


WYKONAWCA:	
	Firma Inżynierska GF MOSTY 41-940 Piekary Śląskie ul. Dębowa 19

Zamierzenie budowlane:	<b>Przebudowa mostu drogowego nad suchodolem w ciągu drogi powiatowej nr 4769 S (ul. Mickiewicza) w Dobieszowicach, gmina Bobrowniki</b>
Adres obiektu:	<b>Województwo śląskie Powiat będziński Gmina Bobrowniki</b>
Stadium:	<b>PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU</b>
Część projektu:	-
Branża:	-
Inwestor:	<b>Powiatowy Zarząd Dróg w Będzinie z/s w Rogoźniku ul. Węgroda 59 42-562 Rogoźnik</b>
Egzemplarz:	<b>NR 1</b>

Funkcja	Tytuł, Imię i Nazwisko	Specjalność	Nr Uprawnień	Podpis	Data
Projektant	mgr inż. Grzegorz Frej	konstr. – bud bez ograniczeń	UW-33/98		11.2015
Sprawdzający	mgr inż. Jan Malordy	mostowa	SLK/1504/POOM/07		

## Spis treści

<b>A. CZĘŚĆ OPISOWA.....</b>	<b>3</b>
1. Podstawa opracowania .....	4
1.1. Przedmiot umowy .....	4
1.2. Przedmiot, cel i zakres opracowania .....	4
2. Stan istniejący .....	4
2.1. Lokalizacja .....	4
2.2. Charakterystyka ogólna: .....	4
3. Stan projektowany .....	7
3.1. Nowy most .....	7
3.2. Przyczyna wprowadzenia tymczasowej organizacji ruchu .....	7
3.3. Czas trwania zastosowanej tymczasowej organizacji ruchu .....	8
3.4. Oznakowanie miejsca prowadzenia robót .....	8
<b>B. CZĘŚĆ FORMALNO PRAWNA .....</b>	<b>13</b>
1. Spis uprawnień i zaświadczeń o przynależności do izby inżynierów budownictwa: ....	14
2. Spis decyzji, warunków technicznych i uzgodnień: .....	20
<b>C. CZĘŚĆ GRAFICZNA .....</b>	<b>27</b>

## **A. CZEŚĆ OPISOWA**

## **1. Podstawa opracowania**

Podstawa opracowania jest umowa zawarta między: Powiatowym Zarządem Dróg w Będzinie z/s w Rogoźniku, 42-562 Rogoźnik, ul. Węgroda 59, a wykonawcą: Firmą Inżynierską GF MOSTY z siedzibą przy ul. Dębowej 19, 41-940 Piekary Śląskie.

### **1.1. Przedmiot umowy**

Przedmiotem umowy jest wykonanie na rzecz Zamawiającego dokumentacji projektowej mostu nad suchodołem w ciągu ulicy Mickiewicza w Dobieszowicach w ramach zadania: „Przebudowa mostu drogowego nad suchodołem w ciągu drogi powiatowej nr 4769 S (ul. Mickiewicza) w Dobieszowicach, gmina Bobrowniki”.

### **1.2. Przedmiot, cel i zakres opracowania**

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt tymczasowej organizacji ruchu dla zadania „Przebudowa mostu drogowego nad suchodołem w ciągu drogi powiatowej nr 4769 S (ul. Mickiewicza) w Dobieszowicach, gmina Bobrowniki”.

## **2. Stan istniejący**

### **2.1. Lokalizacja**

Przedmiotowy most jest zlokalizowany w województwie śląskim, powiat będziński, gmina Bobrowniki, sołectwo Sączów, w ciągu ulicy Mickiewicza – droga powiatowa numer 4769 S, nad suchodołem. Most łączy sołectwa Dobieszowice i Siemonia.

Przeszkoda – suchodół, pozostały po rozebranej linii kolejki wąskotorowej.

Numery działek, obręby ewidencyjne:

- działki nr: 224/2, 225/3 w obrębie ewidencyjnym Sączów

### **2.2. Charakterystyka ogólna:**

Most jest obiektem żelbetowym. Ustrój nośny składa się z czterech belek żelbetowych o schemacie statycznym belki wolnopodpartej ze wspornikami. Rozpiętość teoretyczna w

osiach podpór wynosi 13,90m, wsporniki mają długość 4,55m, długość całkowita ustroju nośnego wynosi 23,00m, długość całkowita mostu to 28,20m.

Belki mają szerokość 35,0cm i wysokość około 150,0cm nad podporą i 115,0cm w prześle. Belki ustawione są w rozstawie 215,0cm. Płyta ma grubość około 25,0cm, wsporniki płyty zakończone są gzymsami o wysokości 45,0cm i szerokości 23,0cm.

Na moście znajduje się jezdnia – dwa pasy po 3,05m oraz obustronne chodniki z nawierzchnią asfaltową o szerokości 1,5m zabezpieczone balustradą stalową typu miejskiego o wysokości 1,00m.

Obiekt wyposażony jest w łożyska stalowe styczne. Obiekt nie posiada urządzeń dylatacyjnych. Przerwa dylatacyjna między ustrojem nośnym a ścianką przyczółka wypełniona jest płytami styropianowymi.

Odwodnienie obiektu realizowane jest poprzez spadki poprzeczne do ścieku przykrawężnikowego, w którym znajdują się wpusty mostowe zrzucające wodę bezpośrednio pod obiekt. Izolacja obiektu jest odwodniona przy pomocy sączków zrzucających wodę pod obiekt.

Podpory mostu są masywne, żelbetowe, ścianowe o wysokości 2,1m. Skarpy pod obiektem umocnione są monolitycznymi płytami betonowymi.

Od strony południowej wzdłuż obiektu ułożona jest rura osłonowa przeprowadzająca ciśnieniową kanalizację sanitarną ks140. W sąsiedztwie mostu po stronie południowej w odległości 30,0m znajduje się linia wysokiego napięcia (WN 110kV) i średniego napięcia, a po stronie północnej w odległości 20,0m linia najwyższego napięcia (NN 400kV).

Przeszkodą jest suchodół okresowo zalewany przez wodę. Skarpy są zarośnięte, dno nie jest umocnione.

### Stan techniczny

Nawierzchnia jezdni na obiekcie jest nowa. Na dojazdach, w strefie wsporników ustroju nośnego widoczne są spękania i deformacje nawierzchni. Nawierzchnia asfaltowa na chodnikach jest nierówna, spękana. W obrębie krawężników nawierzchnia jest zanieczyszczona, występuje wegetacja roślin.

Balustrada stalowa jest miejscami zdeformowana, na wszystkich elementach widoczna jest korozja powierzchniowa. Zaobserwowano ubytki materiału, zwłaszcza w miejscu mocowań słupków.

Izolacja i odwodnienie obiektu jest w stanie awaryjnym. Na podporach i spodzie ustroju nośnego zaobserwowano liczne przecieki i wykwyty. Elementy odwodnienia są silnie skorodowane.

Beton konstrukcji nośnej jest skarbonatyzowany. Zaobserwowano liczne zarysowania, pęknięcia i ubytki materiału. Odsłonięte zbrojenie jest skorodowane. W wielu miejscach widoczne jest zbrojenie, które nie posiada odpowiedniej otuliny betonowej.

Podpory obiektu są częściowo uszkodzone, widoczne są miejscowe spękania i ubytki betonu. Pod skrajnymi dźwigarami widoczne są zacieki. Odsłonięte zbrojenie jest skorodowane. Widoczna jest również deformacja niektórych prętów.

Przestrzeń podmostowa jest silnie zarośnięta. Betonowe umocnienia skarp są w dobrym stanie, występują jedynie zanieczyszczenia, w tym zanieczyszczenia pochodzenia roślinnego oraz wykruszającym się betonem podpór i ustroju nośnego.

Rury osłonowe urządzeń obcych są w dobrym stanie. Bez widocznych uszkodzeń.

Stan techniczny mostu jest niedostateczny i jego dalsza eksploatacja zagraża bezpieczeństwu użytkowników.

#### Podstawowe parametry:

Rozpiętość teoretyczna przęsła	$L_t = 13,9\text{m}$
Długość obiektu	$L = 28,2\text{m}$
Szerokość użytkowa	$b_U = 6,1\text{m (jezdni)} + 2 \times 1,30\text{ m (chodnik)}$
Szerokość całkowita	$b = 9,10\text{m}$
Kąt skrzyżowania z przeszkodą	$90^\circ$
Wysokość konstrukcyjna	$h = \sim 1,63\text{m}$
Nośność projektowana	brak danych
Nośność użytkowa	brak danych
Schemat statyczny	swobodnie podparty
Ustrój nośny	belka ze wspornikami
Podpory	przyczółki pełnościenne
Łożyska	łożysk stalowe
Dylatacje	brak urządzeń dylatacyjnych
Nawierzchnia jezdni	beton asfaltowy
Nawierzchnia chodników	beton asfaltowy

### **3. Stan projektowany**

#### **3.1. Nowy most**

Obiekt zaprojektowano w miejscu istniejącego mostu, jako obiekt jednoprzęsłowy, ramowy, monolitycznie połączony ze skrzydełkami stanowiącymi zabezpieczenie nasypu. Przez obiekt przebiegać będą dwa pasy ruchu o szerokości 3,50m wraz opaskami bezpieczeństwa o szerokości 0,40m, a także chodnik dla pieszych o szerokości użytkowej 2,0m i ścieżka rowerowa o szerokości 2,0m. Jezdnia oddzielona jest od chodników krawężnikiem o wyniesieniu 14cm. Ruch na obiekcie zabezpieczony jest przed zjechaniem z mostu barieroporęczami o parametrach H2, W1, B i wysokości 1,1m po stronie chodnika i 1,2m po stronie ścieżki rowerowej.

Forma architektoniczna mostu pozwala na uzyskanie korzystnego wyglądu i dobrze wpisuje się w przyległy teren.

Most w ciągu ulicy Mickiewicza (drogi powiatowej nr 4769S) w miejscowości Dobieszowice zaprojektowano jako obiekt jednoprzęsłowy. Ustrój nośny stanowić będzie konstrukcja ramowa, monolityczna żelbetowa. Posadowienie obiektu jest bezpośrednie poprzez stopę fundamentową pod ścianami ramy.

W przekroju poprzecznym projektuje się jezdnię i chodnik. Ze względu na poszerzenie chodników i jezdni nowy obiekt będzie szerszy od istniejącego o 4,3m.

#### **3.2. Przyczyna wprowadzenia tymczasowej organizacji ruchu**

Celem wykonywanych robót jest budowa nowego mostu drogowego w miejscu istniejącego obiektu. Ze względu na rozbiórkę mostu istniejącego konieczne jest wykonanie objazdu istniejącymi drogami publicznymi. Budowa tymczasowego mostu objazdowego w podanej lokalizacji nie jest możliwa z uwagi na istniejące napowietrzne linie elektroenergetyczne WN i NN oraz duże zadrzewienie.

W związku z pracami przewiduje się wybudowanie kładki tymczasowej, na którą zostanie przełożony ruch pieszy i rowerowy.

### 3.3. Czas trwania zastosowanej tymczasowej organizacji ruchu

Przewiduje się zamknięcie obiektu w II kwartale roku 2016, na czas 12 miesięcy. Po wykonaniu nowego obiektu, wykonaniu wszystkich odbiorów i dopuszczeniu obiektu do użytku przewiduje się wprowadzenie docelowej organizacji ruchu.

Tymczasowa organizacja ruchu będzie wykonana (wdrożona) w dzień wolny od pracy (sobota, niedziela).

