

SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU

I.PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

a)część opisowa

- przedmiot inwestycji str.3
- istniejące zagospodarowanie terenu str.3
- projektowane zagospodarowanie terenu str.3-4
- zestawienie powierzchni zagospodarowania terenu str.4
- stan prawny terenu inwestycji str.4
- dane dotyczące terenu do zagospodarowania str.4-5
- obszar oddziaływania obiektu str.5

b) część rysunkowa

- orientacja rys. nr 1

II.PROJEKT ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANY

a)część opisowa

- dane ogólne str.6
- zakres projektowany ciągu str.7
- organizacja ruchu str.8
- sieci uzbrojenia podziemnego str.8
- uwagi końcowe str.8

b) część rysunkowa

- plan sytuacyjny ciągu rys. nr 2.1. i 2.2.
- przekrój konstrukcyjny ciągu rys. nr 3.1.
- przekrój konstrukcyjny zjazdu rys. nr 3.2.

IV. Oświadczenia projektanta

str.9-11

A. OPIS ZAGOSPODAROWANIA TERENU

A.1.1. Przedmiot projektu

Przedmiotem opracowania jest aneks do projektu podstawowego budowlanego pn. Przebudowa ciągu dróg powiatowych 4719 S – ul. Małobądzka w Będzinie. W ramach zmian objętych niniejszym opracowaniem przewidziano na odcinku od ul. Piłsudskiego do ul. Słowiańskiej (strona wschodnia) :

- zmianę zaprojektowanego ciągu pieszego szer. średnio 3,0 m na ciąg pieszo-rowerowy szer.2,5m (ruch rowerowy jednokierunkowy zgodnie z projektem stałej organizacji ruchu).

Inwestor odstąpił od wykonania ciągu pieszego w zamian za wykonanie ciągu pieszo-rowerowego na odcinku jak wyżej, biorąc pod uwagę rosnący trend związany z przemieszczaniem się rowerami, pozostałe elementy objęte inwestycją pozostają bez zmian w stosunku do projektu pierwotnego objętego pozwoleniem na budowę.

Inwestor na dzień opracowania aneksu wykonał już w okresie wcześniejszym inne etapy związane z wydanym pozwoleniem na budowę dla przedmiotowego zadania inwestycyjnego.

A.1.2. Istniejące zagospodarowanie terenu

Na działkach objętych niniejszym opracowaniem (pas drogowy drogi powiatowej nr 4719 S) istnieją elementy pasa drogowego w postaci pobocza gruntowego, ciągu pieszego zmiennej szerokości o nawierzchni bitumicznej. Stan techniczny ciągu jest zły, występują liczne deformacje podłużne, poprzeczne oraz ubytki w nawierzchni. Istnieją zjazdy do posesji na ciągu jak wyżej posiadają różne szerokości i różne nawierzchnie.

Istniejący ciąg pieszy oddzielony jest od jezdni pasem zieleni zmiennej szerokości śr. około 3,0m.

A.1.3 Projektowane zagospodarowanie terenu

Projektu pierwotnego

Na odcinku od ul. Piłsudskiego do ul. Słowiańskiej (strona wschodnia) zaprojektowano ciąg pieszy o szerokości od 2,5 - 3,0 m w przeważającej długości po trasie istniejącego ciągu. Zjazdy do posesji od krawędzi jezdni do granicy pasa drogowego. Pomiędzy ciągiem pieszym a jezdnią zaprojektowano pobocze – zieleniec o szerokości śr.3,0m.

Projektu – aneksu

Na przedmiotowym odcinku zamiennie zamiast ciągu pieszego szer.2,5 – 3,0 m projektuje się ciąg pieszo – rowerowy o stałej szerokości 2,5m.Zjazdy do posesji według lokalizacji i zakresu do przebudowy zgodnie z projektem pierwotnym.

Pomiędzy ciągiem pieszo rowerowym, a krawędzią jezdni planuje się pobocze – zieleniec szerokości ok.3,0m.

Układ w planie

Początek planowanej inwestycji przyjęto zgodnie z kilometrażem projektu pierwotnego w km 0+699 , a koniec zgodnie z tym kilometrażem w km 2+262 .

Początek na krawędzi ul. Słowiańskiej , a koniec na wjeździe (włącznie) do posesji nr 7 w rejonie skrzyżowania ul. Małobądzkiej z ul. Piłsudskiego.

