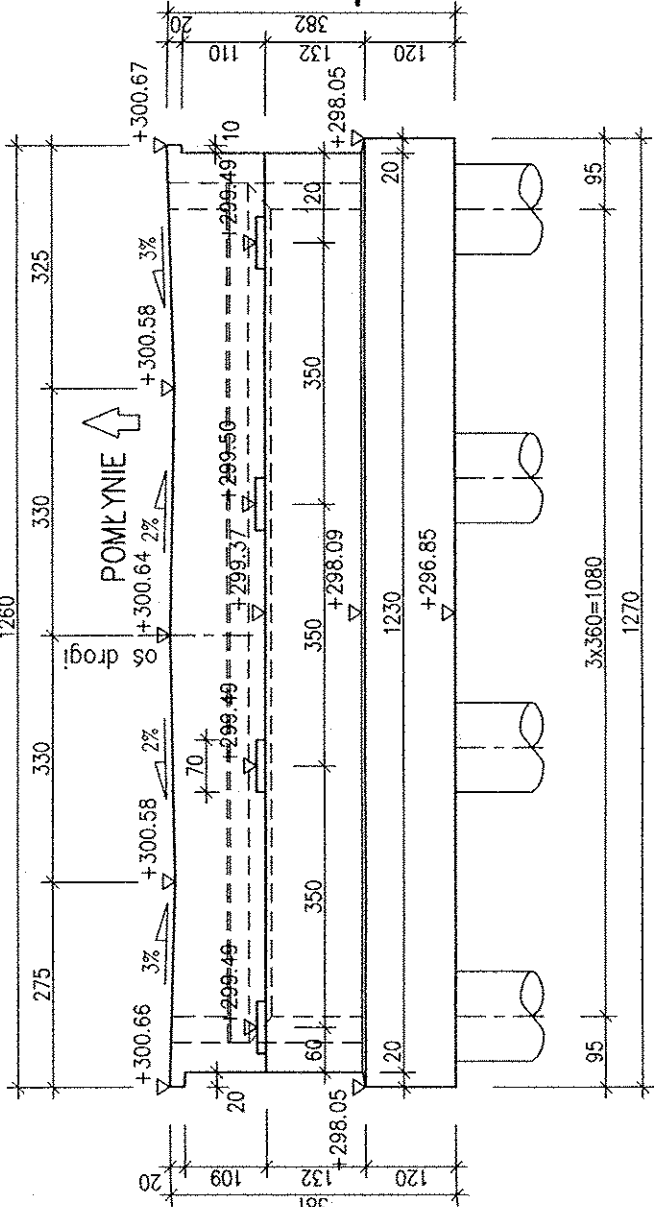
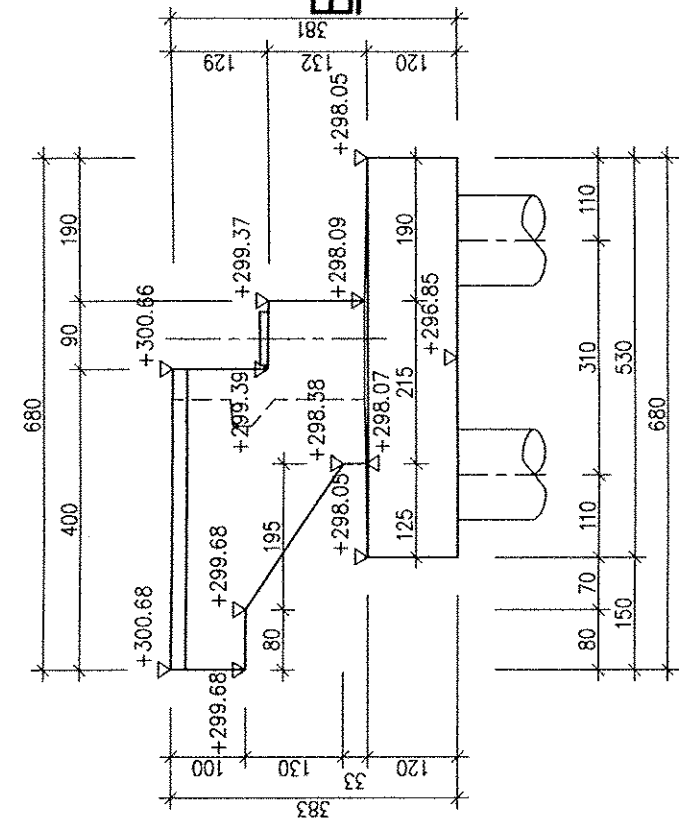


