

Firma Wielobranżowa „MODEX”

41-907 Bytom, ul. Orzegowska 10

PROJEKT STAŁEJ ZMIANY ORGANIZACJI RUCHU

ZADANIE :

**Przebudowa ciągu dróg powiatowych 4719S –
ul. Małobądzka w Będzinie**

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa prawna - akty prawne

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym / Dz. U. Nr 98 poz. 602. / z późniejszymi zmianami z dnia 6 września 2001 r. / Dz. U. Nr 129 poz. 1444 /
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych / Dz. U. Nr 170, poz. 1393 / z późniejszymi zmianami
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz nadzoru nad tym zarządzaniem / Dz. U. Nr 177, poz. 1729 / z 23 września 2003 r.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach z dnia 3 lipca 2003 r. / Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z 23 grudnia 2003 r. /z późniejszymi zmianami

2. Cel i zakres opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest docelowy projekt organizacji ruchu drogowego dot. oznakowania ciągu pieszo – rowerowego chodnika ul. Małobądzkiej w Będzinie, wykonany w ramach realizacji inwestycji pn.: „Przebudowa ciągu dróg powiatowych 4719S – ul. Małobądzka w Będzinie”. Zakres niniejszego oznakowania obejmuje:

- docelowe oznakowanie pionowe
- docelowe oznakowanie poziome

Celem opracowania jest zapewnienie bezpieczeństwa i porządku w ruchu drogowym oraz odpowiedniej informacji uczestnikom tego ruchu.

3. Opis stanu istniejącego

Zakres niniejszego opracowania obejmuje odcinek ul. Małobądzkiej od skrzyżowania z ul. Słowiańską do skrzyżowania z ul. Piłsudskiego. Przekrój ulicy to 2x2 z lokalizacją dwutorowego torowiska tramwajowego w pasie dzielącym jezdnie. W zakresie objętym niniejszym opracowaniem po stronie południowej występuje chodnik wraz z wydzieloną drogą rowerową oddzieloną od jezdni pasem zieleni. Po stronie przeciwnej występuje sam chodnik. Ulica Małobądzka położona jest w ciągu drogi powiatowej nr 4719S, charakteryzuje się dużym natężeniem ruchu z udziałem pojazdów komunikacji publicznej i obsługą pasażerską na wydzielonych w formie zatok przystankach autobusowych a w przypadku komunikacji tramwajowej na wydzielonych peronach przystankowych. W otoczeniu ulicy występuje zabudowa jednorodzinna, handlowo – usługowa oraz ogródki działkowe, które w występującym układzie komunikacyjnym komunikują się do ul. Małobądzkiej poprzez układ dróg dojazdowych. Ul. Małobądzka położona jest w obszarze zabudowanym w związku z czym ruch po wskazanych ulicach odbywa się z prędkością do 50km/h w godz. 5.00-23.00 oraz do 60km/h w godz. 23.00-5.00 zgodnie z postanowieniami ustawy Prawo o ruchu drogowym. Pionowo oznakowana znakami odbłaskowymi I generacji (wielkość znaków – średnie).

4. Projektowane rozwiązanie

Szerokość przebudowywanego chodnika po stronie północnej ul. Małobądzkiej wynosi 2,5m. Pozwala to na wprowadzenie jednokierunkowego ruchu rowerowego z udziałem ruchu pieszych jako drogi dla rowerów i pieszych.

Z uwagi na projektowany jednokierunkowy ruch rowerowy po przedmiotowej drodze wprowadza się oznakowanie pionowe C-13/16 tylko dla kierunku ruchu rowerowego, który jest zgodny z kierunkiem ruchu jaki prowadzony jest po wschodniej jezdni ul. Małobądzkiej tj. w kierunku północno - zachodnim. Zgodnie z art. 33 Prawa o ruchu drogowym kierujący rowerem jest obowiązany korzystać z drogi dla rowerów lub pasa ruchu dla rowerów, jeśli są one wyznaczone dla kierunku, w którym się porusza lub zamierza skręcić. W związku z przytoczonym zapisem nie wprowadza się żadnego oznakowania przebudowywanego chodnika od strony przeciwnej i ruch rowerowy od tej strony w kierunku południowym powinien odbywać się po wyznaczonej dwukierunkowej drodze dla rowerów po stronie południowej ul. Małobądzkiej. Ponadto na drodze dla rowerów i pieszych, na której umieszcza się oznakowanie C-13/16 z kreską poziomą wprowadza się oznakowanie poziome w postaci znaków P-23 i P-26. Znaki poziome projektuje się w osi drogi i powtarza na całej długości tej drogi, nie rzadziej niż co 50m oraz bezpośrednio za każdym połączeniem dróg. W przypadku występujących skrzyżowań w ciągu odcinka ul. Małobądzkiej oraz w przypadku chodnika w rejonie skrzyżowania ul. Małobądzkiej z ul. Piłsudskiego, gdzie droga dla rowerów i pieszych przechodzi w chodnik, kończy się projektowaną drogę dla rowerów (jednokierunkową) i pieszych poprzez zastosowanie oznakowania C-13a. Lokalizację projektowanego oznakowania pionowego oraz poziomego przedstawiono w załączniku graficznym do niniejszego opracowania.

