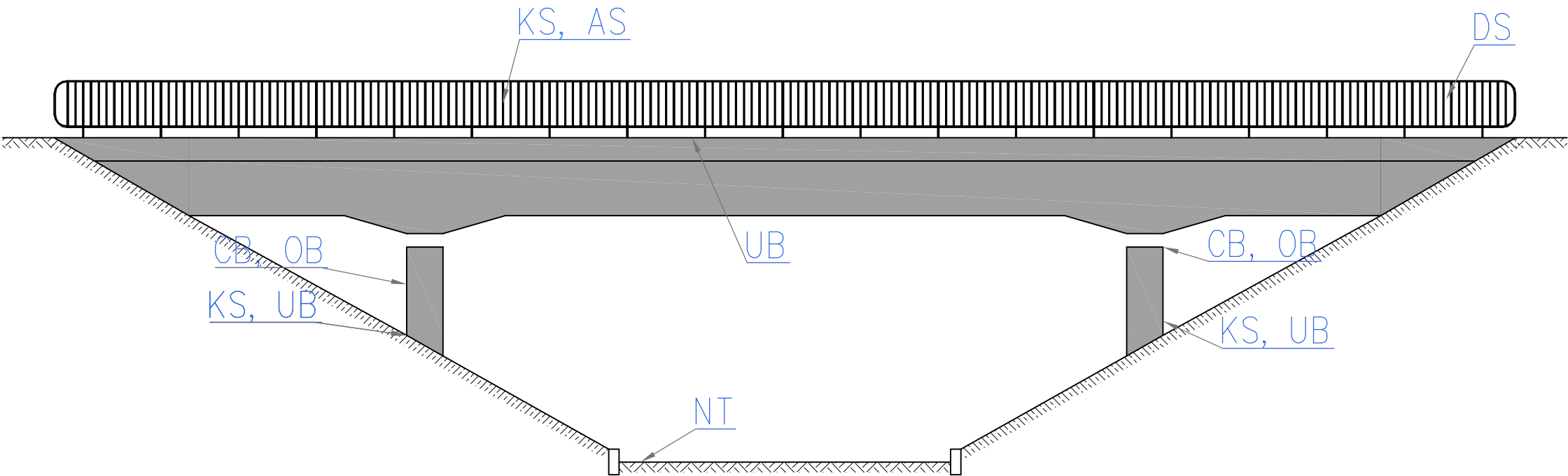
STADIUM: Inwentaryzacja geometryczna z oceną stanu technicznego. Projekt rozbiórki.

BRANŻA: Inżynieryjna

TYTUŁ RYSUNKU:		RYSunEK NR:
Inwentaryzacja uszkodzeń		PR
		03

PROJEKTANT:	MGR INŻ. GRZEGORZ FREJ	UPR.BUD. 33/98	SKALA: 1:50 1:100
SPRAWDZAJĄCY:	MGR INŻ. JAN MALORDY	UPR.BUD. SLK/1504/P00M/07	
AUTOR OPRACOWANIA:	MGR INŻ. ARTUR DYMARCZYK		DATA: Marzec 2016