Przebieg ciągu pieszo rowerowego bez zmian w planie w stosunku do projektu pierwotnego. Dokonano jedynie zmniejszenia szerokości pierwotnego ciągu pieszego do szerokości 2,5 m od strony zewnętrznej. Przebieg ciągu pieszo rowerowego zgodnie z przebiegiem osi drogi ul. Małobądzkiej.

Układ wysokościowy

Ukształtowanie wysokościowe bez zmian w stosunku do projektu pierwotnego uwzględniające:

- prawidłowe odwodnienie wód deszczowych;
- minimalizację robót ziemnych .

Nowe ukształtowanie wysokościowe ciągu pieszo rowerowego nie odbiega znacząco od istn. ukształtowania wysokościowego terenu.

A.1.4. Zestawienie powierzchni zagospodarowania terenu

Bilans terenu wynikający z zagospodarowania przedstawia się następująco:

Powierzchnia terenu objęta opracowaniem w tym:	8.967,25 m ²
---	-------------------------

ciąg pieszo rowerowy o nawierzchni bitumicznej	3.761,35 m ²
zjazdu do posesji o nawierzchni bitumicznej	1.495,77 m ²
pobocza – zieleniec	3.710,13 m ²

A.1.5 Stan prawny terenu inwestycji

Inwestycja będzie realizowana na działce :

138,143/1,144/1,145/1,146/1,141/7,150/2,150/1,151/5,151/7,151/9,152/6,152/4,153/1,154/1,155/1,156/1,158/1,159/1,161/1,162/1,164/3,164/4,165/1,166/1,167/1,168/1,169/1,170/1,172/1,173,174,175/1,179/1,214/1,219,221/1,222/3,223/4,225/1,229/1,230/1,231/1,232,233/1,239,243,242/1,244/1,245/1,246/1,247/1,248/1,249/1,250/1,251/1,252/5,252/7,252/9,252/11,253/1,256/1,257,258/4,259/1,260/1,261/1,263/1,267,268/1,269/1,271/1.

Działki w granicach pasa drogowego drogi powiatowej.

A.1.6 .Dane dotyczące terenu do zagospodarowania

Teren na którym realizowana będzie inwestycja:

- nie jest wpisany do rejestru zabytków;
- nie podlega ochronie na podstawie ustaleń miejskiego planu zagospodarowania przestrzennego;
- nie jest objęty wpływami eksploatacji górniczej;
- nie znajduje się w obrębie obszaru o szczególnych wartościach przyrodniczych i nie jest objęty obszarem „ Natura 2000”.

Planowana inwestycja jest zgodna z planem zagospodarowania przestrzennego miasta Będzin. Przewidywane ukształtowanie terenu w ramach

inwestycji nie ma wpływu na walory widokowe okolicy. Degradacja terenu powstała w trakcie realizacji zostanie usunięta przed przekazaniem inwestycji do eksploatacji. Odpady powstające podczas realizacji ciągu pieszo rowerowego będą wywożone na składowisko komunalne. Odwodnienie nie zmieni bilansu wodnego ani nie wpłynie na ogólną gospodarkę wodną.

Wykonawca przedmiotowych robót ma obowiązek znać i stosować w czasie prowadzenia robót wszelkie przepisy dotyczące ochrony środowiska naturalnego.

W okresie trwania budowy i wykończania robót Wykonawca będzie:

- utrzymywać teren budowy i wykopy w stanie bez wody stojącej,
- podejmować wszelkie uzasadnione kroki mające na celu stosowanie się do przepisów i norm dotyczących ochrony środowiska na terenie i wokół terenu budowy oraz będzie unikać uszkodzeń lub uciążliwości dla osób lub własności społecznej i innych, a wynikających ze skażenia, hałasu lub innych przyczyn powstałych w następstwie jego sposobu działania

A.1.7. Obszar oddziaływania obiektu

Wyznaczenia obszaru oddziaływania przedsięwzięcia dokonano w oparciu o art. 3 pkt. 20 Prawa budowlanego, który stanowi, że przez obszar oddziaływania obiektu należy rozumieć teren wyznaczony w otoczeniu obiektu budowlanego na podstawie przepisów odrębnych, wprowadzających związane z tym obiektem ograniczenia w zagospodarowaniu tego terenu.