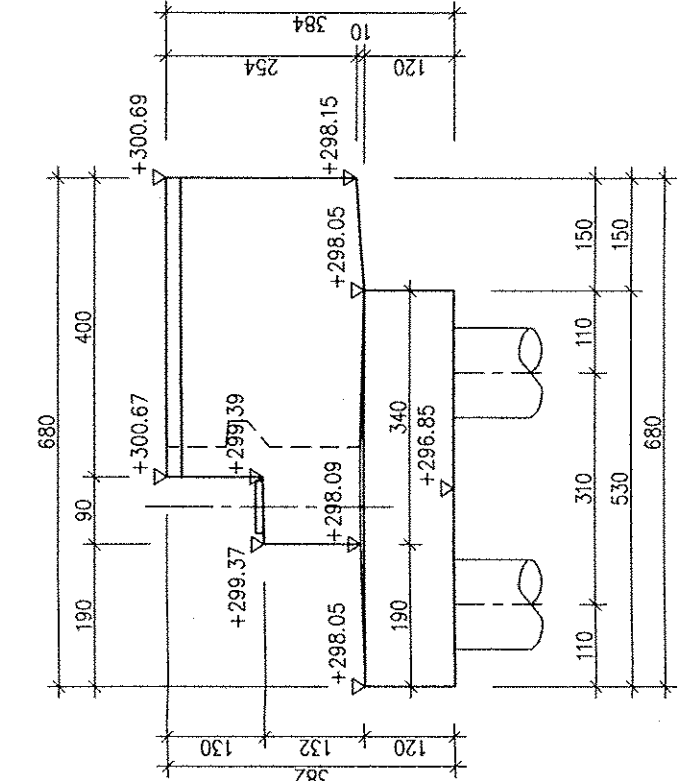
W1
1:100



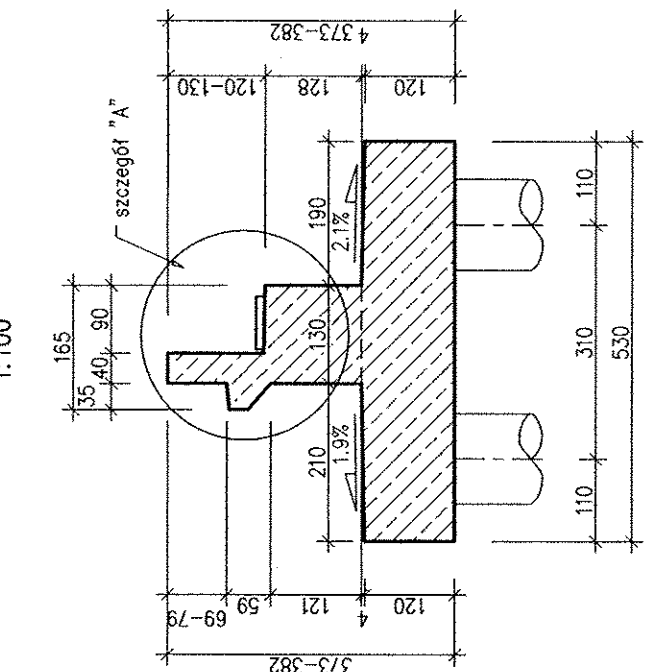
W3
1:100



W2
1:100

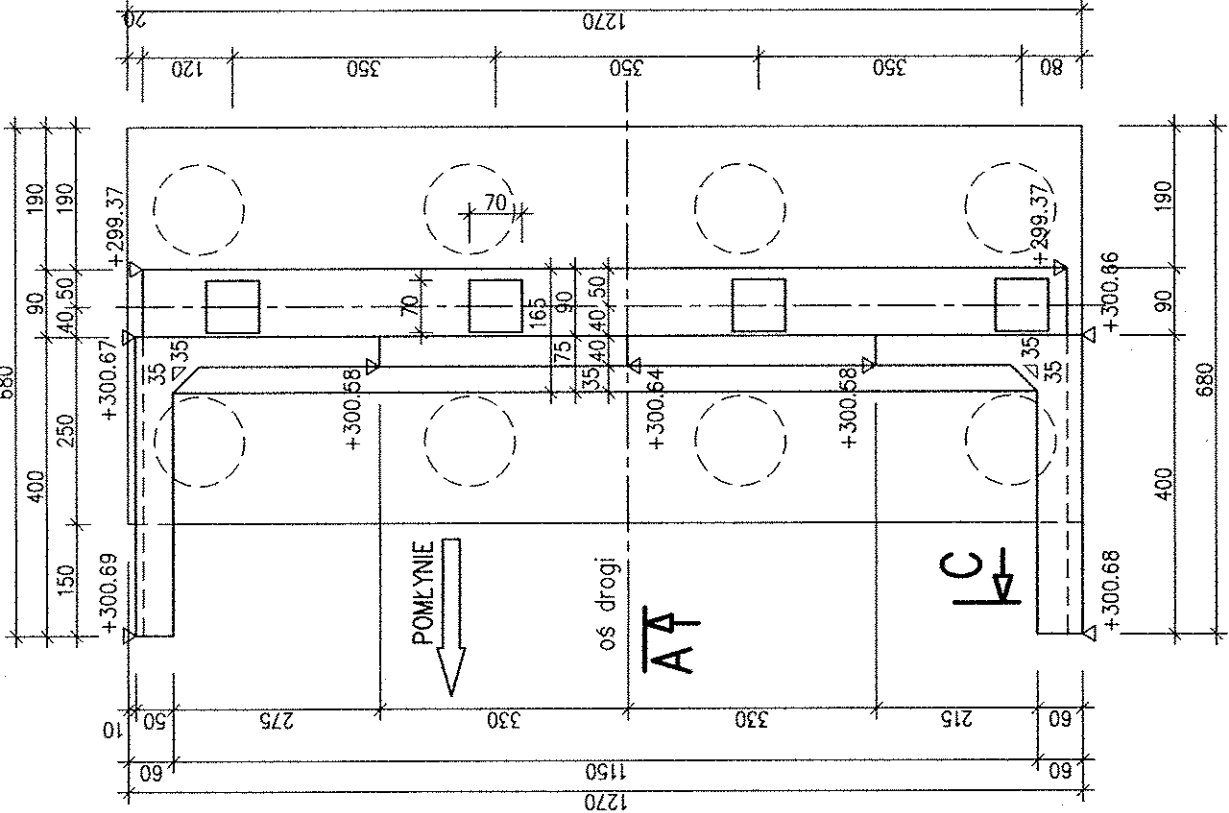


A-A
1:100



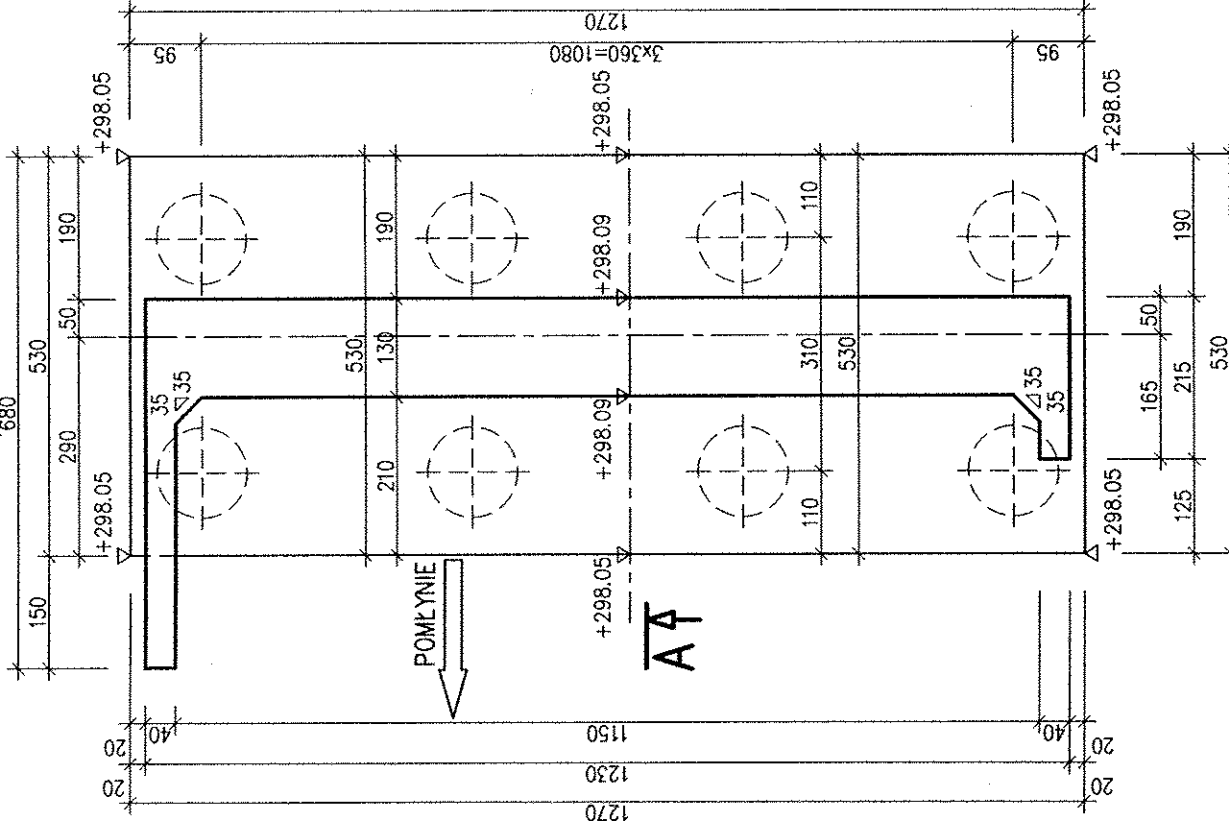
RZUT Z GÓRY
1:100

W2



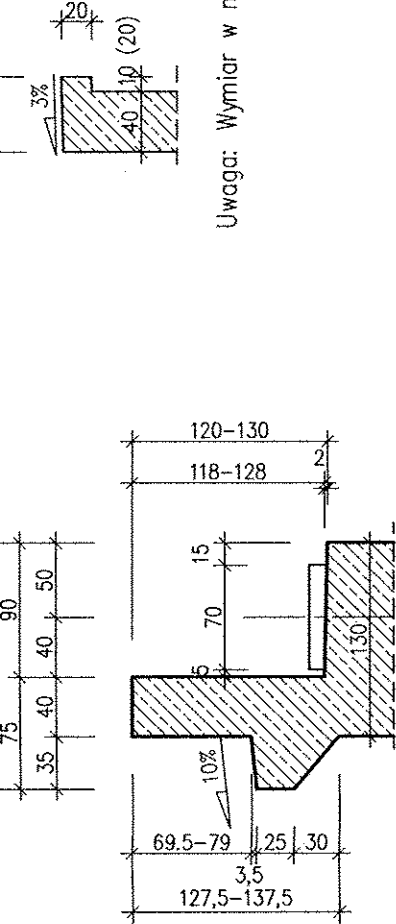
B-B
1:100

W2



SZCZEGÓŁ "A"
1:50

C-C
1:50



Uwaga: Wymiar w nawiasie dotyczy skrzydła od strony dolnej wody.

UWAGA:

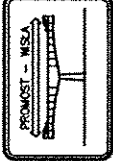