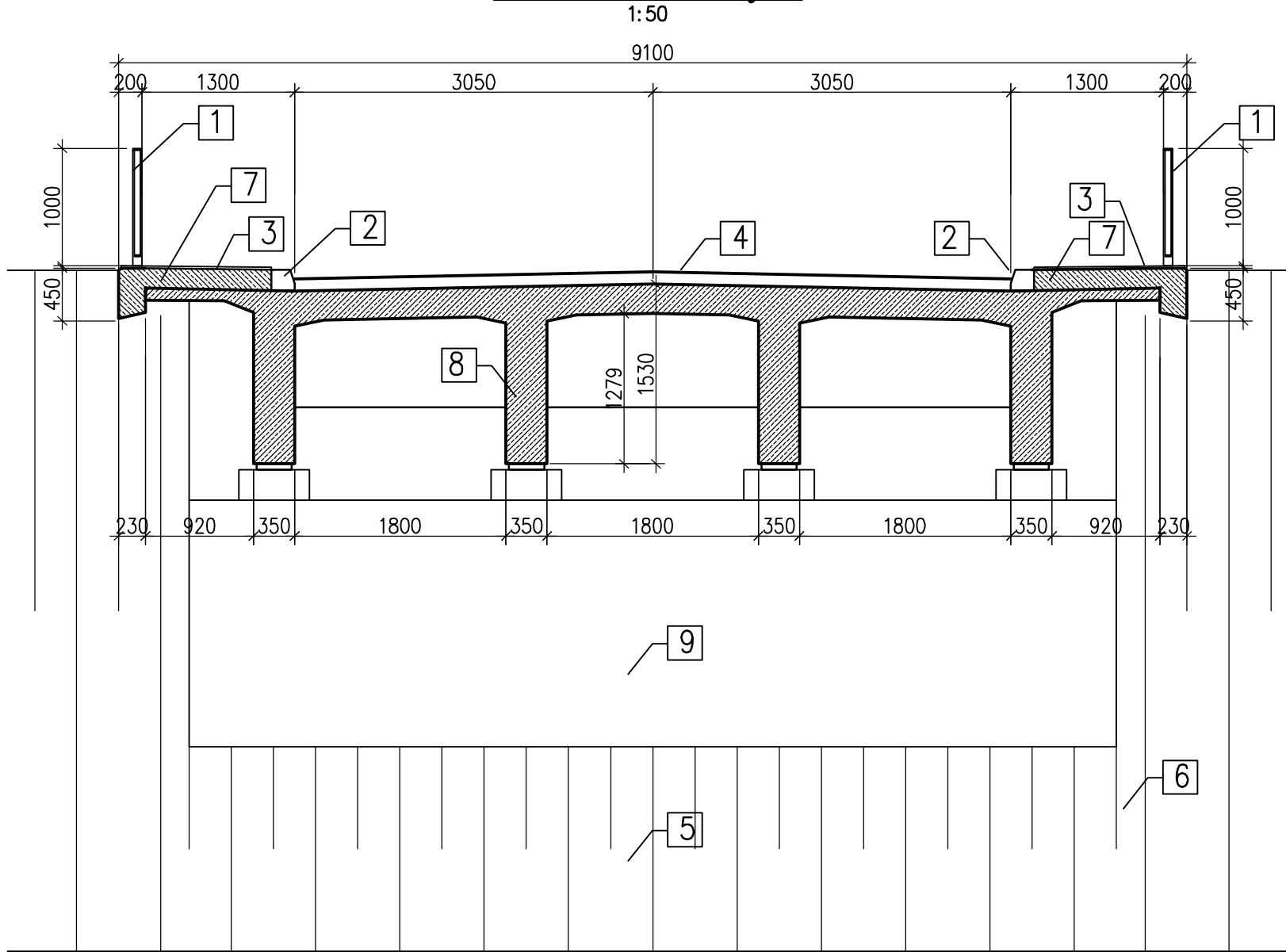
**WIDOK Z BOKU**  
1:100



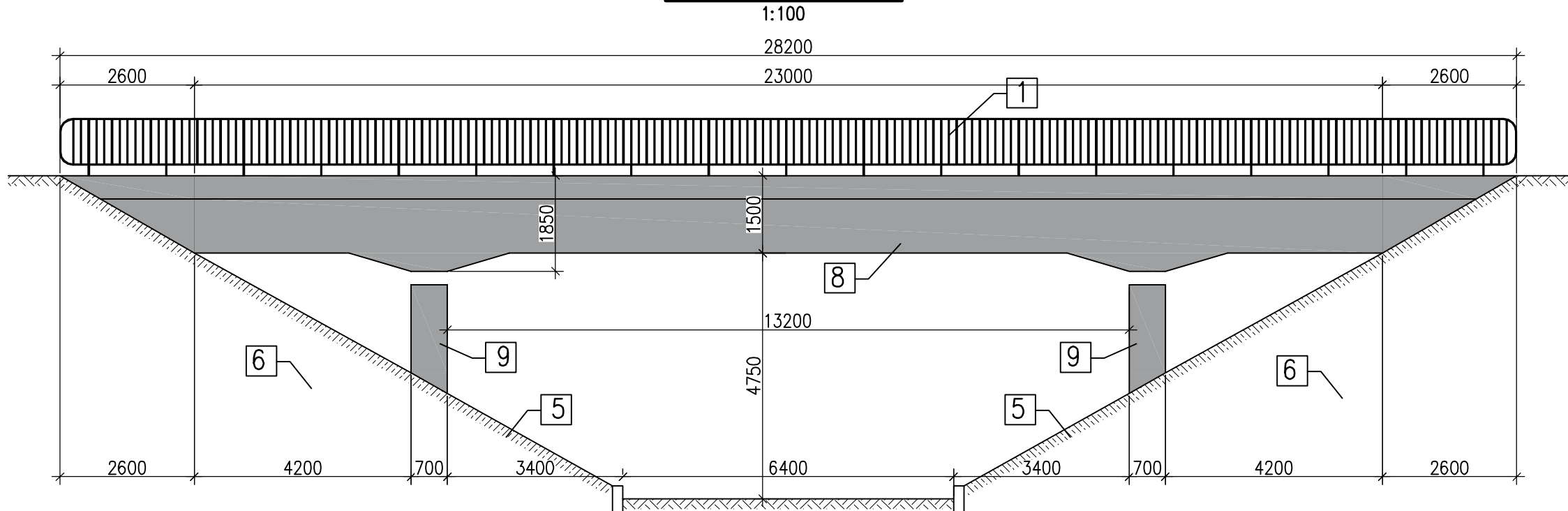
OZNACZENIE I RODZAJ USZKODZENIA		BETON		DREWNO		CEGLA		KAMIEŃ		STAL			GUMA	ASFALT	GRUNT	TWORZYWO SZTUCZNE
		B	D	C	K	S	KONSTRUKCYJNA		P	Z						
							SPRZĘŻAJĄCA	ZBROJENIOWA								
N	Zanieczyszczenia	NB	ND	NC	NK	NS	NP	—	—	—	—	—	—	—	—	—
W	Wegetacja roślin	WB	WD	WC	WK	WS	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
C	Przecieki wody	CB	CD	CC	CK	CS	CP	—	—	—	—	—	—	—	—	—
O	Osady lub wykwity	OB	OD	OC	OK	OS	OP	—	—	—	—	—	—	—	—	—
