

**- Uczestnicy postępowania -**

Dotyczy: modyfikacji treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia do przetargu nieograniczonego na zadanie p.n.: „Wykonanie dokumentacji projektowych wraz z prowadzeniem nadzoru autorskiego”

Na podstawie art. 38 ust. 4 Ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2018 r. poz. 1986 z późn. zm.) Zamawiający modyfikuje treść Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia w ten sposób, że:

1. Załącznik nr 6 Opis Przedmiotu Zamówienia, pkt 7.2 otrzymuje brzmienie:  
**„Część II: Przebudowa drogi powiatowej 4805S – ul. Wrocławska, ul. Piłsudskiego, ul. Olkuska w Sławkowie**

Lokalizacja:

Planowana przebudowa przewidziana jest na odcinku od pasa drogowego DK 94 do skrzyżowania z ul. Walcownia (włącznie).

Przedmiotem zamówienia jest opracowanie kompletnej wielobranżowej dokumentacji projektowo-kosztorysowej wraz z niezbędnymi opiniami, uzgodnieniami, zatwierdzeniami oraz innymi wszelkimi opracowaniami niezbędnymi do uzyskania (w zależności od zakresu przewidzianego rozwiązania projektowego) decyzji udzielającej Zezwolenia na Realizację Inwestycji Drogowej, decyzji o pozwoleniu na budowę bądź dokonania zgłoszenia robót budowlanych wraz z uzyskaniem ostatecznych decyzji, bądź informacji o braku sprzeciwu wobec dokonanego zgłoszenia robót wraz ze sprawowaniem nadzoru autorskiego w trakcie realizacji inwestycji.

Dane techniczne:

- 1/ klasa drogi – Z,
- 2/ długość drogi – ok.1911 mb,
- 3/ przekrój poprzeczny jezdni – uliczny (obustronne chodniki), pochylenie dwustronne,
- 4/ kategoria ruchu - KR3,
- 5/ kategoria terenu – teren płaski,
- 6/ obszar zabudowany,
- 7/ droga z komunikacją miejską,
- 8/ odwodnienie z wód opadowych i roztopowych – do nowej (proj.) kanalizacji deszczowej.

Przebudowa drogi według poniższego zakresu:

Przebudowa drogi powiatowej 4805 S – ul. Wrocławska – Piłsudskiego – Olkuska polegać będzie na :

- 1) przebudowie jezdni – nowa nawierzchnia z BA, szerokość jezdni min.6,0m, konstrukcję dostosować do wymogów określonych w Warunkach Technicznych w oparciu o wyniki badań geotechnicznych, przekrój uliczny (dwustronne chodniki szer. 2,0m, istniejące zatoki autobusowe do przebudowy oraz budowa nowych);
- 2) przebudowie zjazdów do posesji – nowa nawierzchnia z kostek betonowych gr.8 cm, szerokość zjazdów nie większa niż szerokość jezdni;
- 3) budowie kanalizacji deszczowej – na odcinku zapewniającym prawidłowe odwodnienie z wód opadowych i roztopowych przebudowywanego odcinka drogi powiatowej.

Przewiduje się, że odbiornikiem wód z kanalizacji będzie rzeka Biała Przemsza.

- 4) przebudowie słupów linii telefonicznej kolidującej z planowaną przebudową.
- 5) oznakowaniu docelowym stałym poziomym i pionowym w tym z uwzględnieniu ograniczenia tonażowego na drodze powiatowej.

Podczas prac projektowych należy przewidzieć zabezpieczenie i ewentualną przebudowę innych kolidujących urządzeń infrastruktury technicznej.

W przypadku konieczności zajęcia terenu poza pasem drogowym inwestycja będzie realizowana w ramach „spec ustawy drogowej”.

W ramach dokumentacji należy wykonać (uzyskać) – w przypadku konieczności uzyskania decyzji ZRiD:

- 1/ mapę do celów projektowych w niezbędnym zakresie i formie zgodnie z obowiązującymi wymogami;
- 2/ mapy zatwierdzające projekty podziału nieruchomości, sporządzone w trybie „spec ustawy drogowej”;
- 3/ mapę do regulacji pasa drogowego – podział geodezyjny około 8 działek;
- 4/ wykaz działek niezbędnych do realizacji inwestycji oraz geodezyjne załącznik do wniosku o wydanie decyzji ZRiD;
- 5/ analizę powiązania drogi z innymi drogami publicznymi – forma opisowa i graficzna zgodnie z wymogami „spec ustawy drogowej”;
- 6/ decyzje o środowiskowych uwarunkowaniach - w przypadku gdy nie jest wymagana, opinia właściwego organu o braku konieczności jej uzyskania;
- 7/ raport oddziaływania na środowisko – fakultatywnie;
- 8/ pozostałe opinie, pozwolenia, postanowienia i decyzje wymagane przez „spec ustawę drogową”;
- 9/ badania geotechniczne podłoża;
- 10/ inwentaryzację drzew kolidujących z proj. zakresem przebudowy
- 11/uzgodnienia branżowe dokonane przez wszystkich gestorów sieci kolidujących z projektowanym zakresem ;
- 12/ komplet wszystkich materiałów stanowiących załącznik do wniosku o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej z oświadczeniem , że powyższe materiały są kompletne i mogą stanowić podstawę do uzyskania odpowiedniej decyzji administracyjnej umożliwiającej wykonanie planowanych zakresu inwestycji;
- 13/ wypis i wyrys z miejscowego planu zagospodarowania terenu (w przypadku braku uzyskanie decyzji lokalizacyjnej);
- 14/ opinię na naradzie koordynacyjnej Uzgadniania Dokumentacji Projektowych dla proj. i przebudowywanych sieci uzbrojenia podziemnego;
- 15/ zatwierdzenie czasowej i stałej organizacji ruchu;
- 16/ koncepcję projektową – 1 egz.- rozwiązanie projektowe sytuacyjne i konstrukcyjne celem uzyskania akceptacji przez PZD Będzin z/s w Rogoźniku;
- 17/ zgodę na zrzut wód opadowych i roztopowych do rzeki;
- 18/ operat wodno prawny wraz z uzyskaniem pozwolenia wodnoprawnego;

W ramach dokumentacji należy wykonać (uzyskać) – w pozostałych przypadkach:

- 1/ mapę do celów projektowych w niezbędnym zakresie i formie zgodnie z obowiązującymi wymogami;
- 2/ wykaz działek niezbędnych do realizacji;
- 3/ decyzje o środowiskowych uwarunkowaniach- w przypadku gdy nie jest wymagana, opinia właściwego organu o braku konieczności jej uzyskania;
- 4/ raport oddziaływania na środowisko – fakultatywnie;

- 5/ badania geotechniczne podłoża;
- 6/ uzgodnienia branżowe dokonane przez wszystkich gestorów sieci kolidujących z projektowanym zakresem;
- 7/ inwentaryzację drzew kolidujących z proj. zakresem przebudowy
- 8/ wypis i wyrys z miejscowego planu zagospodarowania terenu (w przypadku braku uzyskanie decyzji lokalizacyjnej);
- 9/ opinię na naradzie koordynacyjnej Uzgadniania Dokumentacji Projektowych dla proj. i przebudowywanych sieci uzbrojenia podziemnego;
- 10/ zatwierdzenie czasowej i stałej organizacji ruchu;
- 11/ koncepcję projektową – 1 egz.- rozwiązanie projektowe sytuacyjne i konstrukcyjne celem uzyskania akceptacji przez PZD Będzin z/s w Rogoźniku;
- 12/ zgodę na zrzut wód opadowych i roztopowych do rzeki;
- 13/ operat wodno prawny wraz z uzyskaniem pozwolenia wodnoprawnego;

Dokumentacja powinna zawierać:

- 1/ projekt budowlany przebudowy drogi zawierający wszystkie elementy projektu wykonawczego – 4 egz.;
- 2/ projekt budowlany budowy kanalizacji deszczowej zawierający wszystkie elementy projektu wykonawczego – 4 egz.;
- 3/ projekt budowlany przebudowy słupów i trakcji napowietrznej zawierający wszystkie elementy projektu wykonawczego – 4 egz.;
- 4/ projekt czasowej i stałej organizacji ruchu wraz z zatwierdzeniem – 3 egz.;
- 5/ przedmiar robót (oddzielnie dla branż) opracowany zgodnie z obowiązującymi przepisami – po 1 egz.;
- 6/ kosztorys inwestorski (oddzielnie dla branż) opracowany zgodnie z obowiązującymi przepisami – po 1 egz.;
- 7/ specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót zgodnie z obowiązującymi przepisami (oddzielnie dla branż) – 3 egz.;
- 8/ informację do planu BIOZ zgodnie z obowiązującymi przepisami (oddzielnie dla branż) – 4 egz.;
- 9/ inwentaryzacja drzew do wycinki – 2 egz.;
- 10/ wersję elektroniczną na płycie CD – 1 egz.

**W projekcie stałej organizacji ruchu należy uwzględnić elementy infrastruktury drogowej wpływające na poprawę bezpieczeństwa ruchu.**

Przedmiot zamówienia obejmuje:

- 1/ opracowanie kompletnej dokumentacji wraz z wymaganymi wszystkimi niezbędnymi opiniami, uzgodnieniami, zatwierdzeniami zgodnie z obowiązującymi przepisami i aktami prawnymi;
- 2/ uzyskanie odpowiedniej decyzji administracyjnej umożliwiającej rozpoczęcie planowanych robót.”