



- LEGENDA:**
- nawierzchnia jezdni z mieszanki min. — bitumicznej
 - pobocze wzmocnione frezem asfaltowym
 - nawierzchnia zjazdów — kostka bet. gr.8 cm czerwona
 - nawierzchnia zjazdu — oddzielne opracowanie
 - kostka bet. bezfazowa gr. 8 cm szara —ciąg pieszo —rowerowy
 - kostka bet. bezfazowa gr. 8 cm czerwona
 - nawierzchnia chodnika — kostka bet. gr. 8 cm szara
 - regulacja istniejącego rowu otwartego
 - przepust z rur PEHD Ø400
 - kanalizacja deszczowa PVC Ø 315
 - wpusty deszczowe
 - barierki chodnikowe
 - modułowy próg zwalniający — przejście dla pieszych
 - sieć gazowa
 - sieć energetyczna
 - sieć wodociągowa
 - sieć teletechniczna

INWESTOR: UJY QWUY Y&Q&Z Q&U3 Q&A Q& Q&W				
: Q&A Q&UQ&U P&Q&W				
Uj i j a Q&W i j a Q&W				
BIURO PROJEKTOWE: Q&W Q&W Q&W Q&W Q&W				
MODEX				
41-907 Bytom, ul. Orzegowska 10				
Temat projektu: PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ 1716 S				
Q&W Q&W Q&W Q&W Q&W				
V&W Q&W Q&W Q&W Q&W Q&W				
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU - ODC.C				
Projektant:		Podpis:		
Inż. Henryk Bodura		346/87		
Data:		Skala:		
październik 2015		1:500		
Faza:		Nr rys.:		
P.W.		1c		