

<i>Zamierzenie inwestycyjne</i>	Opracowanie dokumentacji projektowej dla zadania: <b>Przebudowa drogi powiatowej 4755 S – ul. Kościuszki w Siemoni – budowa chodnika.</b>
<i>Inwestor</i>	<b>Powiatowy Zarząd Dróg w Będzinie z/s w Rogoźniku</b> 42-582 Rogoźnik, ul. Węgroda 59
<i>Jednostka projektowa</i>	<b>Firma Wielobranżowa Modex</b> 41-907 Bytom, ul. Orzegowska 10
<i>Stadium</i>	<b>PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU</b>

<b>Funkcja</b>	<b>IMIĘ I NAZWISKO</b>	<b>SPECJALNOŚĆ</b>	<b>PODPIS</b>
<b>Projektant</b>	<b>Bogusław Brzozowski</b>	<b>Inżynieria ruchu</b>	
<i>Data opracowania:</i> <b>sierpień 2019 r.</b>			

## **1. Dane ogólne**

### **1.1. Przedmiot opracowania**

Przedmiotem opracowania jest projekt czasowej organizacji ruchu na ulicy Kościuszki w Siemoni dla potrzeb realizacji zadania inwestycyjnego jak w tytule.

### **1.2. Podstawa prawna**

- zlecenie i umowa zawarta pomiędzy Inwestorem, a Wykonawcą,
- wizja w terenie,
- Rozporządzenie Ministra i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
- Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach,
- Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach – załączniki nr 1-4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania.

## **2. Opis stanu istniejącego**

W stanie istniejącym ul. Kościuszki jest ulicą dwukierunkową jednojezdniową o szerokości około 5,5 m (o nawierzchni bitumicznej), ograniczona jest odcinkowo krawężnikami. Na przedmiotowym odcinku brak chodników, istniejące obustronne pobocza gruntowe. Istnieją przystanki autobusowe oraz zjazdy indywidualne do posesji. Droga zlokalizowana w terenie płaskim, co gwarantuje dobrą widoczność uczestnikom ruchu drogowego na przebudowywanym odcinku drogi powiatowej.

## **3. Charakterystyka robót**

Budowa chodnika, wraz z zabudową nowych krawężników zostanie przeprowadzona etapami, etap I dł. max. 55 m, etap II dł. max. 40 m. Etapowanie robót ma na celu minimalizację utrudnień dla ruchu kołowego oraz konieczność wykonania robót w rejonie istniejącego przystanku autobusowego.

## **4. Inżynieria Ruchu**

W projekcie założono prowadzenie robót dwoma etapami. Projekt zakłada zawężenie ulicy na odcinkach etapowania robót o około 1,0 m. Założono, że po wykonaniu prac w jednym etapie, prace będą realizowane na kolejnym. Projekt zakłada poinformowanie kierujących o prowadzonych robotach w pasie drogowym oraz o zawężeniu jezdni poprzez zastosowanie znaków ostrzegawczych.

Projekt zakłada II etapy i tak:

- etap I – wygrozdzenie terenu robót na dł. 55 m, zawężenie jezdni o ok. 1,0 m, zastosowano znaki ostrzegawcze A-30 z tabliczką „Piesi”, A-12(c i b) oraz A 14, teren robót od strony najazdu oznaczono tablicą U-3d z U-35, od strony przeciwnej tablicą U-20b.

W etapie I istniejący przystanek autobusowy bez zmian.