### 3.4. Oznakowanie miejsca prowadzenia robót

15m przed zamkniętym mostem:

- zapora U-20b + B-1 „zakaz ruchu w obu kierunkach” z obu stron obiektu

Siemonia:

a) Skrzyżowanie ulic Leśna – Młyńska – Mickiewicza

- zjazd ze skrzyżowania na ulicę Mickiewicza,

D-4a „droga bez przejazdu”

- dojazd od strony ulicy Leśnej:

F-9 „znak prowadzący na drodze objazdowej” z napisem „objazd do Dobieszowic”

D-4b „wjazd na drogę bez przejazdu z prawej strony”

- dojazd od strony ulicy Młyńskiej:

D-4c „wjazd na drogę bez przejazdu z lewej strony”

b) Skrzyżowanie ulic 1 Maja (DW 913) – Młyńska

- dojazd od strony zachodniej:

F-9 „znak prowadzący na drodze objazdowej”

- dojazd od strony ulicy 1 Maja:

F-9 „znak prowadzący na drodze objazdowej” z napisem „objazd do Dobieszowic”

- dojazd od strony wschodniej:

F-9f „koniec objazdu”

c) Skrzyżowanie Młyńska (DW 913) – Młyńska

- dojazd od strony zachodniej:

F-9 „znak prowadzący na drodze objazdowej”

- dojazd od strony południowej:

F-9 „znak prowadzący na drodze objazdowej”

- dojazd od strony wschodniej:

F-9 „znak prowadzący na drodze objazdowej” z napisem „objazd do Dobieszowic”

d) Skrzyżowanie DW 913 – Cmentarna

- dojazd od strony północnej:

F-9 „znak prowadzący na drodze objazdowej”

- dojazd od strony zachodniej:

F-9 „znak prowadzący na drodze objazdowej”

Niebyła:

e) Skrzyżowanie ulicy Cmentarnej i drogi prowadzącej do Kolonii Niebyła

- dojazd od strony zachodniej:

F-9 „znak prowadzący na drodze objazdowej”

- dojazd od strony południowej:

F-9 „znak prowadzący na drodze objazdowej”

f) Skrzyżowanie ulic Cmentarna - Wczasowa

- dojazd od strony północnej:

F-9 „znak prowadzący na drodze objazdowej”

- dojazd od strony południowej:

F-9 „znak prowadzący na drodze objazdowej”

Rogoźnik:

g) Skrzyżowanie ulic Cmentarna - Szkolna

- dojazd od strony północnej:

F-9 „znak prowadzący na drodze objazdowej”

- dojazd od strony południowej:

F-9 „znak prowadzący na drodze objazdowej”

h) Skrzyżowanie ulic Szkolna - Tadeusza Kościuszki

- dojazd od strony ulicy Szkolnej:

F-9 „znak prowadzący na drodze objazdowej”

- dojazd od strony wschodniej:

F-9 „znak prowadzący na drodze objazdowej” z napisem „objazd do Siemoni”

- dojazd od strony zachodniej:

F-9 „znak prowadzący na drodze objazdowej”

i) Skrzyżowanie ulic Tadeusza Kościuszki - Parkowa - Fabryczna

- ul. Tadeusza Kościuszki, dojazd od strony zachodniej:

F-9 „znak prowadzący na drodze objazdowej”

- ul. Tadeusza Kościuszki, dojazd od strony wschodniej:

F-9 „znak prowadzący na drodze objazdowej”

- dojazd od strony ul. Parkowej:

F-9 „znak prowadzący na drodze objazdowej” z napisem „objazd do Siemoni”

- dojazd od strony ul. Fabrycznej:

F-9 „znak prowadzący na drodze objazdowej” z napisem „objazd do Siemoni”

Bobrowniki:

j) Skrzyżowanie ulic Tadeusza Kościuszki – Gminna – Młyńska - Dąbrowskiej

- dojazd od strony ul. Tadeusza Kościuszki:

F-9 „znak prowadzący na drodze objazdowej”

- dojazd od strony ul. Gminnej:

F-9 „znak prowadzący na drodze objazdowej”

- dojazd od strony ul. Dąbrowskiej:

F-9 „znak prowadzący na drodze objazdowej” z napisem „objazd do Siemoni”

k) Skrzyżowanie ulic Gminna – Polna – Kościuszki - Mickiewicza

- dojazd od strony ul. Gminnej:

F-9f „koniec objazdu”

- dojazd od strony ul. Polnej:

F-9 „znak prowadzący na drodze objazdowej” z napisem „objazd do Siemoni”

- dojazd od strony ul. Tadeusza Kościuszki:

F-9 „znak prowadzący na drodze objazdowej” z napisem „objazd do Siemoni”

- dojazd od strony ul. Mickiewicza:

F-9 „znak prowadzący na drodze objazdowej”

Dobieszowice:

- l) Skrzyżowanie ulic Mickiewicza – Młyńska – zjazd do zakładów mięsnych
- ul. Mickiewicza, dojazd od strony północnej:  
F-9 „znak prowadzący na drodze objazdowej”
  - dojazd od strony ul. Młyńskiej:  
F-9 „znak prowadzący na drodze objazdowej” z napisem „objazd do Siemoni”
  - dojazd od strony zakładów mięsnych:  
F-9 „znak prowadzący na drodze objazdowej” z napisem „objazd do Siemoni”
- m) Skrzyżowanie ulic Mickiewicza – Kolonia Niebyła – droga prowadząca na cmentarz
- dojazd od strony Kolonii Niebyła:  
F-9 „znak prowadzący na drodze objazdowej” z napisem „objazd do Siemoni”  
D-4b „wjazd na drogę bez przejazdu z prawej strony”
  - dojazd od strony cmentarza:  
F-9 „znak prowadzący na drodze objazdowej” z napisem „objazd do Siemoni”  
D-4c „wjazd na drogę bez przejazdu z lewej strony”
  - zjazd na ul. Mickiewicza w stronę północną:  
D-4a „droga bez przejazdu”

#### **Wykaz znaków drogowych:**

Znaki zakazu:

B-1 „zakaz ruchu w obu kierunkach” – 2 szt.

Znaki informacyjne:

D-4a „droga bez przejazdu” – 2szt.

D-4b „wjazd na drogę bez przejazdu” – 2szt.

D-4c „wjazd na drogę bez przejazdu” – 2szt.

Znaki uzupełniające:

F-9 „znak prowadzący na drodze objazdowej” - 32szt.

F-9f „znak prowadzący na drodze objazdowej” koniec objazdu - 2szt.

Zapory:

U-20b - 8 mb

Światła ostrzegawcze:

U-35 (pomarańczowe) – 4 szt.

Długość objazdu licząc od skrzyżowania ulic Leśna – Młyńska – Mickiewicza do skrzyżowania ulic Gminna – Polna – Kościuszki – Mickiewicza to 7,0km, długość tego odcinka przed wprowadzeniem tymczasowej organizacji ruchu to 2,7km

Podpis projektanta

**Piekary Śląskie, listopad 2015r.**

.....

## **B. CZĘŚĆ FORMALNO PRAWNA**

**1. Spis uprawnień i zaświadczeń o przynależności do izby inżynierów budownictwa:**

mgr inż. Grzegorz Frej	Uprawnienia budowlane nr: 33/98
mgr inż. Grzegorz Frej	Zaświadczenie o przynależności do izby
mgr inż. Jan Malordy	Uprawnienia budowlane nr: SLK/1504/POOM/07
mgr inż. Jan Malordy	Zaświadczenie o przynależności do izby

Katowice 9 kwietnia 1998 r.

Ar. VII-7842/83/98

**D E C Y Z J A nr 33/98**

Na podstawie art.13 i 14 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U.Nr 89, poz.414) i § 9 ust.1 rozporządzenia M.G.P.iB. z dnia 30.12.1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 8, poz.38 z 1995 r. ), w związku z art. 104 § 1 i 2 Kpa, po rozpatrzeniu wniosku Pana mgr inż. Grzegorza Frej na podstawie dokumentów stwierdzających wymagane wykształcenie oraz praktykę zawodową oraz na podstawie pozytywnej oceny z egzaminu na uprawnienia budowlane złożonego przed Komisją egzaminacyjną powołaną Zarządzeniem Nr 128/95 z 2 października 1995 r.(z późn.zm.), stwierdza się, że

**Pan Grzegorz FREJ**

mgr inż. budownictwa

ur. dnia 9 grudnia 1956 r. w Radziszewie

o t r z y m u j e

**U P R A W N I E N I A B U D O W L A N E**

bez ograniczeń

do projektowania

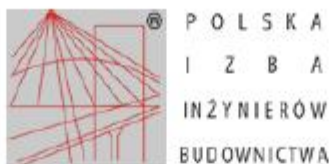
w specjalności: konstrukcyjno-budowlanej

**Uzasadnienie**

W związku z potwierdzeniem przez Komisję egzaminacyjną powołaną przez Wojewodę Katowickiego Zarządzeniem nr 128/95 z dnia 2 października 1995 r. (z późn. zm.), posiadania przez Pana mgr inż. Grzegorza Frej wymaganego prawem wykształcenia na Wydziale Budownictwa oraz praktyki zawodowej koniecznej do uzyskania uprawnień budowlanych w w/w specjalności i po uzyskaniu pozytywnego wyniku egzaminu na uprawnienia budowlane, orzeczono jak w sentencji. Od niniejszej decyzji przysługuje odwołanie do Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego za pośrednictwem Wojewody Katowickiego w terminie 14 dni od daty otrzymania decyzji.

Otrzymują:

1. Pan Grzegorz Frej  
ul. Dębowa 19  
41-940 Fietary Śl.
2. Główny Inspektor  
Nadzoru Budowlanego
3. n/o



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

SLK-L2K-Y7C-YTA \*

Pan Grzegorz Frej o numerze ewidencyjnym SLK/BM/6854/01  
adres zamieszkania ul. Dębowa 19, 41-940 Piekary Śląskie  
jest członkiem Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2016-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2015-12-07 roku przez:

Franciszek Buszka, Przewodniczący Rady Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 3 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piiib.org.pl](http://www.piiib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





SLK/OKI/07131/1504/06

Katowice, dnia 20 grudnia 2007 r.

### DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42 z późn. zm.), art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 2b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578 z późn. zm.) w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.)

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Śl.OIIB**  
**n a d a j e**

**Panu(l) Janowi Malordy**  
Mgr inż. budownictwa  
ur. dnia 20 lutego 1975 w Siemianowicach Śląskich

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**  
numer ewidencyjny SLK/1504/POOM/07

**do projektowania bez ograniczeń**  
**w specjalności mostowej**

### UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Katowicach na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, stwierdziła, że Pan(l) Jan Malordy posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową oraz uzyskał(a) pozytywny wynik egzaminu - konieczne do uzyskania uprawnień budowlanych do projektowania bez ograniczeń w specjalności mostowej.

Szczegółowy zakres uprawnień jest określony na odwrocie niniejszej decyzji.

- Pouczenie**
1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowią wpisy do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpisy na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
  2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Śl.OIIB w Katowicach w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Otrzymują:

1. Pan(l) Jan Malordy  
Kościełna 63/2  
41-103 Siemianowice Śląskie
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor  
Nadzoru Budowlanego
4. a/a.



**Skład orzekający OKK**

1. Mgr inż. Zbigniew Olszajewicz
2. Mgr inż. Bolesław Jurkiewicz
3. Mgr inż. Tadeusz Lipiński

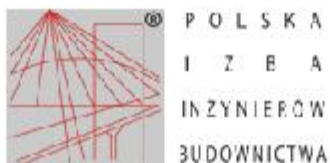
**zakres:**

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 Prawa budowlanego w związku z § 19 ust. 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie Pan(II) Jan Malordy jest uprawniony(a) w specjalności mostowej do:

- 1) projektowania obiektów budowlanych, takich jak:
  - a) drogowy obiekt inżynierski, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych
  - b) kolejowy obiekt inżynierski: most, wiadukt, przepust, konstrukcje oporowa oraz nadziemne i podziemne przejście dla pieszych, w rozumieniu przepisów o warunkach technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe;
- 2) obliczenia światła mostów i przepustów
- 3) sprawdzania projektów budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego;
- 4) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych bez ograniczeń.

Zgodnie z § 16 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie niniejsze uprawnienia uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności mostowej.

