

FIRMA WIELOBRANŻOWA MODEX

41-907 BYTOM, ul. Orzegowska 10

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Przedmiot zamówienia:	Opracowanie dokumentacji projektowej dla zadania: „Przebudowa drogi powiatowej 4719 S – ul. Gzichowska w Będzinie.”
Inwestor:	POWIATOWY ZARZĄD DRÓG W BĘDZINIE z siedzibą w Rogoźniku 42-583, ul. Węgroda 59
Kategoria obiektu budowlanego:	XXV
Numery działek:	3; 1; 2; 104; 27/6; 101/1; 25/2; 93/7; 101/4; 34/4; 35/1; 36/2; 38/2; 68/1; 69/1; 17/1; 16; 14; 13; 37/1; 43/1; 100/3; 42/1; 56/1; 57/1; 58; 59/1; 1944; 2190.

PROJEKTOWAŁ	branża drogowa	inż. Łukasz Brzozowski	(pieczęć i podpis)
JEDNOSTKA PROJEKTOWA		Bogusław Brzozowski	(pieczęć i podpis)

KWIECIEŃ 2018

1. Dane ogólne

1.1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt docelowej organizacji ruchu na ulicy Gzichowskiej w Będzinie.

1.2. Podstawa prawna

- zlecenie i umowa zawarta pomiędzy Inwestorem, a Wykonawcą,
- wizja w terenie,
- Rozporządzenie Ministra i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
- Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach,
- Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach – załączniki nr 1-4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania.

2. Opis stanu istniejącego

W stanie istniejącym ul. Gzichowska jest ulicą dwukierunkową dwujezdniową o szerokości około 7,0m, ograniczona jest krawężnikami. Posiada obustronne chodniki oraz pas dzielący szerokości około 1-2m.

3. Opis stanu projektowanego

W projekcie przewidziano odnowienie nawierzchni ścieralnej na odcinku od skrzyżowania z ulicą Wolności do miejsca zmiany przekroju 2x2 na 2x1.

4. Inżynieria Ruchu

Projekt organizacji ruchu został opracowany w oparciu o „Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach”.

Bezpieczeństwo użytkowania na ulicy Gzichowskiej, zostanie zapewnione poprzez wprowadzenie oznakowania pionowego oraz poziomego.

4.1 Oznakowanie poziome

W projekcie założono oznakowanie cienkowarstwowe. Odtworzenie oznakowania poziomego przed wykonaniem renowacji nawierzchni.

4.2 Oznakowanie pionowe

Bez zmian w stosunku do stanu istniejącego – stan oznakowania dobry.

5. Część Rysunkowa

Rys. 1.	Plan orientacyjny	skala 1:10000
Rys. 2.01 – 2.02	Docelowa organizacja ruchu	skala 1:500



INWESTOR				POWIATOWY ZARZĄD DRÓG W BĘDZINIE z siedzibą w Rogoźniku 42-582, ul. Węgroda 59	
JEDNOSTKA PROJEKTOWA				FIRMA WIELOBRANŻOWA MODEX 41-907 Bytom, ul. Orzegowska 10	
PRZEMIOT ZAMÓWIENIA Opracowanie dokumentacji projektowej dla zadania: "Przebudowa drogi powiatowej 4719 S - ul. Gzichowska w Będzinie"				SKALA	1:10000
				FAZA	PW
				DATA	kwiecień 2018
FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	BRANŻA	UPRAWNIENIA	PODPIS	
Projektant	inż. Michał Sobczyk	drogowa	SLK/1498/POOD/06		
Opracował	inż. Łukasz Brzozowski	drogowa	-		
TYTUŁ RYSUNKU				NR RYS.	
				ORIENTACJA	