W celu zapewnienia jeszcze lepszego bezpieczeństwa pieszych (przejście dla pieszych przy ul. Szkolnej – dojsie do szkoły) w odległości 100 mb od przejścia dla pieszych dla obu kierunków ruchu na ul. Małobądzkiej planuje się montaż wyświetlaczy prędkości rzeczywistej z detektorem radarowym. Wyświetlacz informujący o przekroczeniu dozwolonej prędkości na przedmiotowym odcinku ul. Małobądzkiej.

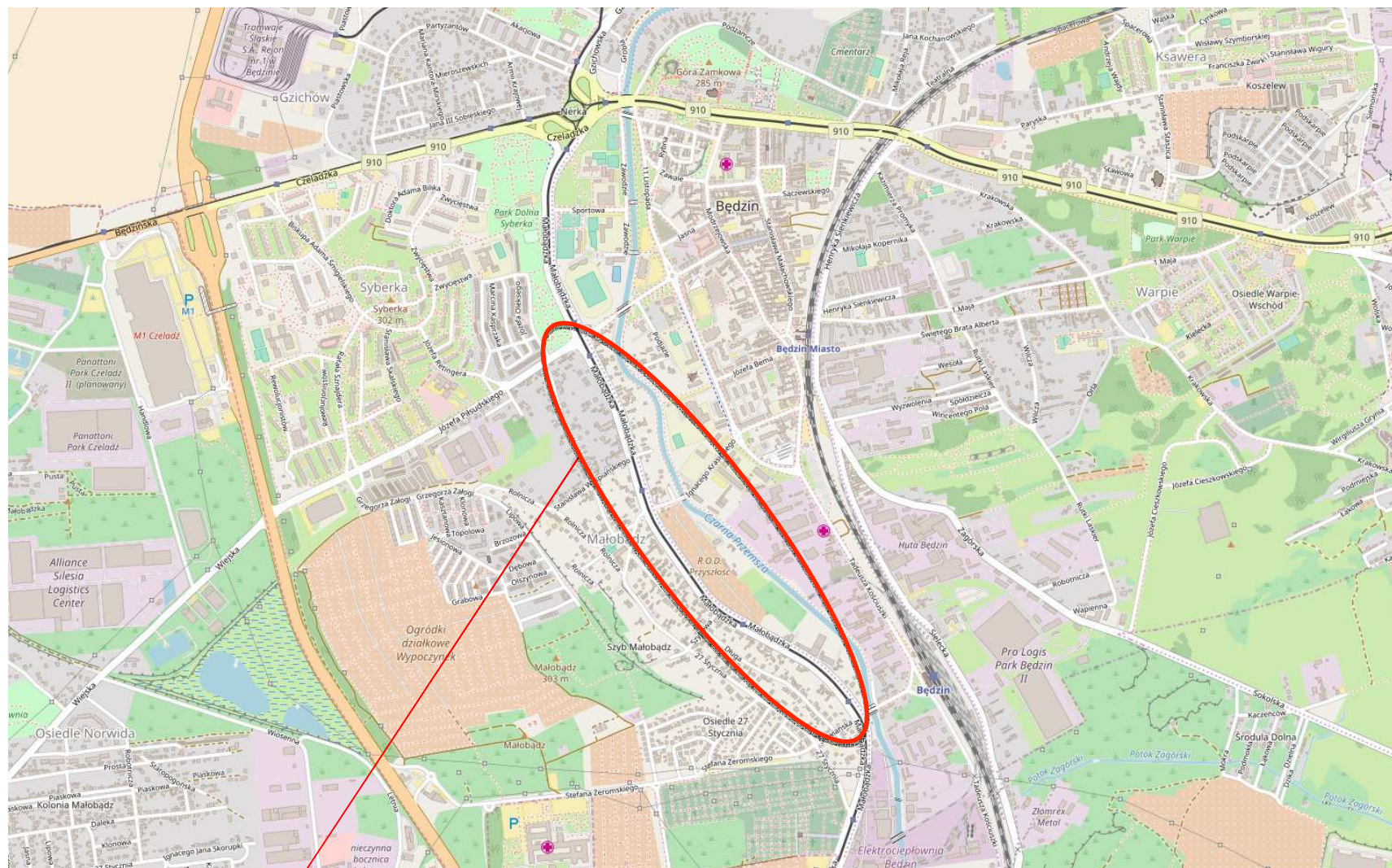
Istniejące znaki pionowe D-6 planuje się wymienić dla obu kierunków ruchu na znaki D-6 hybrydowe z żółtym światłem migowym ostrzegawczym.

5. Warunki techniczne dla projektowanego oznakowania

- Zastosowane znaki drogowe pionowe powinny być zgodne z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3. lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z dnia 23. grudnia 2003r. Nr 220, poz. 2181, z późn. zm.), załącznik nr 1 – szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych pionowych i warunki ich umieszczania na drogach.

6. Plan orientacyjny

Skala 1:10 000



Rejon objęty zmianą organizacji
ruchu