Ze względu na zakres budowlany przy określeniu obszaru oddziaływania przedsięwzięcia uwzględniono poniższe akty prawne :

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 75, poz. 69 z późn. zm.) ,

- Ustawa z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. z 2014 r., poz. 1446)

Uwzględniając uwarunkowania prawne jak wyżej określa się że obszar oddziaływania obiektu obejmuje jedynie obszary działek

138,143/1,144/1,145/1,146/1,141/7,150/2,150/1,151/5,151/7,151/9,152/6,152/4,153/1,154/1,155/1,156/1,158/1,159/1,161/1,162/1,164/3,164/4,165/1,166/1,167/1,168/1,169/1,170/1,172/1,173,174,175/1,179/1,214/1,219,221/1,222/3,223/4,225/1,229/1,230/1,231/1,232,233/1,239,243,242/1,244/1,245/1,246/1,247/1,248/1,249/1,250/1,251/1,252/5,252/7,252/9,252/11,253/1,256/1,257,258/4,259/1,260/1,261/1,263/1,267,268/1,269/1,271/1.

zajęte po części dla potrzeb planowanego ciągu pieszo rowerowego.

B. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY

OPIS TECHNICZNY

B.1. Dane ogólne

B.1.1 Inwestor.

Powiatowy Zarząd Dróg w Będzinie z/s w Rogoźniku,
42-582 Rogoźnik ,ul. Węgroda 59.

B.1.2. Biuro projektowe.

Firma Wielobranżowa MODEX Bogusław Brzozowski z siedzibą w Bytomiu
przy ul. Orzegowskiej 10

B.1.3. Administrator drogi.

Powiatowy Zarząd Dróg w Będzinie z/s w Rogoźniku .

B.1.4. Podstawa formalno-prawna opracowania.

- Umowa pomiędzy Inwestorem i biurem projektowym;
- Rozwiązania projektowe projektu pierwotnego objęte pozwoleniem na budowę;
- Uzgodnienia zawarte z Inwestorem zamierzenia;
- Wizje lokalne i pomiary uzupełniające w terenie.

B.1.5. Zakres i cel opracowania.

Zakres opracowania obejmuje:

- budowę ciągu pieszo rowerowego;
- przebudowę istniejących zjazdów do posesji.

Celem opracowania jest uzyskanie dokumentacji formalno-prawnej i zmianę decyzji administracyjnej dla realizacji inwestycji zmierzającej do wykonania ciągu pieszo rowerowego zamiennie za ciąg pieszy .

B.1.6. Materiały wyjściowe - podstawa sporządzenia projektu.

- Wrys z planu miejskiego zagospodarowania przestrzennego;
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie /Dz.U.Nr43 z dnia 14 maja 1999r/ z późniejszymi zmianami;
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U.120/03 poz.1133) z późniejszymi zmianami;
- Rozporządzenie MSWiA z dn 24.09.1998 r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz.U. 126/98 poz. 839) z późniejszymi zmianami;
- Rozporządzenie Min. Infrastruktury w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie.(DZ.U. z15.06.2002 r)
- Ustawa z dn 7.07.1994r. – Prawo Budowlane,

B.2. Przeznaczenie obiektu

Planowana inwestycja – budowa ciągu pieszo rowerowego – ma na celu usprawnienie skomunikowania wzdłuż drogi powiatowej zarówno przez pieszych jak i rowerzystów.

B.3. Zakres projektowany drogi

B.3.1. Parametry techniczne

- Klasa drogi – Z;
- Szerokość ciągu pieszo rowerowego – 2,5m;
- Nawierzchnia – bitumiczna (ciągu i zjazdów) (AC 8 S);
- Pobocze – szer.3,0m -humusowanie + obsianie trawą;

B.3.2. Sytuacja – układ w planie

Projektuje się ciąg pieszo rowerowy po trasie pierwotnie planowanego ciągu pieszego według projektu pierwotnego.

Początek ciągu pieszego na krawędzi jezdni ul. Słowiańskiej , a koniec na zjeździe (włącznie) do posesji numer 7 w rejonie. Krawędź ciągu pieszo rowerowego(obrzeże) od strony jezdni w linii pierwotnie planowanego ciągu pieszego. Przebieg w planie zgodnie z projektem pierwotnym.

Wzdłuż planowanego ciągu zjazdu do posesji zostaną przebudowane w zakresie zaplanowanym w projekcie pierwotnym. Szerokości zjazdów zmienne lecz nie szersze niż szerokość jezdni ul. Małobądzkiej, długość do bramy wjazdowej lub max. do granicy pasa drogowego.