**PRZEWODNICZĄCY**  
OPRĄGOWEJ KODISJI KWALIFIKACYJNEJ  
SPECIALISTY (CONSTRUCTION) WYKONAWCZYSTWA  
Inżyn. Zbigniew Dzierżek



### **Zaświadczenie**

o numerze weryfikacyjnym:

**SLK-2G5-MJ3-YB9 \***

Pan Jan Malordy o numerze ewidencyjnym SLK/BO/0969/03  
adres zamieszkania ul. Kościelna 63/2, 41-103 Siemianowice Śl.  
jest członkiem Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2016-09-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2015-09-01 roku przez:

Franciszek Buszka, Przewodniczący Rady Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1430) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

## **2. Spis decyzji, warunków technicznych i uzgodnień:**

- Pełnomocnictwo dla Firmy GF-Mosty do reprezentowania Powiatowego Zarządu Dróg w Będzinie
- Opinia Powiatowego Zarządu Dróg w Będzinie
- Uzgodnienie Projektu czasowej organizacji ruchu z KZK GOP
- Opinia Komendy Powiatowej Policji w Będzinie
- Zatwierdzenie Projektu czasowej organizacji ruchu przez Starostę Będzińskiego

POWIATOWY ZARZĄD DRÓG  
w Będzinie z/s w Rogoźniku  
ul. Węgróda 59  
42-582 Rogoźnik  
tel. 276287370

Rogoźnik, dnia 03.11.2015 r.

## PEŁNOMOCNICTWO

### Dyrektora Powiatowego Zarządu Dróg w Będzinie

Na podstawie art. 32 i 33 KPA w związku z umową nr UZ/37/2015 z dnia 30.10.2015 r. pomiędzy Powiatowym Zarządem Dróg w Będzinie z/s w Rogoźniku, ul. Węgróda 59, 42-582 Rogoźnik, a Firmą Inżynierską GF-MOSTY, ul. Dębowa 19, 41-940 Piekary Śląskie

udzielam pełnomocnictwa Panu:

**Grzegorz Frej**

zamieszkały ul. Dębowa 19, 41-940 Piekary Śląskie

legitymującemu się dowodem osobistym nr: AWB548792 wydanym przez Prezydenta Miasta Piekary Śląskie

do reprezentowania Powiatowego Zarządu Dróg w Będzinie jako inwestora przed organami administracji rządowej, samorządowej i innymi urzędami i instytucjami w sprawach formalno-prawnych związanych z wykonaniem dokumentacji projektowej o nazwie:

**„Przebudowa mostu drogowego nad suchodołem w ciągu drogi powiatowej nr 4769 S (ul. Mickiewicza) w Dobieszowicach”**

POWIATOWY ZARZĄD DRÓG W BĘDZINIE  
DYREKTOR

.....  
mgr inż. TUDAN KUCOTA  
(podpis)



42-582 Rogoźnik  
ul. Węgróda 59

Tel. (032) 287 75 19  
(032) 287 78 72  
fax (032) 287 78 85

NIP 625-205-11-29  
REGON 276287370

Nr konta:  
Bank Spółdzielczy  
w Będzinie 71 8438  
0001 0020 0639  
2000 0020

## POWIATOWY ZARZĄD DRÓG w BĘDZINIE z/s w ROGOŹNIKU

Rogoźnik, 10.12.2015 r.

W.O.P.5421.B. 124 .2015

Firma Inżynierska GF - MOSTY  
Grzegorz Frej  
ul. Dębowa 19  
41 – 940 Piekary Śląskie

**Dot.: wniosku z dnia 07.12.2015r. w sprawie zaopiniowania projektu czasowej zmiany organizacji ruchu dla zadania pn. : „Projekt czasowej organizacji ruchu na czas przebudowy mostu drogowego nad suchodołem w ciągu drogi powiatowej nr 4769 S ( ul. Mickiewicza) w Dobieszowicach, gmina Bobrowniki ”.**

Na podstawie § 7 ust. 2 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem ( Dz. U. z 2003r. Nr 177 poz. 1729 ). Powiatowy Zarząd Dróg w Będzinie z/s w Rogoźniku przedstawiony projekt czasowej organizacji ruchu dla dróg kategorii powiatowej opiniuje **pozytywnie** .

Po dokonaniu zmian w projekcie zatwierdzenia należy dokonać zgodnie z trybem według ( Dz. U. z 2003r. Nr 177 poz.1729 ).

POWIATOWY ZARZĄD DRÓG w BĘDZINIE  
DYREKTOR

*[Signature]*  
mgr inż. Szymon Kotula

Kopia:

1. a/a



PO.7221.03.1.II.2015.AS  
Katowice, 14.01.2016 r.

**Firma Inżynierska GF-MOSTY**  
**Grzegorz FREJ**  
**ul. Dębowa 19,**  
**41-940 Piekary Śląskie**

**Dotyczy:** przebudowy mostu drogowego nad suchodołem w ciągu drogi powiatowej nr 4769 S – (ul. Mickiewicza) w Dobieszowicach gmina Bobrowniki.

Uzgadniamy projekt czasowej organizacji ruchu na czas realizacji zadania jw. przesłany pismem nr 370-PWY/2015 z dnia 10.12.2015 r. Warunkiem uzgodnienia jest zawarcie umowy z inwestorem na pokrycie dodatkowych kosztów związanych ze zmianą tras linii oraz z informacją dla pasażerów. Prosimy zatem o przesłanie informacji dotyczącej inwestora przedmiotowego zadania.

Na czas prowadzenia przedmiotowej inwestycji dla linii autobusowych nr 53, 85, 103, 105, 119, 170 oraz 283 wyznaczone zostaną trasy objazdowe:

- linie autobusowe nr 53, 85, 105 oraz 283 po obsłużeniu przystanku „Dobieszowice Skrzyżowanie” będą kursowały ulicami: Kościuszki, Szkolną, Cmentarną, Niebyłą, DW913, Młyńską do włączenia się na stałe trasy rozkładowe na przystanku „Bobrowniki Pomłynie Skrzyżowanie”. Trasa powrotna przebiegać będzie analogicznie. Wyłączone z obsługi zostaną przystanki: „Dobieszowice Młyńska [nż]” oraz „Pomłynie Leśniczówka [nż]”. W zamian do obsługi przez ww. linie włączone zostaną przystanki: „Rogoźnik Osiedle”, „Rogoźnik Szamotownia”, tymczasowy przystanek „Rogoźnik Zalew [nż]” (usytuowany w rejonie skrzyżowania ulicy Cmentarnej z Niebyłą) oraz „Pomłynie Spółdzielnia [nż]”. Wydłużenie trasy wyniesie 3,7 km w obu kierunkach.

- linie autobusowe 103, 119 oraz 170 po obsłużeniu przystanku „Rogoźnik Szkoła” będą kursowały ulicami: Kościuszki, Szkolną, Cmentarną, Niebyłą, DW913, Młyńską do włączenia się na stałe trasy rozkładowe na przystanku „Bobrowniki Pomłynie Skrzyżowanie”. Trasa powrotna przebiegać będzie analogicznie. Wyłączone z obsługi zostaną przystanki: „Rogoźnik Szamotownia”, „Rogoźnik Osiedle”, „Dobieszowice Skrzyżowanie”, „Dobieszowice Młyńska [nż]” oraz „Pomłynie Leśniczówka [nż]”. W zamian do obsługi przez ww. linie włączony zostanie

**KOMUNIKACYJNY ZWIĄZEK KOMUNALNY GÓRNOŚLĄSKIEGO OKRĘGU PRZEMYSŁOWEGO**  
40-053 Katowice, ul. Barbary 21a • Tel. centrala: 32 74 38 400 • Fax: 32 25 19 715 • Bezpłatna infolinia: 800 16 30 30 • Informacja telefoniczna: 32 74 38 446  
NIP: 954-22-46-280 • e-mail: kzkgor@kzkgor.com.pl • www.kzkgor.com.pl

tymczasowy przystanek „Rogożnik Zalew [nż]” (usytuowany w rejonie skrzyżowania ulicy Cmentarnej z Niebyłą) oraz „Pomłynie Spółdzielnia [nż]”. Wyznaczona trasa objazdowa nie spowoduje zmiany pracy eksploatacyjnej.

Wzrost kosztów związanych z wykonaniem dodatkowej pracy eksploatacyjnej na czas wyłączenia z ruchu fragmentu ul. Mickiewicza w Dobieszowicach wyniesie:

- w dzień roboczy – 1 379 zł,
- w soboty – 447 zł,
- w niedziele i św. – 447 zł.

Średnio w skali miesiąca koszt komunikacji wyniesie około **33 147,00 zł**. Jednorazowy koszt zmiany rozkładów jazdy i przygotowania informacji pasażerskiej wyniesie **27 130,00 zł**. Podane koszty są kosztami netto, do których należy doliczyć podatek VAT.

Informujemy, że w przypadku jakichkolwiek zmian w przedmiotowym projekcie przedstawione koszty mogą ulec zmianie.

Prosimy o pisemną informację, z tygodniowym wyprzedzeniem, dotyczącą terminu rozpoczęcia prac. Prosimy również o wskazanie osoby odpowiedzialnej za prowadzenie prac, wraz z numerem telefonu kontaktowego.

Z poważaniem

Naczelnik Wydziału  
Organizacji Pasażerów  
  
Mieczysław Białowski

Otrzymują:

- 1) MZKP Tarnowskie Góry;
- 2) UG Bobrowniki;
- 3) Starostwo Powiatowe, Powiatowy Zarząd Dróg z/s w Rogożniku;
- 4) FG, PU, a/a

KOMENDA POWIATOWA POLICJI  
ul. 1000-lecie, w. 1000-lecie  
WYDZIAŁ DROGOWY  
ul. 1000-lecie, w. 1000-lecie  
tel. (032) 36-80-290

Będzin dnia 28.01.2016r

Rd – 3430/15

egz. nr. ....

Firma Inżynierska GF MOSTY  
Grzegorz Frej  
ul. Dębowa 19  
41-914 Piekary Śląskie

Na podstawie § 7 ust.2 pkt. 2 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177 z 2003 roku poz. 1729).

Opiniuję pozytywnie

Projekt czasowej zmiany organizacji ruchu dla zadania „Przebudowa mostu drogowego nad suchodołem w ciągu drogi powiatowej nr.4769 S (ul.Mickiewicza) w Dobieszowicach gmina Bobrowniki”.

Uwagi: Niniejsza opinia dotyczy wyłącznie dróg powiatowych i gminnych powiatu będzińskiego.

Przed wdrożeniem projektu Inwestor poda do KPP termin wprowadzenia zmiany organizacji ruchu i dane osoby odpowiedzialnej za oznakowanie i jego utrzymanie powołując się na L.dz jak wyżej.

Załącznik:  
-projekt organizacji ruchu

Wyk.: RCH/WRD w 2 egz.

1. egz. adresat,
2. egz. a/a

KOMENDANT POWIATOWY POLICJI  
W BĘDZINIE  
Z. 92  
PŁACE WYKON  
WYDZIAŁ DROGOWY  
KPP w Będzinie  
podpis: mgr Monika FRANKOWSKA

str 1/1

Starosta Będziński  
ul. Sączewskiego 6  
42-500 Będzin  
W.O.P. 7120.0035.2016

Będzin, 24.02.2016 r.

Firma Inżynierska GF - MOSTY  
Grzegorz Frej  
ul. Dębowa 19  
41 – 940 Piekary Śląskie

Na podstawie § 6.1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 r. w sprawie zarządzania ruchem na drogach /Dz. U. Nr 177 poz. 1729/, oraz na podstawie art.10.5. Prawa o Ruchu Drogowym, ( Dz. U. z 2012 poz. 1137)

Po rozpatrzeniu pisma nr 38-PWY/2016 z dnia 16.02.2016r. w sprawie zatwierdzenia projektu czasowej organizacji ruchu drogowego pn.: „Przebudowa mostu drogowego nad suchodołem w ciągu drogi powiatowej nr 4769 S ( ul. Mickiewicza) w Dobieszowicach gmina Bobrowniki”.

