

Wylot brzegowy WB1 /WL7 (likwidacja istniejącego -oznaczonego jako WL7 i budowa nowego WB1) w km 8+607

średnica wylotu; obecnie 400 mm. docelowo 500 mm

poziom wylotu; 255,35 m npm.

konstrukcja ; betonowa , obecnie bez kłapy przeciwcofkowej docelowo z klapą

W stanie istniejącym wylot ten stanowi odprowadzenie ścieków deszczowych z rejonu posesji Katowicka 117 i 115. Ścieki te wprowadzane są do rzeki bez podczyszczenia. Projekt przewiduje całkowitą likwidację tych sieci i likwidację istniejącego wylotu i budowę nowego wylotu w tej lokalizacji. Przewiduje się rozbiórkę istniejącego wylotu poprzez;

- rozkucie i rozebranie istniejącej konstrukcji betonowej jak dla wylotów likwidowanych
- zakłada się prowadzenie prac związanych z przekroczeniem wału **metodą przewiertu z komorą nadawczą od strony ulicy Katowickiej. Zgodnie z dyspozycją RZGW należy zastosować technologię przewiertu sterowanego.**

- powstała wyrwa po rozebraniu wylocie zostanie wypełnione tłuczniem o średnicy 3-5 cm zasypywanym warstwami i ubijany.

- kolejno zostanie wybudowany nowy wylot brzegowy zgodnie z rysunkiem szczegółowym.

Dla zabezpieczenia placu budowy na wypadek wezbrania wody w korycie przewidziano wybudowanie tymczasowej grodzy okalającej miejsce projektowanego wylotu. Nowy wylot będzie posiadał skrzydła zmienne w stosunku do osi rzeki. Skrzydło od strony górnej wody zostanie usytuowane prostopadle do osi rzeki natomiast skrzydło od strony dolnej wody pod kątem 60 stopni w stosunku do osi rzeki. Wylot zostanie usytuowany powyżej poziomu wody SSQ.

Całość należy dostosować do parametrów koryta , gruz z likwidowanego wylotu usunąć i wywieźć na składowisko odpadów.

Z projektowanym wylotem WB1 będzie współpracowała oczyszczalnia nr 1. Wylot zostanie wyposażony w klapę przeciwcofkową.

Wylot brzegowy W (utrzymanie) w km 8+751

W stanie istniejącym wylot ten stanowi odprowadzenie nadmiaru ścieków z kanału ogólnospławnego prowadzonego wzdłuż rzeki Brynicy. Zagadnienie to leży poza zakresem niniejszego opracowania

Wylot brzegowy WL2 (likwidacja) w km 8+880

średnica wylotu; 500 mm

poziom wylotu; 255,43 m. npm

konstrukcja ; betonowa , obecnie bez kłapy przeciwcofkowej docelowo z klapą

W stanie istniejącym wylot ten stanowi odprowadzenie ścieków deszczowych z rejonu skrzyżowania ul. Katowickiej i Lotniczej , Szopena i Łącznej. Ścieki te wprowadzane są do rzeki bez podczyszczenia. Projekt przewiduje całkowitą likwidację tych sieci i likwidację wylotu w tej lokalizacji. Przewiduje się rozbiórkę wylotu w sposób trwale uniemożliwiającą korzystanie z niego poprzez;

- rozkucie i rozebranie istniejącej konstrukcji betonowej

- zostanie usunięty końcowy odcinek rury prowadzącej do wylotu a jej zakończenie zostanie wypełnione na głębokość 0,5 m korkiem betonowym w celu uniemożliwienia niekontrolowanego przepływu wody

- powstała wyrwa po rozebraniu wylocie zostanie wypełnione tłuczniem o średnicy 3-5 cm zasypywanym warstwami i ubijany.

- warstwa tłucznia zostanie obsypana zasypką z ziemi o grubości 0,3 m , zahumusowana i obsiana mieszanką z traw.

Całość należy dostosować do parametrów koryta , gruz z likwidowanego wylotu usunąć i wywieźć na składowisko odpadów.

Wylot brzegowy WB2 (budowa nowego) w km 8+891

średnica wylotu; 600 mm

poziom wylotu; 255,30 m npm.

konstrukcja ; betonowa , z klapą przeciwcofkową

Przewiduje się budowę nowego wylotu zgodnie z rysunkiem szczegółowym. Dla zabezpieczenia placu budowy na wypadek wezbrania wody w korycie przewidziano wybudowanie tymczasowej grodzy okalającej miejsce projektowanego wylotu. Nowy wylot będzie posiadał skrzydła zmienne w stosunku do osi rzeki. Skrzydło od strony górnej wody zostanie usytuowane prostopadle do osi rzeki natomiast skrzydło od strony dolnej wody pod kątem 60 stopni w stosunku do osi rzeki. Wylot zostanie usytuowany powyżej poziomu wody SSQ.

Całość należy dostosować do parametrów koryta. Przewiduje się prowadzenie prac związanych z przekroczeniem wału **metodą przewiertu sterowanego z komorą nadawczą od strony ul. Katowickiej**

Z projektowanym wylotem WB2 będzie współpracowała oczyszczalnia nr 2. Wylot zostanie wyposażony w klapę przeciwcofkową.

Wylot brzegowy WL4 (likwidacja) w km 8+937

średnica wylotu; 400 mm

poziom wylotu; 255,35 m npm.