B.3.3. Ukształtowanie wysokościowe

Ukształtowanie wysokościowe bez zmian w stosunku do zaprojektowanego posadowienia wysokościowego określonego w projekcie pierwotnym z uwzględnieniem :

- prawidłowe odwodnienie wód deszczowych;
- minimalizację robót ziemnych;
- powiązanie wysokościowe z terenami przyległymi;
- powiązanie wysokościowe z drogami przyległymi;

Wartości spadków podłużnych i poprzecznych są zmienne , ale normatywne i zapewnią prawidłowe odwodnienie z wód opadowych, jak i zapewniają bezpieczeństwo rowerzystom.

Poprzecznie ciąg pieszo rowerowy zostanie ukształtowany ze spadkiem 1% w stronę pobocza.

Przy łączeniu nowej nawierzchni z istniejącą nawierzchnią ukształtowanie wysokościowe i poprzeczne dostosować do istniejących.

B.3.4. Układ konstrukcyjny

Biorąc pod uwagę funkcję jaką będzie pełnił ciąg pieszo rowerowy zaprojektowani poniższą konstrukcję :

d) ciąg pieszo rowerowy

5cm	Warstwa ścieralna z mieszanki mineralno-asfaltowej AC 5S 35/50 (koloru czarnego)
20cm	Mieszanka kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o frakcji 0-31,5mm

Konstrukcję ciągu obustronnie należy ograniczyć obrzeżem betonowym 8x30 cm posadowionym na poziomie nawierzchni ciągu.

W miejscu przepraw pieszych i przejazdu rowerzystów przez skrzyżowania istniejącego krawężniki należy obniżyć do światła max.2 cm.

a) zjazdy

5cm	Warstwa ścieralna z mieszanki mineralno-asfaltowej AC 8S 35/50
30cm	Mieszanka kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o frakcji 0-31,5mm

Na szerokość zjazdów istnieją nowe krawężniki najazdowe betonowe 15x22cm posadowione na ławie betonowej z oporem - światło krawężnika wynosi 4cm.

Konstrukcję zjazdów po stronach zewnętrznych należy ograniczyć opornikiem betonowym 15x30cm posadowionymi na poziomie nawierzchni zjazdów.

W miarę potrzeby na łączeniu nowej nawierzchni zjazdów z istniejącą należy zabudować obrzeże betonowe 8x30 cm na poziomie nawierzchni.

b) pobocza

-	wyprofilowanie
10cm	Humusowanie z obsianiem nasionami traw

B.5. Organizacja ruchu

Roboty będą prowadzone zgodnie z opracowanym oddzielnie Projektem czasowej organizacji ruchu.

Po zakończeniu planowanych robót drogowych należy wprowadzić stałą organizację ruchu zgodnie z zatwierdzonym projektem organizacji ruchu.

Stala organizacja ruchu przewiduje ruch rowerowy jednokierunkowy zgodnie z kierunkiem ruchu pojazdów na drodze.

B.6. Sieci uzbrojenia podziemnego

Dla potrzeb inwestycji nie wymaga się przebudowy istn. sieci uzbrojenia podziemnego.

B.7. Uwagi końcowe

Roboty należy wykonywać zgodnie ze specyfikacją techniczną, obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej. Roboty na trasie istniejącego uzbrojenia oraz w pobliżu jego urządzeń należy wykonywać pod nadzorem specjalistycznym właściciela danego uzbrojenia. W razie konieczności wykonawca zleci nadzór branżowy do odpowiedniej instytucji.

W trakcie budowy zaplecze lokalizować na terenie działki objętej inwestycją, a dojazd stanowić będzie istn. układ komunikacji lokalnej. Energię elektryczną dla potrzeb budowy można czerpać po uzgodnieniu z Energetyką i Inwestorem z przyłącza przewidzianego do zasilania obiektu lub z agregatów przewoźnych.

Wykonanie przedmiotowych robót drogowych winno być poprzedzone wykonaniem robót wszystkich innych związanych z realizacją obiektu, w tym konieczną wycinką drzew.

Wszystkie prace prowadzić pod nadzorem osoby uprawnionej, z zachowaniem przepisów BHP, reżimów branżowych i technologicznych.

Podczas realizacji robót Wykonawca będzie przestrzegać przepisów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy. W szczególności Wykonawca ma obowiązek zadbać, aby personel nie wykonywał pracy w warunkach niebezpiecznych, szkodliwych dla zdrowia oraz nie spełniających obowiązujących wymagań sanitarnych.

Wykonawca zapewni i będzie utrzymywać wszelkie urządzenia zabezpieczające, socjalne oraz sprzęt i odpowiednią odzież dla ochrony życia i zdrowia osób zatrudnionych na budowie oraz dla zapewnienia bezpieczeństwa publicznego.

Opracował :

.....