- Rzędne ciosów podłożyskowych ustalono przy założeniu:
 - grubość podłewki z zaprawy cementowej niskoskurczowej o szybkim przyroście parametrów wytrzymałościowych równej 20 mm;
 - zastosowaniu łożysk o wysokości wg rysunku WY.5 schemat łożyskowania
- W przypadku zastosowania łożysk o innej wysokości wielkości te należy skorygować.

PRZEBUDOWA MOSTU DROGOWEGO NAD POTOKIEM BEZ NAZWY W CIĄGU DRogi POWIATOWEJ NR 3203 S (UL. ŚWIERCZEWSKIEGO) W SĄCZOWIE

TYTUŁ RYS. PODPORY

PRZYCZÓŁEK OD STRONY POMIŁYNI. GEOMETRIA

FUNKCJA:	TYTUŁ, IMIĘ I NAZWISKO:	NR UPRAWNIENIE:	SPECJALNOŚĆ:	PODPIS:
PROJEKTANT:	mgr inż. B.Śliwka	konstr.-bud. bez ogr.	604/01	
PROJEKTANT:				
ASISTENT:				
SPRACZUJĄCY:	mgr inż. P.Śliwka	mostowa bez ogr.	SIK/1110/PWOM/05	
ZLECENIE				
STADIUM				
PW				
PZD Będzin				
SKALA				
FORMAT				
DATA				
12.2014				
NR RYS.				
P0.2				



PROMOST-WISŁA
Sp. z o.o.

43-460 Wiśła, ul. Rodosna 8a

BETON C35/45 – V=118 m³

BETON C12/15 – V=11 m³