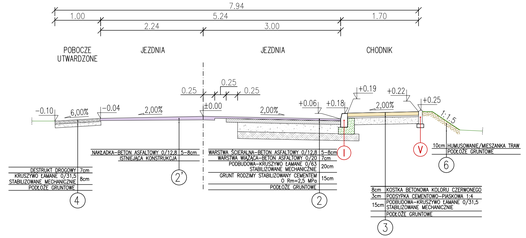
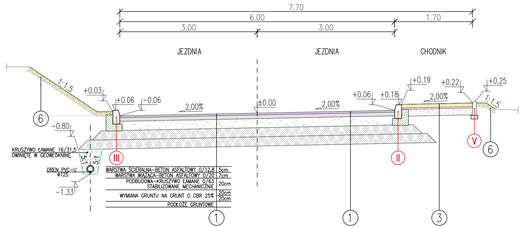
PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY A-A

Km 0.4+15.14



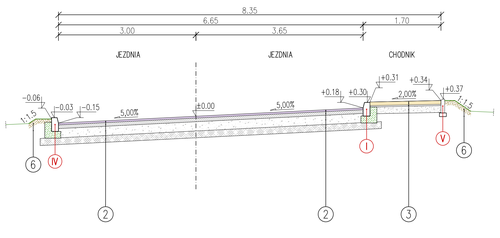
PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY B-B

Od km 0.4+92.51 do km 0.5+61.83



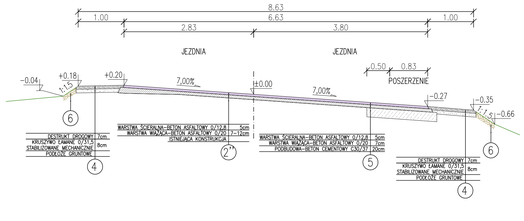
PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY C-C

Od km 0.9+47.51 do km 1.0+21.18



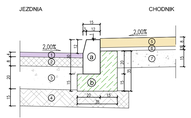
PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY D-D

Km 1.1+63.42



SZCZEGÓŁ I

KRAWĘŻNIK BETONOWY 15×30×100cm (wyniesiony 12cm)



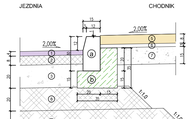
(a) Krawężnik betonowy, 15×30×100cm, C25/30
(b) Ława betonowa 35×15×15×20cm, C12/15

(1) Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego BA 0/12,8mm
(2) Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego BA 0/20
(3) Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/63mm stabilizowanego mechanicznie
(4) Grunt rodzimy stabilizowany cementem o Rm=2,5 MPa

(5) Brukowa kostka betonowa koloru czerwonego
(6) Podsypka cementowo-piaskowa 1:4
(7) Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie

SZCZEGÓŁ II

KRAWĘŻNIK BETONOWY 15×30×100cm (wyniesiony 12cm)



(a) Krawężnik betonowy, 15×30×100cm, C25/30
(b) Ława betonowa 35×15×15×20cm, C12/15

(1) Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego BA 0/12,8mm
(2) Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego BA 0/20
(3) Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/63mm stabilizowanego mechanicznie
(8) Wymiana gruntu na grunt o CBR 25%

(5) Brukowa kostka betonowa koloru czerwonego
(6) Podsypka cementowo-piaskowa 1:4
(7) Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie

SZCZEGÓŁ III

KRAWĘŻNIK BETONOWY 15×30×100cm (wyniesiony 12cm)

(a) Krawężnik betonowy, 15×30×100cm, C25/30
(b) Ława betonowa 35×15×15×20cm, C12/15

(1) Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego BA 0/12,8mm
(2) Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego BA 0/20
(3) Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/63mm stabilizowanego mechanicznie
(8) Wymiana gruntu na grunt o CBR 25%

SZCZEGÓŁ IV

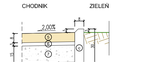
KRAWĘŻNIK BETONOWY 15×30×100cm (wyniesiony 12cm)

(a) Krawężnik betonowy, 15×30×100cm, C25/30
(b) Ława betonowa 35×15×15×20cm, C12/15

(1) Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego BA 0/12,8mm
(2) Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego BA 0/20
(3) Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/63mm stabilizowanego mechanicznie
(4) Grunt rodzimy stabilizowany cementem o Rm=2,5 MPa

SZCZEGÓŁ V

OBRZEŻE BETONOWE 8×30×100cm

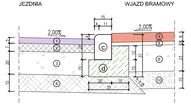


(c) Obrzeże betonowe, 8×30×100cm, C20/25
(d) Ława z kruszywa łamanego 0/31,5, 15×7cm

(5) Brukowa kostka betonowa koloru czerwonego
(6) Podsypka cementowo-piaskowa 1:4
(7) Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie

SZCZEGÓŁ VI

KRAWĘŻNIK BETONOWY NAJAZDOWY 15×22×100cm (wyniesiony 4cm)



(e) Krawężnik betonowy, 15×22×100cm, C25/30
(d) Ława betonowa 35×15×15×12cm, C12/15

(1) Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego BA 0/12,8mm
(2) Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego BA 0/20mm
(3) Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/63mm stabilizowanego mechanicznie
(4) Grunt rodzimy stabilizowany cementem

(9) Brukowa kostka betonowa koloru szarego
(6) Podsypka cementowo-piaskowa 1:4
(9) Podbudowa z kruszywa łamanego 0/63mm stabilizowanego mechanicznie
(10) Warstwa wzmacniająca z kruszywa naturalnego 0/63mm

PRACOWNIA DROGOWA
AB-PROJEKT
mgr inż. ANDRZEJ BZÓWKA
41-215 SOSNOWIEC
UL. STARZYŃSKIEGO 51
TEL/FAX: (032)263-39-33
NIP: 631-166-41-13

UMOWA NR: DU/31/2008 z 23 lipca 2008 r.

INWESTOR: **Powiatowy Zarząd Dróg w Będzinie 42-582 Roginia, ul. Wojenda 59**

TYTUŁ OPRACOWANIA: Opracowanie dokumentacji proj. na wykonanie zadań inwestycyjnych na drogach powiatowych na terenie Powiat Będzińskiego (część IV, Rejony właściwości jednostki budowlanej chodnika w drodze powiatowej S-4778 - w ulicy Miesi Dąbrowskiej w Bobrowniku)

TYTUŁ RYSUNKU: **Przekroje konstrukcyjne / Detale konstrukcyjne**

OPRACOWAŁ:	mgr inż. Mieczysław KOT	NR UPR.:	PODPIS:	SKALA: 1:50 / 1:20
KONSTRUOWAŁ:	mgr inż. Jacek DOMICZ	NR UPR.:	PODPIS:	DATA: 03.2009
PROJEKTOWAŁ:	mgr inż. Andrzej BZÓWKA	NR UPR.: 107/88	PODPIS:	BRANŻA: DROGI
SPRAWDZIŁ:	inż. ALEKSANDER GAMRACY	NR UPR.: 1807/94	PODPIS:	NR RYS.: 2