#### ZATWIERDZAM

przedstawiony projekt z uwagami:

- 1- Zastosować wszystkie znaki odblaskowe.
- 2- Montaż i usytuowanie znaków należy wykonać zgodnie z zatwierdzonym projektem oraz załącznikiem nr 1 – 4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. „Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach” (Dz. U. 2003.220.2181 z późn. zmian.)
- 3- Należy uwzględnić uwagi podane w pismach jednostek opiniujących.
- 4- Za poprawność oznakowania odpowiada przedstawiciel jednostki wprowadzającej oznakowanie.
- 5- Wykonawca oznakowania z 7 dniowym wyprzedzeniem podać termin wprowadzenia czasowej organizacji ruchu, dane personalne i nr telefonu osoby odpowiedzialnej za prawidłowe oznakowanie rejonu robót do organu zarządzającego ruchem, zarządu drogi oraz Komendanta Policji w Będzinie.
- 6- Po zakończeniu robót oznakowanie czasowe należy usunąć.
- 7- Niniejsze zatwierdzenie jest ważne od 24.02.2016r. do dnia 30.09.2017r.

Niewprowadzenie organizacji ruchu w całości lub części w powyższym terminie spowoduje konieczność ponownego wystąpienia do Starosty Będzińskiego wraz z nowymi opiniami o zatwierdzeniu projektu organizacji ruchu lub zmian tej organizacji.

WICESTAROSTA BĘDZIŃSKI

Emil Bystrowski

#### Kopia:

1. Powiatowy Zarząd Dróg w Będzinie ul. Węgródka 59, 42-582 Rogoźnik, do opinii- W.O.P 5421.B.124.2015
2. Komenda Powiatowa Policji w Będzinie ul. Bema 1, 42- 500 Będzin, do opinii- Rd- 3430/15
3. KZK GOP ul. Barbary 21a, 41-250 Katowice, do opinii-P.O.721.03.1.II.2015.AS

4. a/a

POWIATOWY ZARZĄD DRÓG

W BĘDZINIE  
SPECJALISTA  
ds. organizacji ruchu

Jacek Słobianek

## **C. CZĘŚĆ GRAFICZNA**

**Rys. TOR 01 – Orientacja**

**Rys. TOR 01/1 – Schemat organizacji ruchu - zbiorczy**

**Rys. TOR 02 – Schemat organizacji ruchu**

**Rys. TOR 03 – Schemat organizacji ruchu**

**Rys. TOR 04 – Schemat organizacji ruchu**

**Rys. TOR 05 – Schemat organizacji ruchu**

**Rys. TOR 06 – Schemat organizacji ruchu**

**Rys. TOR 07 – Schemat organizacji ruchu**

**Rys. TOR 08 – Schemat organizacji ruchu**

**Rys. TOR 09 – Schemat organizacji ruchu**

**Rys. TOR 10 – Schemat organizacji ruchu**


**Rys. TOR 11 – Schemat organizacji ruchu**

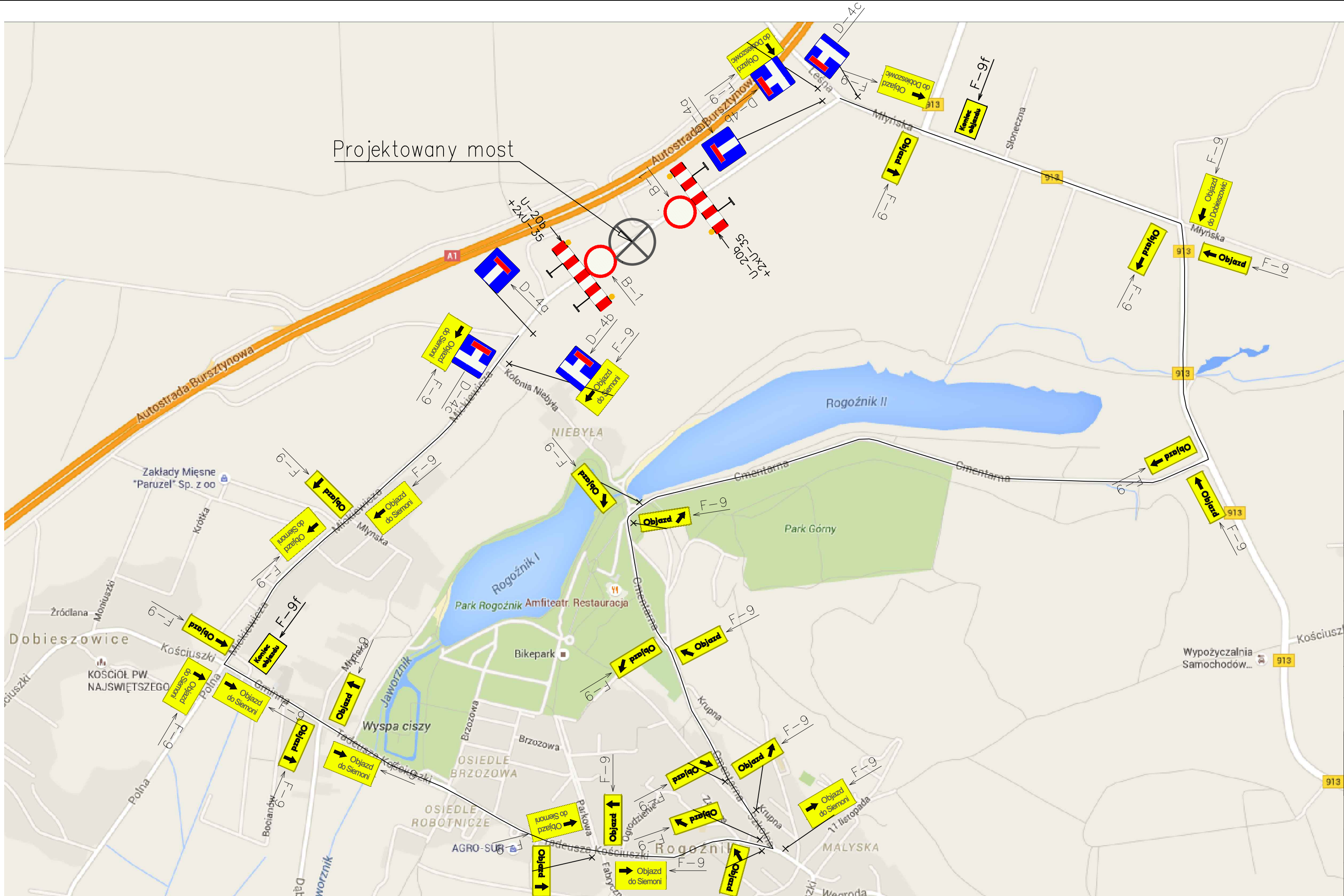
**Rys. TOR 12 – Schemat organizacji ruchu**

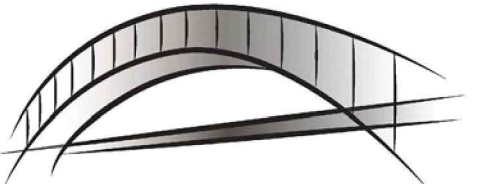
**Rys. TOR 13 – Schemat organizacji ruchu**

**Rys. TOR 14 – Schemat organizacji ruchu**

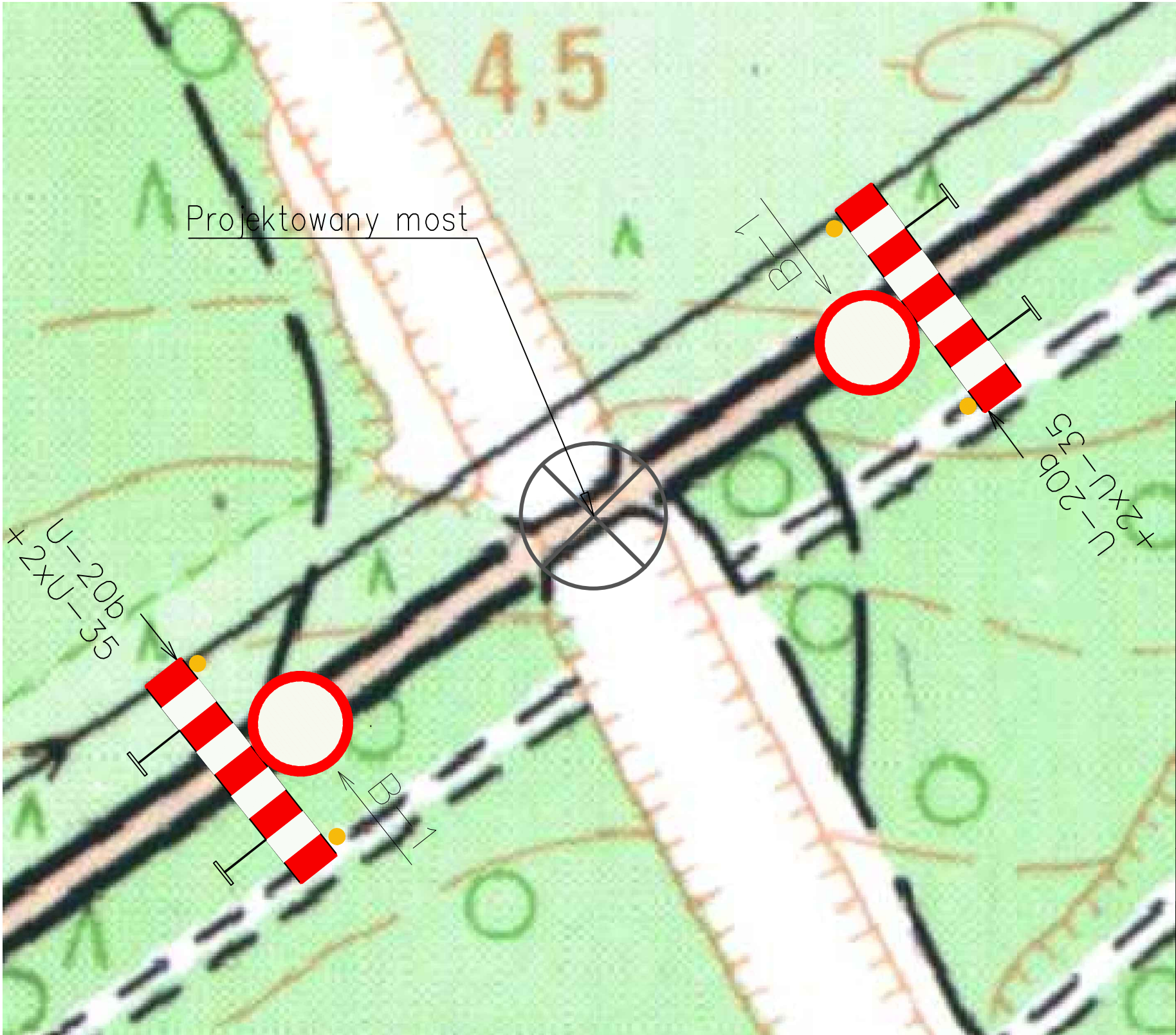



 <b>GF - MOSTY</b>		Firma Inżynierska GF-MOSTY Grzegorz Frej ul. Dębowa 19 41-940 Piekary Śląskie ul. Kościelna 63 41-103 Siemianowice Śląskie www.gf-mosty.pl e-mail: gfrej@gf-mosty.pl	
INWESTOR:		Powiatowy Zarząd Dróg w Będzinie z/s w Rogoźniku 42-562 Rogoźnik, ul. Węgródka 59	
ZADANIE:		Przebudowa mostu drogowego nad suchodołem w ciągu drogi powiatowej nr 4769 S (ul. Mickiewicza) w Dobieszowicach, gmina Bobrowniki	
OBIEKT:		Most drogowy	
NAZWA OPRACOWANIA:		Czasowa organizacja ruchu	
TYTUŁ RYSUNKU:			RYSUNEK NR:
Orientacja			TOR
			01
PROJEKTANT:	MGR INŻ. GRZEGORZ FREJ	UPR.BUD. 33/98	SKALA:
SPRAWDZAJĄCY:	MGR INŻ. JAN MALORDY	UPR.BUD. SLK/1504/P00M/07	1:10000
AUTOR OPRACOWANIA:	MGR INŻ. ARTUR DYMARCZYK		DATA:
			Listopad 2015



