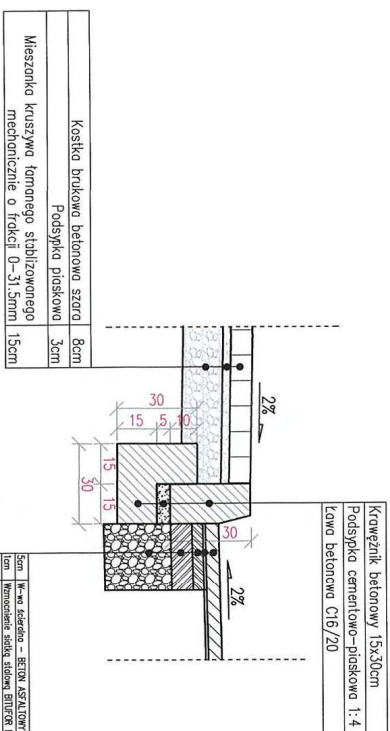


SZCZEGÓŁ B
KRAWEŹNIK MIĘDZY JEZDNIĄ
A CHODNIKIEM/ŚCIEŻKĄ ROWEROWĄ

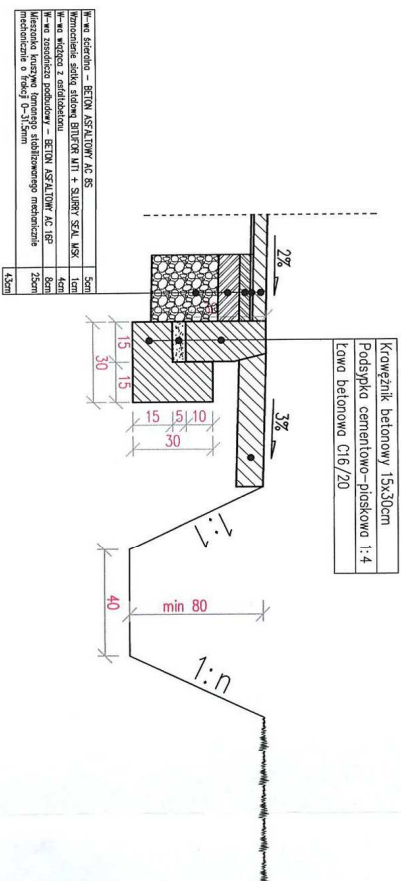


Koska brukowa betonowa szara	8cm
Podsyпка	3cm
Mieszanka kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o frakcji 0-31,5mm	15cm

Kostka brukowa betonowa szara	8cm
Podsyпка piaskowa	3cm
Mieszanka kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o frakcji 0-31,5mm	15cm

5cm	W-6 stielchen - BEITON ASFALTOWY AC 8S
1cm	Wzmocnienie siatka siatkowa BIFUROR M11 + SLUREY SEAL M5K
4cm	W-6 wgrubo z osiobolatu
8cm	W-6 wzmocnienie podobudowy - BEITON ASFALTOWY AC 16P
25cm	Wzrostowa kruszyno granego stabilizowanego mechanicznie mechanicznie z trokoy 0-3,5mm
43cm	

SZCZEGÓŁ C

[illegible]

INWESTOR:	POWIATOWY ZARZĄD DRÓG W BĘDZIEŃCIE z/s w ROGOŹNIKU Rogożnik, ul. Węgrzoda 59
BIURO PROJEKTOWE:	FIRMA WIELOBRANŻOWA MODEX 41-907 Bytom, ul. Orzegowska 10
Temat projektu:	PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ 1716 S - ul. Długa w Siewierzu
Tytuł rysunku:	PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE - SZCZEGÓŁY

Projekant:	IMIĘ NAZWISKO	Nr. uprawnień	Podpis:
	mł. Henryk Boduro	346/87	
Sprawdzający:			
Data:	Skala:	Faza:	Branża:
październik 2015	1:20	P.W.	drogowa
			Nr rys.: 5