A	Zanieczyszczenie zabezpieczeń antykorozyjnych	AB	AD	AC	AK	AS	AP	AZ	—	—	—	—	—	—	—	—
K	Korozja gnicie starzenie	KB	KD	KC	KK	KS	KP	KZ	KG	KA	—	—	—	—	—	—
R	Zarysowania i pęknięcia	RB	RD	RC	RK	RS	RP	RZ	RG	RA	—	—	—	—	—	—
L	Uszkodzenia łączników	LB	LD	LC	LK	LS	LP	LZ	LG	—	—	—	—	—	—	—
D	Deformacje	DB	DD	—	—	DS	DP	DZ	DG	DA	—	—	—	—	—	—
P	Przemieszczenia, osiadanie	PB	PD	PC	PK	PS	PP	PZ	PG	PA	—	—	—	—	—	—
B	Zablokowanie, ograniczenie ruchu	BB	BD	—	—	BS	BP	—	BG	—	—	—	—	—	—	—
U	Ubytki, braki lub erozja materiału	UB	UD	UC	UK	US	UP	UZ	UG	UA	—	—	—	—	—	—
Z	Zniszczenie struktury materiału	ZB	ZD	ZC	ZK	ZS	ZP	ZZ	ZG	ZA	—	—	—	—	—	—