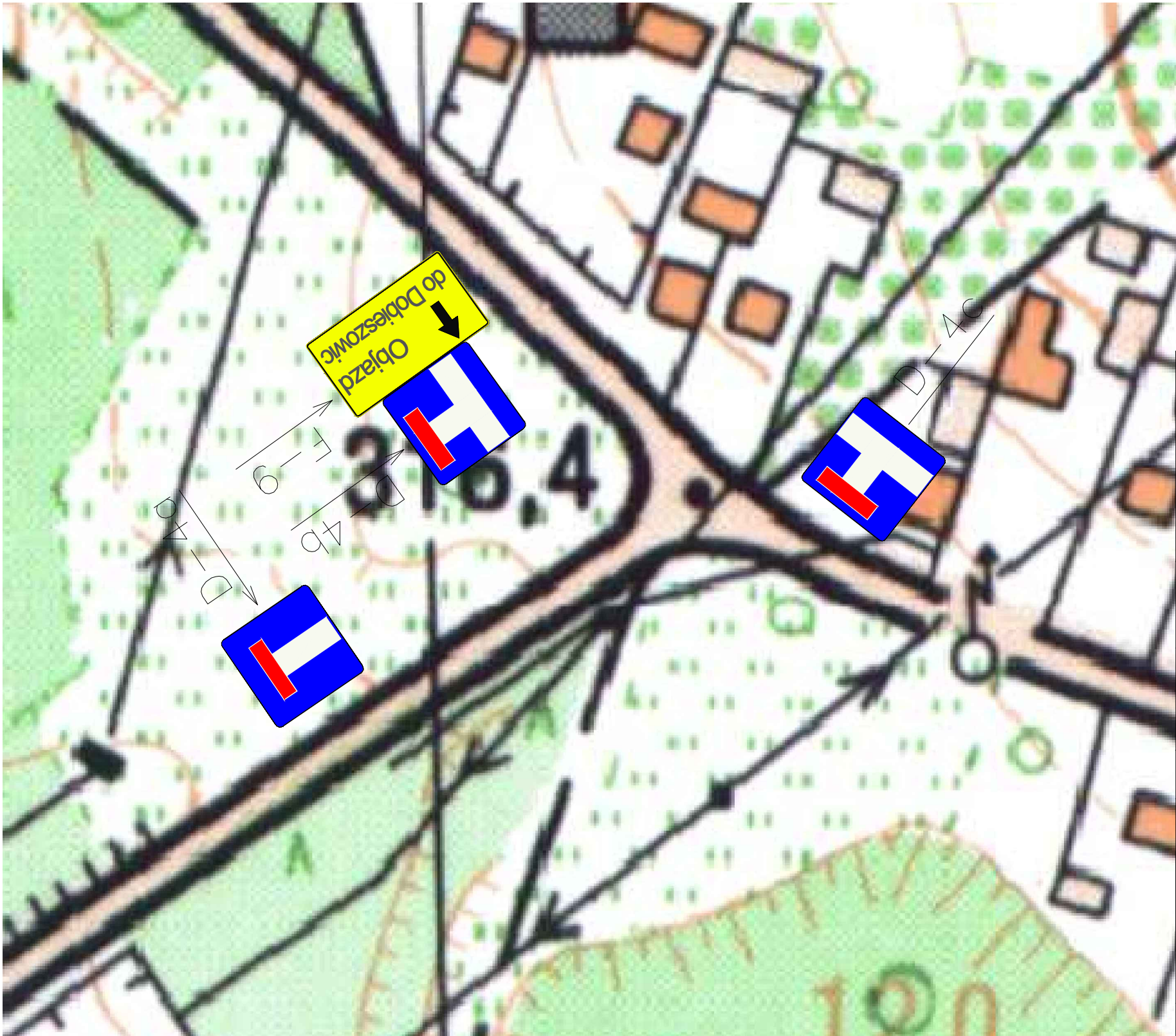
 <div>Firma Inżynierska GF-MOSTY Grzegorz Frej ul. Dębowa 19 41-940 Piekary Śląskie ul. Kościelna 63 41-103 Siemianowice Śląskie www.gf-mosty.pl e-mail: gfrej@gf-mosty.pl</div>	
INWESTOR: Powiatowy Zarząd Dróg w Będzinie z/s w Rogożniku 42-562 Rogożnik, ul. Węgroda 59	
ZADANIE: Przebudowa mostu drogowego nad suchodołem w ciągu drogi powiatowej nr 4769 S (ul. Mickiewicza) w Dobieszowicach, gmina Bobrowniki	
OBIEKT: Most drogowy	
NAZWA OPRACOWANIA: Czasowa organizacja ruchu	
TYTUŁ RYSUNKU: Schemat organizacji ruchu – zbiorczy	
RYSUNEK NR: TOR 01/1	
PROJEKTANT:	MGR INŻ. GRZEGORZ FREJ UPR.BUD. 33/98
SPRAWDZAJĄCY:	MGR INŻ. JAN MALORDY UPR.BUD. SLK/1504/P00M/07
AUTOR OPRACOWANIA:	MGR INŻ. ARTUR DYMARCYK
SKALA: 1:1000	
DATA: Listopad 2015	


Rejon mostu – ul. Mickiewicza



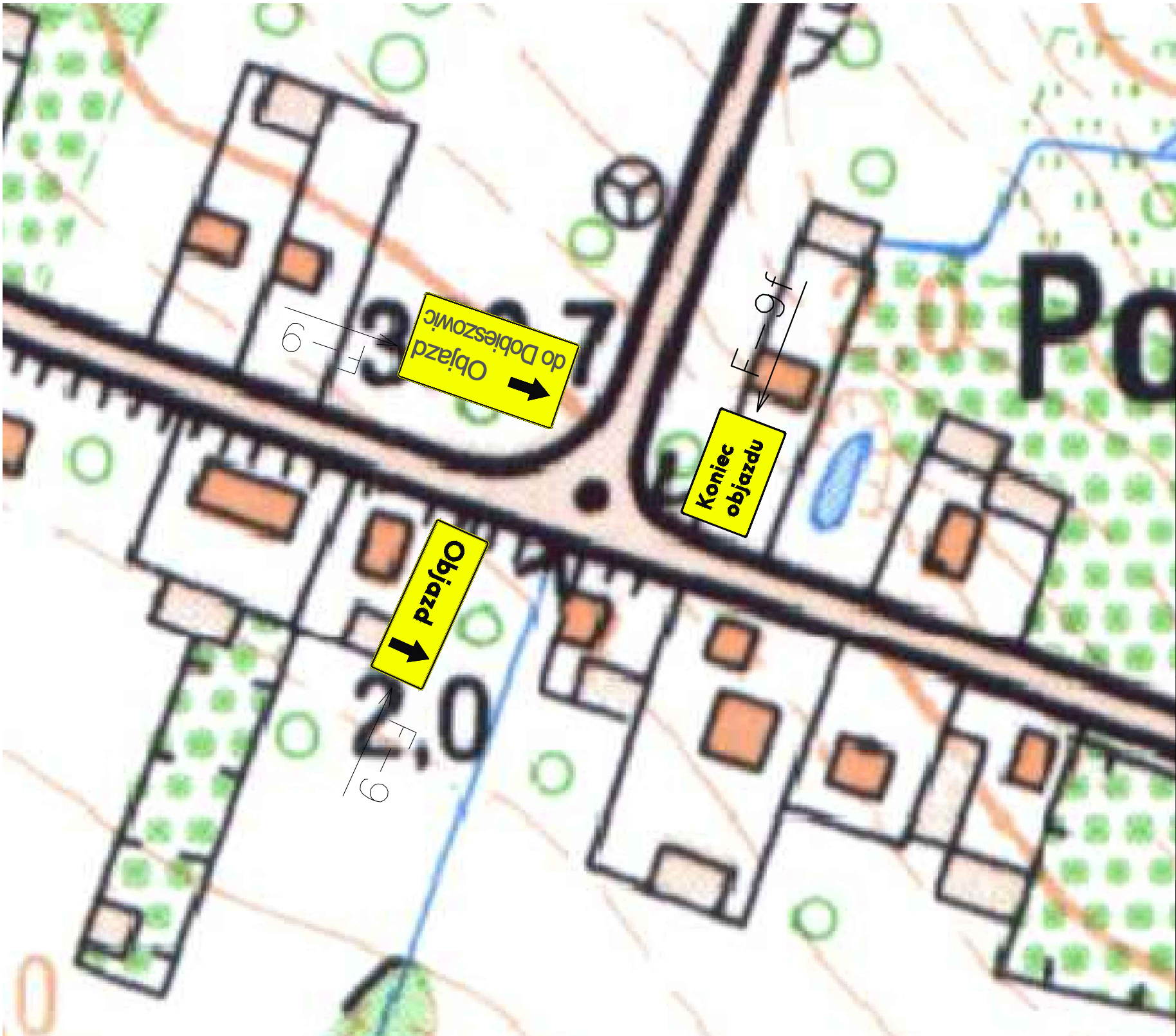
 <b>GF - MOSTY</b>		Firma Inżynierska GF–MOSTY Grzegorz Frej ul. Dębowa 19 41–940 Piekary Śląskie ul. Kościelna 63 41–103 Siemianowice Śląskie www.gf–mosty.pl e–mail: gfrej@gf–mosty.pl	
INWESTOR:		Powiatowy Zarząd Dróg w Będzinie z/s w Rogoźniku 42–562 Rogoźnik, ul. Węgroda 59	
ZADANIE:		Przebudowa mostu drogowego nad suchodołem w ciągu drogi powiatowej nr 4769 S (ul. Mickiewicza) w Dobieszowicach, gmina Bobrowniki	
OBIEKT:		Most drogowy	
NAZWA OPRACOWANIA:		Czasowa organizacja ruchu	
TYTUŁ RYSUNKU:			RYSUNEK NR:
Schemat czasowej organizacji ruchu			TOR
			02
PROJEKTANT:	MGR INŻ. GRZEGORZ FREJ	UPR.BUD. 33/98	SKALA:
SPRAWDZAJĄCY:	MGR INŻ. JAN MALORDY	UPR.BUD. SLK/1504/P00M/07	1:1000
AUTOR OPRACOWANIA:	MGR INŻ. ARTUR DYMARCZYK		DATA:
			Listopad 2015

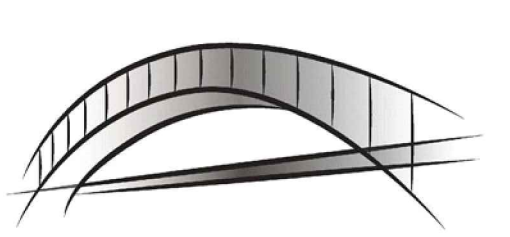
Siemonia: Skrzyżowanie ulic Leśna – Młyńska – Mickiewicza



 <b>GF - MOSTY</b>		Firma Inżynierska GF–MOSTY Grzegorz Frej ul. Dębowa 19 41–940 Piekary Śląskie ul. Kościelna 63 41–103 Siemianowice Śląskie www.gf–mosty.pl e–mail: gfrej@gf–mosty.pl	
INWESTOR:		Powiatowy Zarząd Dróg w Będzinie z/s w Rogoźniku 42–562 Rogoźnik, ul. Węgroda 59	
ZADANIE:		Przebudowa mostu drogowego nad suchodołem w ciągu drogi powiatowej nr 4769 S (ul. Mickiewicza) w Dobieszowicach, gmina Bobrowniki	
OBIEKT:		Most drogowy	
NAZWA OPRACOWANIA:		Czasowa organizacja ruchu	
TYTUŁ RYSUNKU:			RYSUNEK NR:
Schemat czasowej organizacji ruchu			TOR
			03
PROJEKTANT:	MGR INŻ. GRZEGORZ FREJ	UPR.BUD. 33/98	SKALA:
SPRAWDZAJĄCY:	MGR INŻ. JAN MALORDY	UPR.BUD. SLK/1504/P00M/07	1:1000
AUTOR OPRACOWANIA:	MGR INŻ. ARTUR DYMARCZYK		DATA:
			Listopad 2015