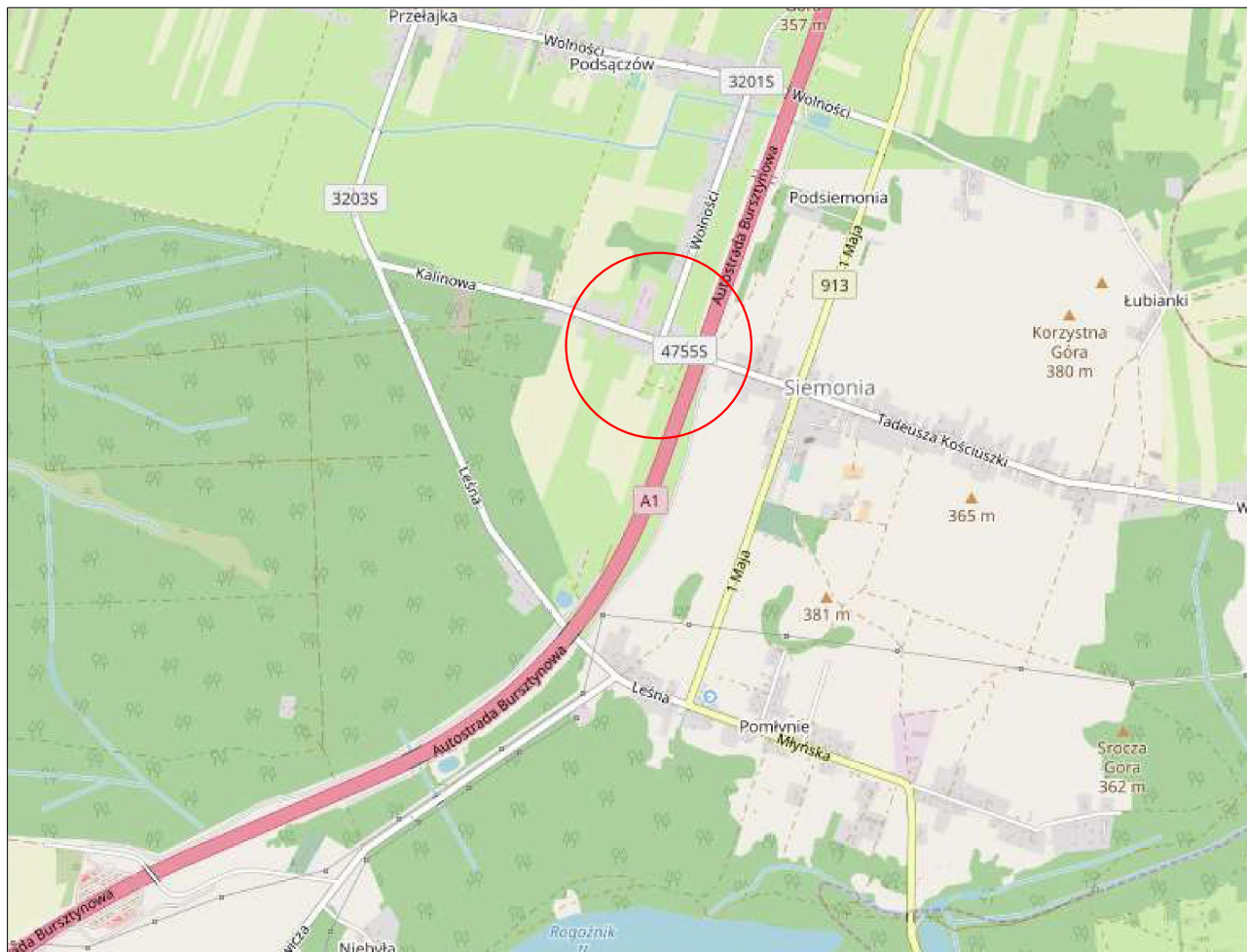
- etap II – oznakowanie jak dla etapu I oraz dodatkowo znaki ostrzegawcze A-12(c i b) oraz A-14 na ul. Wolności.

W etapie II istniejący przystanek należy przesunąć tymczasowo na odcinek wykonany w etapie I.

Przed wykonaniem planowanych robót i wprowadzeniem czasowej organizacji ruchu wykonawca robót zobowiązany jest do poinformowania mieszkańców posesji przyległych o okresie i zakresie wystąpienia utrudnień związanych z wjazdem na teren posesji.

## 5. Część rysunkowa

Rys. 1. Plan orientacyjny -	skala 1:10000
Rys. 2. Czasowa organizacja ruchu – etap I	skala 1:500
Rys. 3. Czasowa organizacja ruchu – etap II	skala 1:500



INWESTOR		<b>POWIATOWY ZARZĄD DRÓG W BĘDZINIE</b> <b>z/s w Rogoźniku</b> 42-582 Rogoźnik, ul. Węgróda 59			
JEDNOSTKA PROJEKTOWA		<b>FIRMA WIELOBRANŻOWA MODEX</b> 41-907 Bytom, ul. Orzegowska 10			
ZAMIERZENIE INWESTYCYJNE Opracowanie dokumentacji projektowej dla zadania: <b>Przebudowa drogi powiatowej 4755 S - ul. Kościuszki w Siemoni - budowa chodnika.</b>					
<b>CZASOWA ORGANIZACJA RUCHU</b>				SKALA	1:10000
				STADIUM	PW
				DATA	sierpień 2019
FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ	UPRAWNIENIA	PODPIS	
Projektant	Bogusław Brzozowski	drogowa			
TYTUŁ RYSUNKU					NR RYS.
<b>ORIENTACJA</b>					<b>1</b>