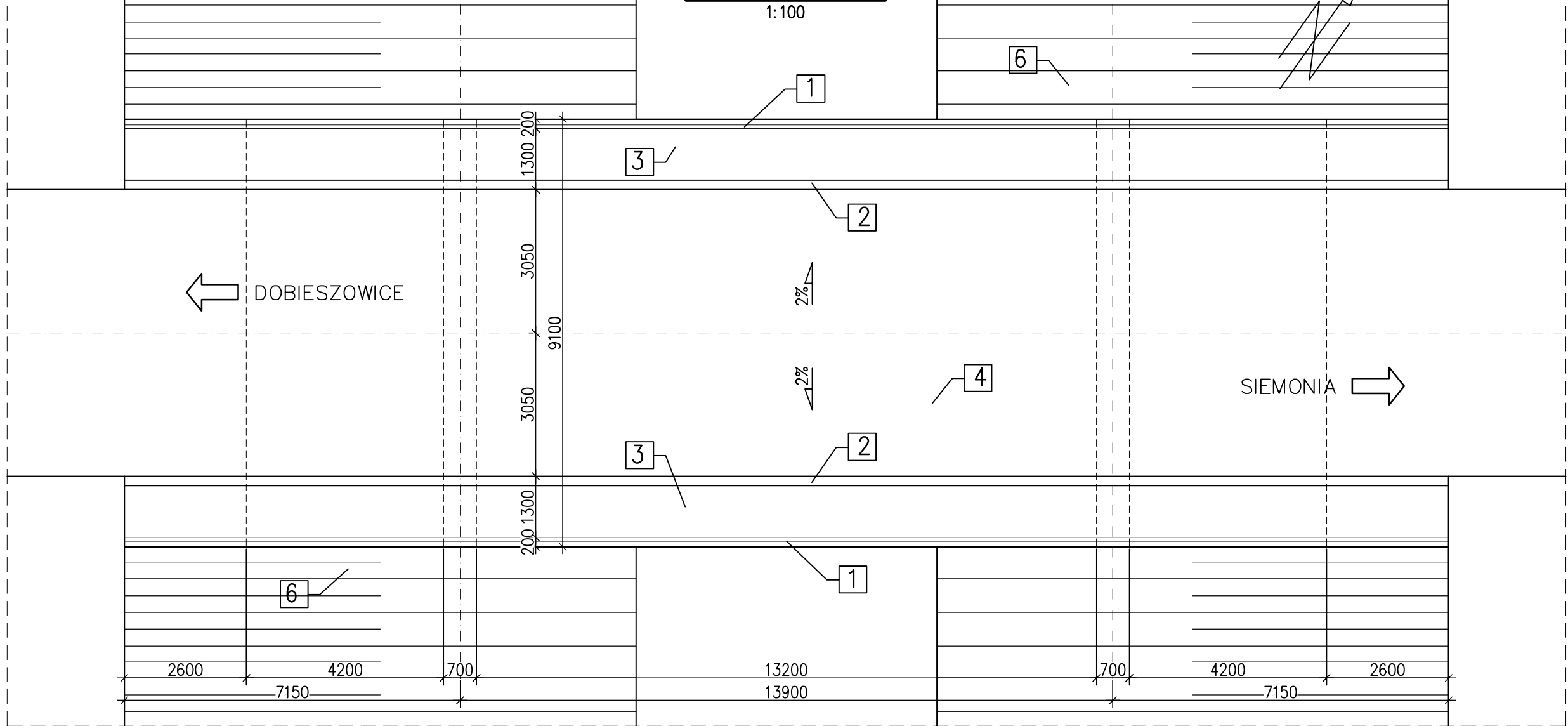
STAN ISTNIEJĄCY



WIDOK Z BOKU



RZUT Z GÓRY



ZESTAWIENIE MATERIAŁÓW Z ROZBIÓRKI			
Lp.	ELEMENT	MATERIAŁ	ILOŚĆ
1	Balustrada	Stal	56m
2	Krawężnik	Beton	56m
3	Nawierzchnia chodnika	Asfalt	146m <sup>2</sup>
4	Nawierzchnia jezdni	Asfalt	259m <sup>2</sup>
5	Umocnienie skarp	Beton	20m <sup>3</sup>
6	Nasyp	Grun	1200m <sup>3</sup>
7	Kapy chodnikowe	Żelbet	15,2m <sup>3</sup>
8	Ustrój nośny	Żelbet	102m <sup>3</sup>
9	Podpory	Żelbet	99m <sup>3</sup>

LEGENDA/UWAGI:

- NINIEJSZY RYSUNEK ROZPATRYWAĆ ŁĄCZNIE Z CAŁĄ DOKUMENTACJĄ.
- INTEGRALNĄ CZĘŚCIĄ DOKUMENTACJI JEST OPIS TECHNICZNY.



Firma Inżynierska GF-MOSTY  
Grzegorz Frej  
ul. Dębowa 19  
41-940 Piekary Śląskie  
ul. Kościelna 63  
41-103 Siemianowice Śląskie  
www.gf-mosty.pl  
e-mail: gfrej@gf-mosty.pl

INWESTOR: Powiatowy Zarząd Dróg  
w Będzinie z/s w Rogoźniku  
42-562 Rogoźnik, ul. Węgróda 59

ZADANIE: Przebudowa mostu drogowego nad suchodołem  
w ciągu drogi powiatowej nr 4769 S (ul. Mickiewicza)  
w Dobieszowicach, gmina Bobrowniki

STADIUM: Inwentaryzacja geometryczna z oceną stanu technicznego. Projekt rozbiórki.

BRANŻA: Inżynierska

TYTUŁ RYSUNKU: Rozbiórka obiektu

RYSUNEK NR:  
PR  
04

PROJEKTANT: MGR INŻ. GRZEGORZ FREJ UPR.BUD. 33/98

SKALA:  
1:50  
1:100

SPRAWDZAJĄCY: MGR INŻ. JAN MALORDY UPR.BUD. SLK/1504/P00M/07

AUTOR OPRACOWANIA: MGR INŻ. ARTUR DYMARCZYK

DATA:  
Marzec  
2016