Siemonia: Skrzyżowanie ulic 1 Maja (DW 913) – Młyńska



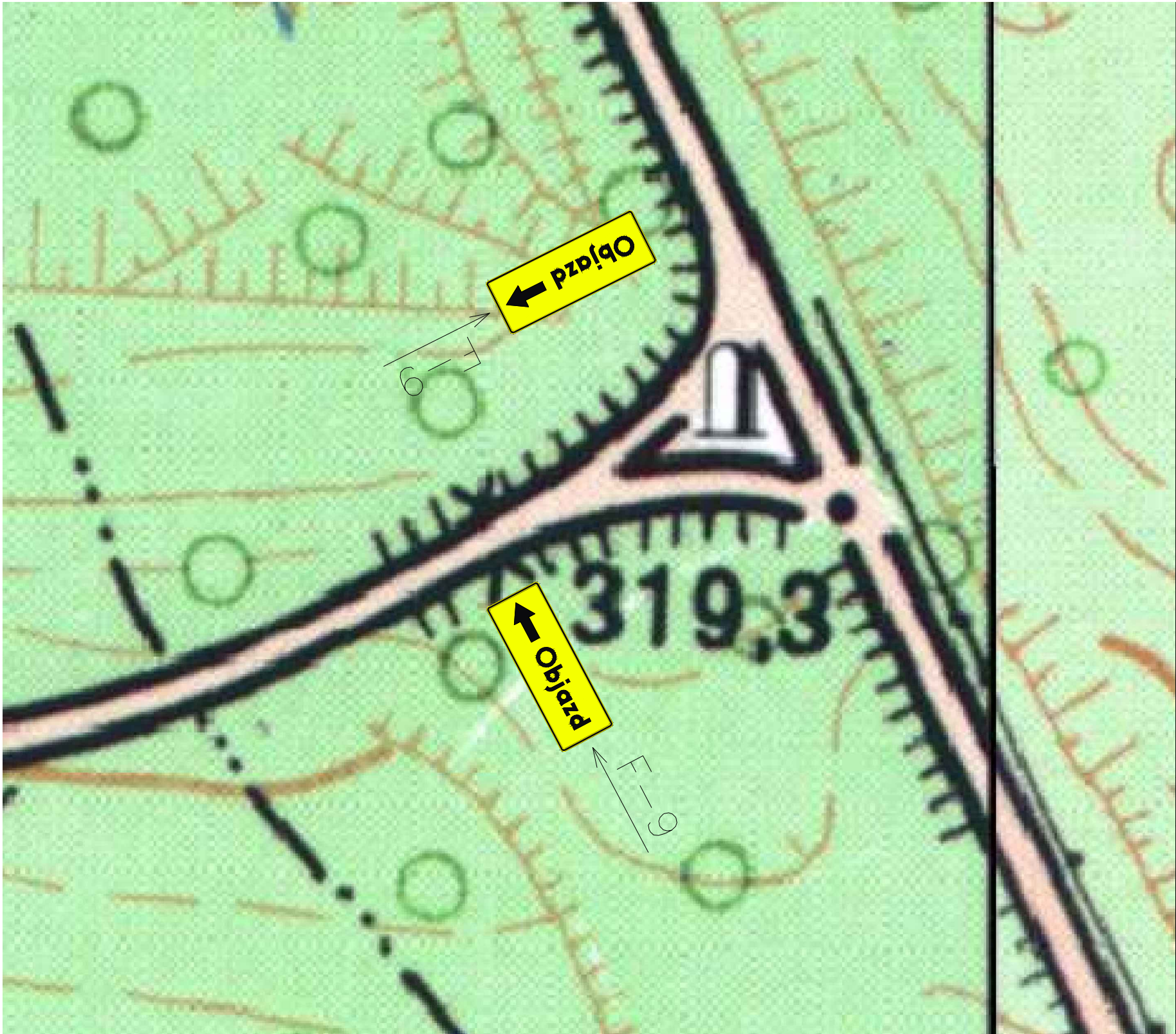
 <b>GF - MOSTY</b>		Firma Inżynierska GF–MOSTY Grzegorz Frej ul. Dębowa 19 41–940 Piekary Śląskie ul. Kościelna 63 41–103 Siemianowice Śląskie www.gf–mosty.pl e–mail: gfrej@gf–mosty.pl	
INWESTOR:		Powiatowy Zarząd Dróg w Będzinie z/s w Rogoźniku 42–562 Rogoźnik, ul. Węgroda 59	
ZADANIE:		Przebudowa mostu drogowego nad suchodołem w ciągu drogi powiatowej nr 4769 S (ul. Mickiewicza) w Dobieszowicach, gmina Bobrowniki	
OBIEKT:		Most drogowy	
NAZWA OPRACOWANIA:		Czasowa organizacja ruchu	
TYTUŁ RYSUNKU:			RYSUNEK NR:
Schemat czasowej organizacji ruchu			TOR
			04
PROJEKTANT:	MGR INŻ. GRZEGORZ FREJ	UPR.BUD. 33/98	SKALA: 1:1000
SPRAWDZAJĄCY:	MGR INŻ. JAN MALORDY	UPR.BUD. SLK/1504/P00M/07	
AUTOR OPRACOWANIA:	MGR INŻ. ARTUR DYMARCZYK		DATA: Listopad 2015


Siemonia: Skrzyżowanie Młyńska (DW 913) – Młyńska



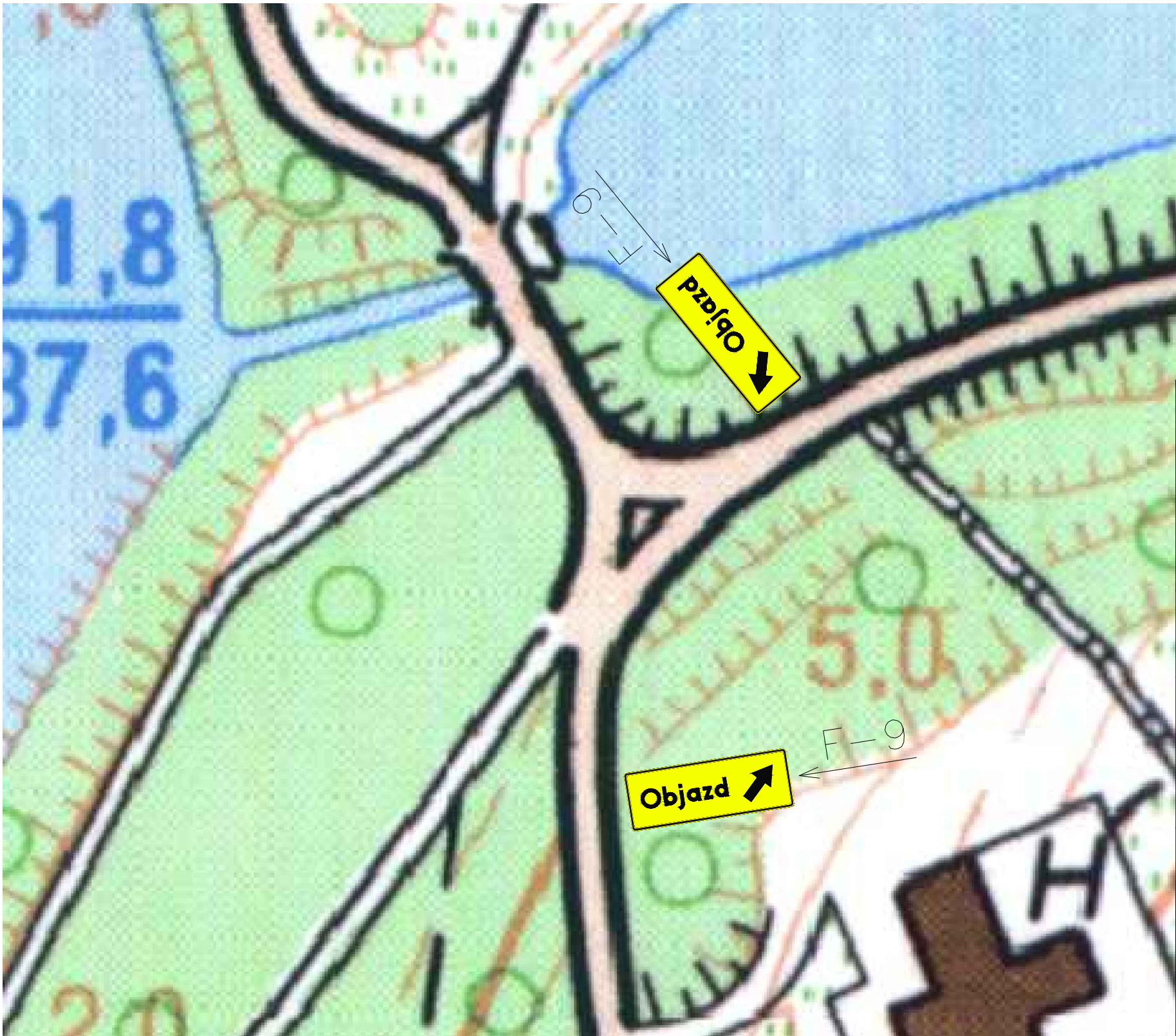
 <b>GF - MOSTY</b>		Firma Inżynierska GF–MOSTY Grzegorz Frej ul. Dębowa 19 41–940 Piekary Śląskie ul. Kościelna 63 41–103 Siemianowice Śląskie www.gf–mosty.pl e–mail: gfrej@gf–mosty.pl	
INWESTOR:		Powiatowy Zarząd Dróg w Będzinie z/s w Rogoźniku 42–562 Rogoźnik, ul. Węgroda 59	
ZADANIE:		Przebudowa mostu drogowego nad suchodołem w ciągu drogi powiatowej nr 4769 S (ul. Mickiewicza) w Dobieszowicach, gmina Bobrowniki	
OBIEKT:		Most drogowy	
NAZWA OPRACOWANIA:		Czasowa organizacja ruchu	
TYTUŁ RYSUNKU:			RYSUNEK NR:
Schemat czasowej organizacji ruchu			TOR
			05
PROJEKTANT:	MGR INŻ. GRZEGORZ FREJ	UPR.BUD. 33/98	SKALA:
SPRAWDZAJĄCY:	MGR INŻ. JAN MALORDY	UPR.BUD. SLK/1504/P00M/07	1:1000
AUTOR OPRACOWANIA:	MGR INŻ. ARTUR DYMARCZYK		DATA:
			Listopad 2015

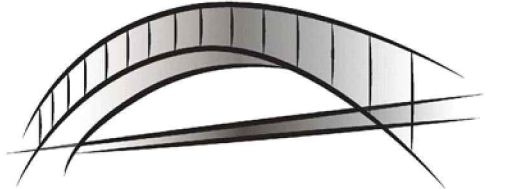
Siemonia: Skrzyżowanie DW 913 – Cmentarna



