










LEGENDA:

-  – nawierzchnia jezdni z mieszanki min. – bitumicznej
-  – pobocze wzmocnione frezem asfaltowym
-  – nawierzchnia zjazdów – kostka bet. gr.8 cm czerwona
-  – nawierzchnia zjazdu – oddzielne opracowanie
-  – kostka bet. bezfazowa gr. 8 cm szara
-  – kostka bet. bezfazowa gr. 8 cm czerwona – ciąg pieszo-rozjazdowy
-  – nawierzchnia chodnika – kostka bet. gr. 8 cm szara
-  – regulacja istniejącego rowu otwartego
-  – przepust z rur PEHD Ø400

INVESTOR: ÚUY QYUY YÁZUJ ÖÄÜ3ÖÄ Ä ÖZÖPÖ
:ĐÁ ÜUÖU PÖSW
Ü[*] } ä Ä ÄY *| äääJ

BIURO PROJEKTOWE: ~~ODTÓR OŚWIĘCIE~~ UYŁE
MODEX

41-907 Bytom, ul. Orzegowska 10

PLAN SYTUACYJNY - ODC. A

	ᠰᠤ ᠵᠢ ᠴᠣᠷᠭ᠎ᠠ ᠨᠠᠸᠠ	ᠪᠡᠬᠡ ᠶ᠋ᠭ᠎ᠠ ᠲᠦ	Podpis:
Projektant:	inż. Henryk Budora	346/87	
Ůj Ůᠭ ᠶ᠋ᠱ ᠠᠳᠤ ᠶ᠋ᠢ ᠠᠳᠤ ᠶ᠋ᠢ ᠠᠳᠤ			
Data :	Skala :	Faza :	Nr rys. :
pazdziernik 2015	1:500	P.W.	2a
		ᠶ᠋ᠱᠠᠳᠤ ᠶ᠋ᠱᠠᠳᠤ drogowa	