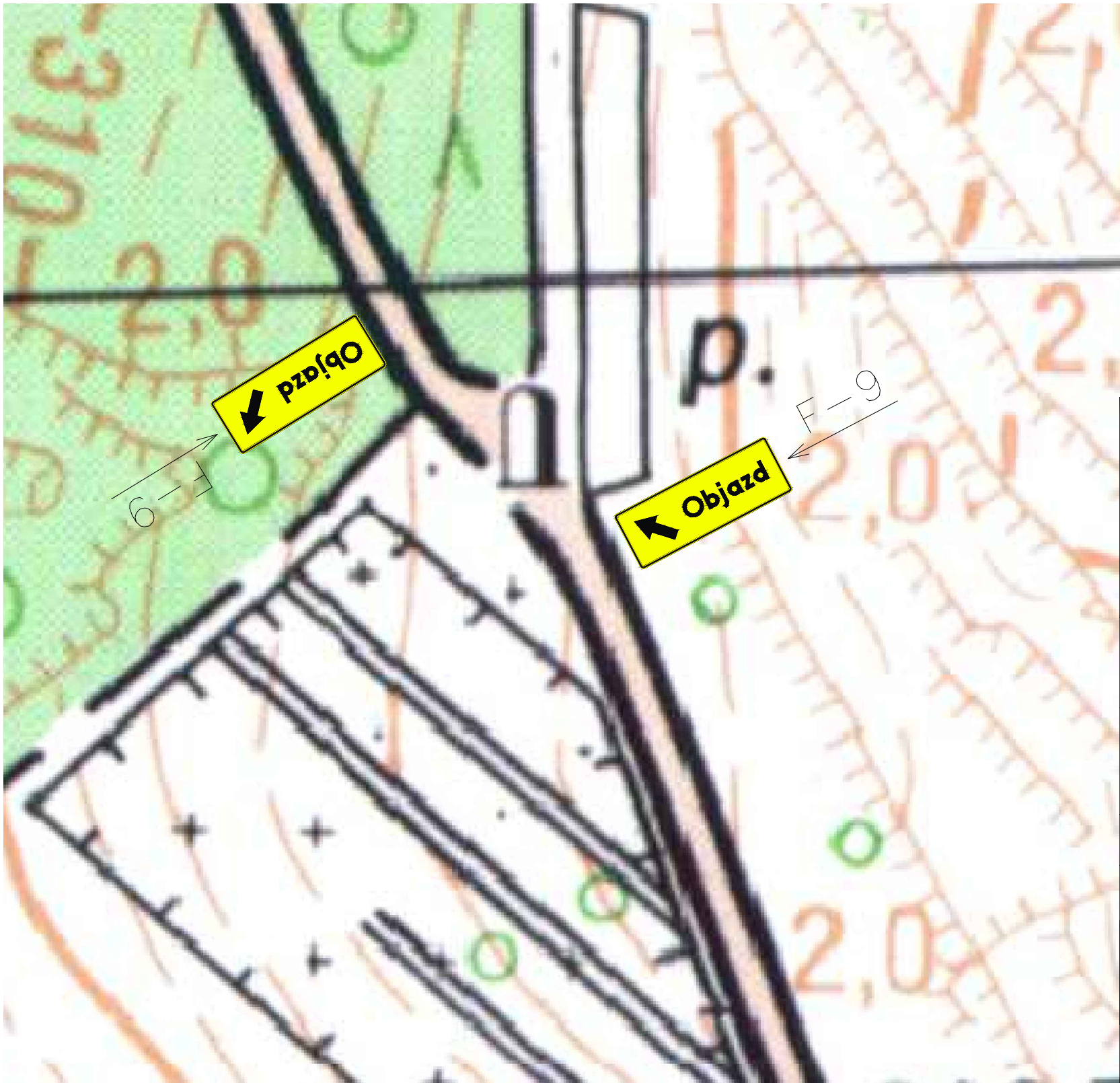
 <b>GF - MOSTY</b>		Firma Inżynierska GF–MOSTY Grzegorz Frej ul. Dębowa 19 41–940 Piekary Śląskie ul. Kościelna 63 41–103 Siemianowice Śląskie www.gf–mosty.pl e–mail: gfrej@gf–mosty.pl	
INWESTOR:		Powiatowy Zarząd Dróg w Będzinie z/s w Rogoźniku 42–562 Rogoźnik, ul. Węgroda 59	
ZADANIE:		Przebudowa mostu drogowego nad suchodołem w ciągu drogi powiatowej nr 4769 S (ul. Mickiewicza) w Dobieszowicach, gmina Bobrowniki	
OBIEKT:		Most drogowy	
NAZWA OPRACOWANIA:		Czasowa organizacja ruchu	
TYTUŁ RYSUNKU:			RYSUNEK NR:
Schemat czasowej organizacji ruchu			TOR
			06
PROJEKTANT:	MGR INŻ. GRZEGORZ FREJ	UPR.BUD. 33/98	SKALA:
SPRAWDZAJĄCY:	MGR INŻ. JAN MALORDY	UPR.BUD. SLK/1504/P00M/07	1:1000
AUTOR OPRACOWANIA:	MGR INŻ. ARTUR DYMARCZYK		DATA:
			Listopad 2015


Niebyła: Skrzyżowanie ulicy Cmentarnej i drogi prowadzącej do Kolonii Niebyła



 <b>GF - MOSTY</b>		Firma Inżynierska GF-MOSTY Grzegorz Frej ul. Dębowa 19 41-940 Piekary Śląskie ul. Kościelna 63 41-103 Siemianowice Śląskie www.gf-mosty.pl e-mail: gfrej@gf-mosty.pl	
INWESTOR:		Powiatowy Zarząd Dróg w Będzinie z/s w Rogoźniku 42-562 Rogoźnik, ul. Węgroda 59	
ZADANIE:		Przebudowa mostu drogowego nad suchodołem w ciągu drogi powiatowej nr 4769 S (ul. Mickiewicza) w Dobieszowicach, gmina Bobrowniki	
OBIEKT:		Most drogowy	
NAZWA OPRACOWANIA:		Czasowa organizacja ruchu	
TYTUŁ RYSUNKU:			RYSUNEK NR:
Schemat czasowej organizacji ruchu			TOR
			07
PROJEKTANT:	MGR INŻ. GRZEGORZ FREJ	UPR.BUD. 33/98	SKALA:
SPRAWDZAJĄCY:	MGR INŻ. JAN MALORDY	UPR.BUD. SLK/1504/P00M/07	1:1000
AUTOR OPRACOWANIA:	MGR INŻ. ARTUR DYMARCZYK		DATA:
			Listopad 2015


Niebyła: Skrzyżowanie ulic Cmentarna – Wczasowa



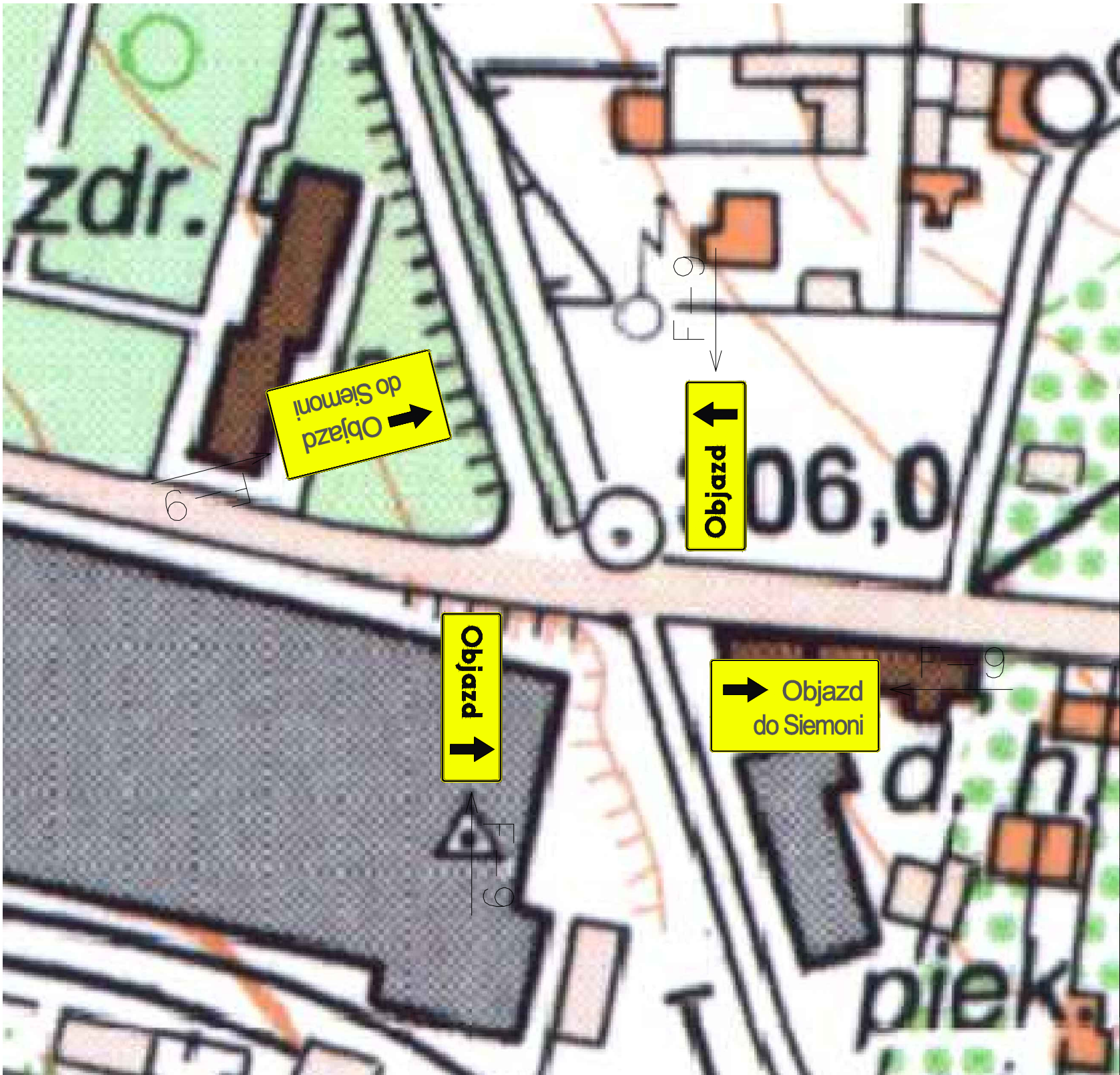
 <b>GF - MOSTY</b>		Firma Inżynierska GF–MOSTY Grzegorz Frej ul. Dębowa 19 41–940 Piekary Śląskie ul. Kościelna 63 41–103 Siemianowice Śląskie www.gf–mosty.pl e–mail: gfrej@gf–mosty.pl	
INWESTOR:		Powiatowy Zarząd Dróg w Będzinie z/s w Rogoźniku 42–562 Rogoźnik, ul. Węgroda 59	
ZADANIE:		Przebudowa mostu drogowego nad suchodołem w ciągu drogi powiatowej nr 4769 S (ul. Mickiewicza) w Dobieszowicach, gmina Bobrowniki	
OBIEKT:		Most drogowy	
NAZWA OPRACOWANIA:		Czasowa organizacja ruchu	
TYTUŁ RYSUNKU:		Schemat czasowej organizacji ruchu	
		RYSUNEK NR: TOR 08	
PROJEKTANT:	MGR INŻ. GRZEGORZ FREJ	UPR.BUD. 33/98	SKALA:
SPRAWDZAJĄCY:	MGR INŻ. JAN MALORDY	UPR.BUD. SLK/1504/P00M/07	1:1000
AUTOR OPRACOWANIA:	MGR INŻ. ARTUR DYMARCZYK		DATA: Listopad 2015


Rogożnik: Skrzyżowanie ulic Cmentarna – Szkolna  
Rogożnik: Skrzyżowanie ulic Szkolna – Tadeusza Kościuszki



 <b>GF - MOSTY</b>		Firma Inżynierska GF–MOSTY Grzegorz Frej ul. Dębowa 19 41–940 Piekary Śląskie ul. Kościelna 63 41–103 Siemianowice Śląskie www.gf–mosty.pl e–mail: gfrej@gf–mosty.pl	
INWESTOR:		Powiatowy Zarząd Dróg w Będzinie z/s w Rogożniku 42–562 Rogożnik, ul. Węgroda 59	
ZADANIE:		Przebudowa mostu drogowego nad suchodołem w ciągu drogi powiatowej nr 4769 S (ul. Mickiewicza) w Dobieszowicach, gmina Bobrowniki	
OBIEKT:		Most drogowy	
NAZWA OPRACOWANIA:		Czasowa organizacja ruchu	
TYTUŁ RYSUNKU:			RYSUNEK NR:
Schemat czasowej organizacji ruchu			TOR
			09
PROJEKTANT:	MGR INŻ. GRZEGORZ FREJ	UPR.BUD. 33/98	SKALA:
SPRAWDZAJĄCY:	MGR INŻ. JAN MALORDY	UPR.BUD. SLK/1504/P00M/07	1:1000
AUTOR OPRACOWANIA:	MGR INŻ. ARTUR DYMARCZYK		DATA:
			Listopad 2015

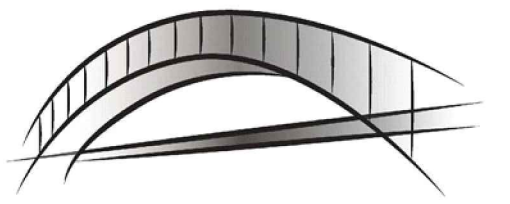
Rogożnik: Skrzyżowanie ulic Tadeusza Kościuszki – Parkowa – Fabryczna



 <b>GF - MOSTY</b>		Firma Inżynierska GF–MOSTY Grzegorz Frej ul. Dębowa 19 41–940 Piekary Śląskie ul. Kościelna 63 41–103 Siemianowice Śląskie www.gf–mosty.pl e–mail: gfrej@gf–mosty.pl	
INWESTOR:		Powiatowy Zarząd Dróg w Będzinie z/s w Rogożniku 42–562 Rogożnik, ul. Węgroda 59	
ZADANIE:		Przebudowa mostu drogowego nad suchodołem w ciągu drogi powiatowej nr 4769 S (ul. Mickiewicza) w Dobieszowicach, gmina Bobrowniki	
OBIEKT:		Most drogowy	
NAZWA OPRACOWANIA:		Czasowa organizacja ruchu	
TYTUŁ RYSUNKU:			RYSUNEK NR:
Schemat czasowej organizacji ruchu			TOR
			10
PROJEKTANT:	MGR INŻ. GRZEGORZ FREJ	UPR.BUD. 33/98	SKALA:
SPRAWDZAJĄCY:	MGR INŻ. JAN MALORDY	UPR.BUD. SLK/1504/P00M/07	1:1000
AUTOR OPRACOWANIA:	MGR INŻ. ARTUR DYMARCZYK		DATA:
			Listopad 2015


Bobrowniki: Skrzyżowanie ulic Tadeusza Kościuszki – Gminna – Młyńska – Dąbrowskiej



 <b>GF - MOSTY</b>		Firma Inżynierska GF–MOSTY Grzegorz Frej ul. Dębowa 19 41–940 Piekary Śląskie ul. Kościelna 63 41–103 Siemianowice Śląskie www.gf–mosty.pl e–mail: gfrej@gf–mosty.pl	
INWESTOR:		Powiatowy Zarząd Dróg w Będzinie z/s w Rogoźniku 42–562 Rogoźnik, ul. Węgroda 59	
ZADANIE:		Przebudowa mostu drogowego nad suchodołem w ciągu drogi powiatowej nr 4769 S (ul. Mickiewicza) w Dobieszowicach, gmina Bobrowniki	
OBIEKT:		Most drogowy	
NAZWA OPRACOWANIA:		Czasowa organizacja ruchu	
TYTUŁ RYSUNKU:			RYSUNEK NR:
Schemat czasowej organizacji ruchu			TOR
			11
PROJEKTANT:	MGR INŻ. GRZEGORZ FREJ	UPR.BUD. 33/98	SKALA:
SPRAWDZAJĄCY:	MGR INŻ. JAN MALORDY	UPR.BUD. SLK/1504/P00M/07	1:1000
AUTOR OPRACOWANIA:	MGR INŻ. ARTUR DYMARCZYK		DATA:
			Listopad 2015


Bobrowniki: Skrzyżowanie ulic Gminna – Polna – Kościuszki – Mickiewicza



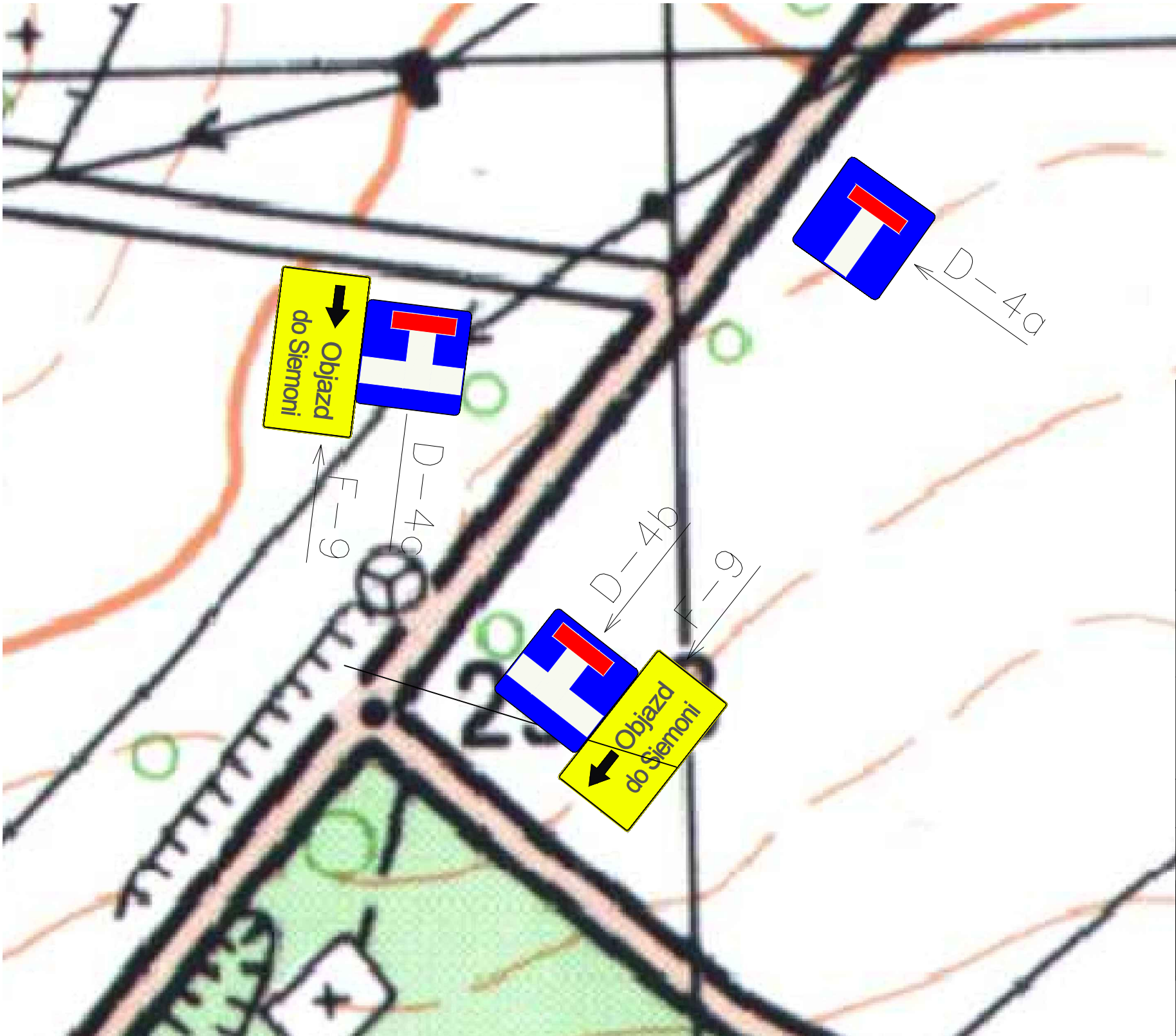
 <b>GF - MOSTY</b>		Firma Inżynierska GF-MOSTY Grzegorz Frej ul. Dębowa 19 41-940 Piekary Śląskie ul. Kościelna 63 41-103 Siemianowice Śląskie www.gf-mosty.pl e-mail: gfrej@gf-mosty.pl	
INWESTOR:		Powiatowy Zarząd Dróg w Będzinie z/s w Rogoźniku 42-562 Rogoźnik, ul. Węgróda 59	
ZADANIE:		Przebudowa mostu drogowego nad suchodołem w ciągu drogi powiatowej nr 4769 S (ul. Mickiewicza) w Dobieszowicach, gmina Bobrowniki	
OBIEKT:		Most drogowy	
NAZWA OPRACOWANIA:		Czasowa organizacja ruchu	
TYTUŁ RYSUNKU:			RYSUNEK NR:
Schemat czasowej organizacji ruchu			TOR
			12
PROJEKTANT:	MGR INŻ. GRZEGORZ FREJ	UPR.BUD. 33/98	SKALA:
SPRAWDZAJĄCY:	MGR INŻ. JAN MALORDY	UPR.BUD. SLK/1504/P00M/07	1:1000
AUTOR OPRACOWANIA:	MGR INŻ. ARTUR DYMARCZYK		DATA:
			Listopad 2015


Dobieszowice: Skrzyżowanie ulic Mickiewicza – Młyńska – zjazd do zakładów mięsnych



 <b>GF - MOSTY</b>		Firma Inżynierska GF–MOSTY Grzegorz Frej ul. Dębowa 19 41–940 Piekary Śląskie ul. Kościelna 63 41–103 Siemianowice Śląskie www.gf–mosty.pl e–mail: gfrej@gf–mosty.pl	
INWESTOR:		Powiatowy Zarząd Dróg w Będzinie z/s w Rogoźniku 42–562 Rogoźnik, ul. Węgroda 59	
ZADANIE:		Przebudowa mostu drogowego nad suchodołem w ciągu drogi powiatowej nr 4769 S (ul. Mickiewicza) w Dobieszowicach, gmina Bobrowniki	
OBIEKT:		Most drogowy	
NAZWA OPRACOWANIA:		Czasowa organizacja ruchu	
TYTUŁ RYSUNKU:			RYSUNEK NR:
Schemat czasowej organizacji ruchu			TOR
			13
PROJEKTANT:	MGR INŻ. GRZEGORZ FREJ	UPR.BUD. 33/98	SKALA:
SPRAWDZAJĄCY:	MGR INŻ. JAN MALORDY	UPR.BUD. SLK/1504/P00M/07	1:1000
AUTOR OPRACOWANIA:	MGR INŻ. ARTUR DYMARCZYK		DATA:
			Listopad 2015

Dobieszowice: Skrzyżowanie ulic Mickiewicza – Kolonia Niebyła – droga prowadząca na cmentarz



 <b>GF - MOSTY</b>		Firma Inżynierska GF-MOSTY Grzegorz Frej ul. Dębowa 19 41-940 Piekary Śląskie ul. Kościelna 63 41-103 Siemianowice Śląskie www.gf-mosty.pl e-mail: gfrej@gf-mosty.pl	
INWESTOR:		Powiatowy Zarząd Dróg w Będzinie z/s w Rogoźniku 42-562 Rogoźnik, ul. Węgroda 59	
ZADANIE:		Przebudowa mostu drogowego nad suchodołem w ciągu drogi powiatowej nr 4769 S (ul. Mickiewicza) w Dobieszowicach, gmina Bobrowniki	
OBIEKT:		Most drogowy	
NAZWA OPRACOWANIA:		Czasowa organizacja ruchu	
TYTUŁ RYSUNKU:			RYSUNEK NR:
Schemat czasowej organizacji ruchu			TOR
			14
PROJEKTANT:	MGR INŻ. GRZEGORZ FREJ	UPR.BUD. 33/98	SKALA:
SPRAWDZAJĄCY:	MGR INŻ. JAN MALORDY	UPR.BUD. SLK/1504/P00M/07	1:1000
AUTOR OPRACOWANIA:	MGR INŻ. ARTUR DYMARCZYK		DATA:
			Listopad 2015